



## Description du véhicule pour: TGS 41.440 8x8 BB CH



### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 41.440 8x8 BB CH
Norme antipollution	EURO5
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, camion-benne (KI)
Type de carrosserie	090 Carrosserie avec grue
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	800 mm
Type de direction	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	41000 kg	42000 kg	42000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Essieu AV 2	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	0 kg	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

---

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 41 t	0P8LN
<input type="checkbox"/>	Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
<input type="checkbox"/>	Domaine d'utilisation, transport moyen tout-terrain (T2)	0PLSF
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction élevée	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, camion-benne (KI)	0P2UN
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBF

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	VO (EU) (équipement de remorquage) non requis	0PJW7
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire	0PFWT
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

### Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	090 Carrosserie avec grue	0P2R2
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	41 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5RD
<input type="checkbox"/>	42 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5U0
<input type="checkbox"/>	42 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IP
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT



<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale	0P5F1
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.	0P5NM
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus	0P7TX
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

## Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTRAs élevés, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Remarque : PTRAs techniques max. de 55 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZT
<input type="checkbox"/>	Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX
<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 800 mm entre les essieux AV	0P3C2
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Échappement, sortie vers le sol	0P1BL
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	Sans recharge en courant alternatif (AC)	0PNW4
<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN	0P1BZ
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

### Réservoirs et conduite de carburant



<input type="checkbox"/>	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue	0P4GD
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

## Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	2 cales de roue, sans fixation, livrées en vrac	0P6WX
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
<input type="checkbox"/>	Sans capteurs sur le côté	0PMCP

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup> , avec système économique	0P4Y4
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P11A
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e essieu AV	0P11J
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P115
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P11F
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Sans feux de position latéraux	0P2BK



## Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LFCA (oDM), puissance 324 kW (440 ch), couple 2 250 Nm, Euro 5	0PVBI
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau, avec capteur d'eau	0P4XO
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur	0P2E9
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK

## Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Boîte de transfert MAN G252, avec gamme route et terrain	0P4XL
<input type="checkbox"/>	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
<input type="checkbox"/>	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/>	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF
<input type="checkbox"/>	Réduction du terrain grâce à un programme de conduite	0PNW1

## Jantes, pneumatiques



- Indice de vitesse des pneus requis G
- Pneus de l'essieu AV Goodyear 13R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL

0PFWA  
0PGLD





**ENERGY**

Goodyear 569560

13R22,5 156/150 K C3

**Fuel Efficiency:** D

**Wet Grip:** B

**External Rolling Noise:** 75 dB (Class B)

**Severe Snow Tyre:** YES

2020/740

### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC D
Tyre type identifier	569560
Tyre size designation	13R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	40/18
Date of end of production	-
<b>Additional information</b>	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0P0  
0P0NI



- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du 2e essieu AV Goodyear 13R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL

0P0PR  
0PGMS



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC D
Tyre type identifier	569560
Tyre size designation	13R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	40/18
Date of end of production	-
<b>Additional information</b>	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0PF  
0P0OH



- Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV
- Pneus du pont AR Goodyear 13R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL

0P0Q3  
0PGGE



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC D
Tyre type identifier	569560
Tyre size designation	13R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	40/18
Date of end of production	-
<b>Additional information</b>	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

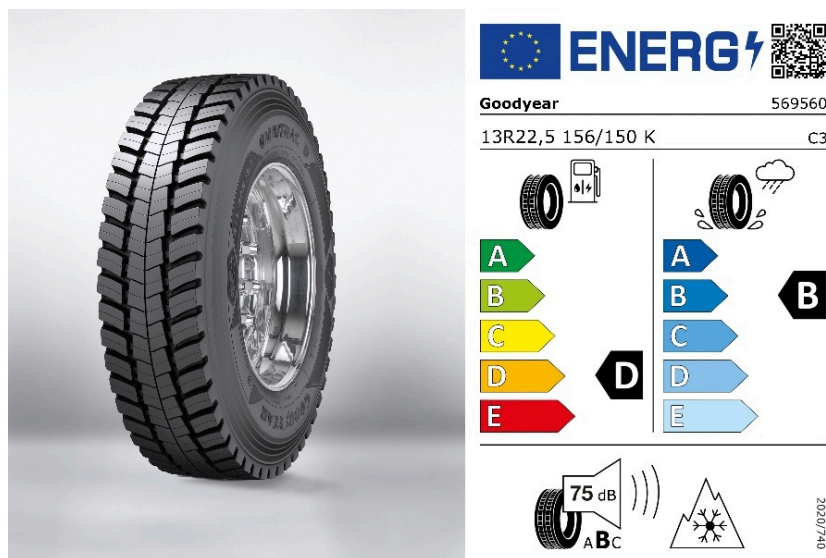
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce

0P000



- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Pneus du 2e pont AR Goodyear 13R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL

0P0MU  
0PGGR



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC D
Tyre type identifier	569560
Tyre size designation	13R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	40/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du 2e essieu AV

0P0PA  
0P0O7  
0P0MK

#### Essieux

- 8x8
- Démultiplication de la direction standard
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
- Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable
- Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent
- Aile d'essieu AV
- 2e essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, directeur, non relevable
- 2e essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent

0P3BO  
0P1JX  
0P1JV  
0P5ES  
0P1GX  
0P1AT  
0P4ZC  
0P1H5



<input type="checkbox"/>	Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible	0P1B8
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV, allongé vers le bas	0P1Y4
<input type="checkbox"/>	Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY1
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVD
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des essieux AV entraînés	0P0DK
<input type="checkbox"/>	Pompe de direction de secours	0P1KO

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JF
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JT
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 9 500 kg	0P5DF
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e essieu AV	0P1ME
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e essieu AV	0P1LK
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage	0P6ZR
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0



- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise      | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise     | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire                       | 0P1V0 |



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande  | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule  | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte  | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées   | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité   | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre   | 0P1VD |

#### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack H7 Basic, phares avant   | 0PKWT |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7   | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour  | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule   | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel  | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel   | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule  | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique   | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Gyrophares, LED, jaune, avec surveillance de fonctionnement                         | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche                 | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche                        | 0P1YK |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, LED, blancs   | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> | Interrupteur pour le projecteur de travail  | 0P5U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule   | 0PJRO |

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur, réglage manuel, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droit | 0PKWY |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage mécanique   | 0P2CC |



<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/>	Antévisiseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

## Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique	0PKXF
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Pack siège convoyeur Plus, à suspension pneumatique	0PKTP
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique	0P2OK
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

## Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

## Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

## Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Sans zone couchette	0PKFY
--------------------------	---------------------	-------

## Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur	0PKUB
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches et rangements supplémentaires	0PKWA
<input type="checkbox"/>	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur	0P2F2
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2



## Accessoires et outillage

---

<input type="checkbox"/>	Outillage de bord sans accessoires	0PKXB
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH
<input type="checkbox"/>	Cric, 12 000 kg	0P3F8

## Camion intelligent

---

### Systèmes d'assistance à la conduite

---

<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
<input type="checkbox"/>	Sans surveillance de la zone arrière	0PMA9

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

---

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

## Carrosseries / Interfaces

---

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

---

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

---

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
<input type="checkbox"/>	Prise de courant pour camion-citerne, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OY
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4

### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

---

<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la camion-benne et le régime moteur. (ZDR), FHS avant et FHS arrière	0PKNU
<input type="checkbox"/>	Interface pour sortie de signal étendue (EIO)	0PJBE

### Prises de mouvement

---



<input type="checkbox"/>	Sans prise de mouvement, asservi au moteur (sens de rotation)	0P4P8
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30	0P4QS
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique	0PMCB
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique	0PMCD
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0
<input type="checkbox"/>	Sans position de montage emPTO	0PNXB

#### Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
<input type="checkbox"/>	2 manilles à l'avant du véhicule, forme C, taille 3	0P1S3

#### Peintures

##### Peinture de cabine supérieure

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

##### Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

##### Peinture châssis

<input type="checkbox"/>	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

#### Autres

<input type="checkbox"/>	Without MY 26 Budget TGS NN	YW543
--------------------------	-----------------------------	-------

#### Couleur

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
--------------------------	--	--------------------	---

