



Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



Caractéristiques

| | |
|------------------------|--|
| Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| Descriptif de variante | TGS 33.440 6x4 BB SA |
| Norme antipollution | EURO2 |
| Famille de moteurs | D26 |
| Puissance moteur | 324 kW |
| Type de véhicule | Type de véhicule, tracteur routier (SA) |
| Type de carrosserie | 040 Tracteur routier standard |
| Cabine | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) |
| Empattement principal | 3600 mm |
| Porte-à-faux | 700 mm |
| Type de direction | À gauche |

Charges verticales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|-----------|------------------------|------------------|
| PTAC | 33000 kg | 33000 kg |
| Essieu AV | 8000 kg | 8000 kg |
| Pont AR | 13000 kg | 13000 kg |
| Pont AR 2 | 13000 kg | 13000 kg |

Charges horizontales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 44000 kg | 64000 kg |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tracteur | 0P2UA |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, lourd | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Algérie (DZ) | 0P3FQ |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 33 t | 0P8LK |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base, véhicule standard | 0PLSI |
| <input type="checkbox"/> | Domaine d'utilisation, transport difficile sur route (R3) | 0PLSC |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction moyenne | 0P2TQ |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, tracteur routier (SA) | 0P2UR |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en français | 0P2LA |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en français | 0P8NN |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBE |

Immatriculation

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | VO (EU) (équipement de remorquage) non requis | 0PJW7 |
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3 | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UJ |
| <input type="checkbox"/> | Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire | 0PFWT |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02 | 0PINC |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |

Documents

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> | Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal | 0P3CK |

Domaine d'application/missions de transport

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | B.T.P. | 0P6WH |
| <input type="checkbox"/> | 040 Tracteur routier standard | 0P2QM |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, méditerranéen | 0P0G8 |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |

Packs d'équipement, éditions spéciales

| | | |
|--------------------------|---------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans Efficient Drive | 0PVBQ |
| <input type="checkbox"/> | Peinture Basic | 0PJTA |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |

Charges horizontales et verticales

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5QP |
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5UA |
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8HZ |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KT |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LN |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8D4 |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5HC |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5IO |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8BY |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale | 0P5FM |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. | 0P5M9 |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus | 0P7TJ |
| <input type="checkbox"/> | 44 000 kg de PTR A Homolog Nationale | 0PBIY |
| <input type="checkbox"/> | 64 000 kg de PTR A TechH. | 0PBW1 |
| <input type="checkbox"/> | 64 000 kg de PTR A Tech Plus | 0PBQI |
| <input type="checkbox"/> | 142 kN, valeur D | 0P8X5 |

Indications

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie | 0PFZP |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : en cas de PTR A élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur. | 0PGB9 |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur | 0PHPG |
| <input type="checkbox"/> | Sans remarque (usure de l'arbre de transmission) | 0PJRV |

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 3 600 mm | 0P2ZD |
| <input type="checkbox"/> | Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR | 0P3BX |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière | 0P3EQ |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm | 0P0Y7 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée | 0P0XS |
| <input type="checkbox"/> | Faux-châssis de sellette | 0P0XV |

Système d'échappement, admission d'air

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à gauche | 0P1BG |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers l'arrière | 0P1BQ |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur pour l'admission d'air du moteur | 0P0BA |

Coffres à batterie, batteries, alternateur

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco | 0P1BW |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Disjoncteur | 0P1V2 |

Réservoirs et conduite de carburant

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite | 0P4EL |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, aluminium | 0P4GM |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, moyenne | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant | 0P1EM |
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries | 0PIW9 |

Eléments associés au châssis

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, avant | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> | Plate-forme de travail, avec emmarchement | 0P0VE |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, latéral, à gauche uniquement (par ex. pour camions-citernes) | 0P1FI |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, arrière | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac | 0P6WW |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage | 0P8KE |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVB | 0P0BV |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV | 0P11A |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR | 0P115 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e pont AR | 0P11F |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour un poids total accru | 0P8QF |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur | 0P0CJ |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 | 0P6BP |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHIG |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange) | 0P4XP |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Filtre à air du moteur, avec mode sécurité | 0P0B8 |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, fermé | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> | Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, allongé | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Cache pour radiateur d'air de suralimentation | 0P1X4 |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P3KT |

Boîte de vitesses et embrayage

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.28 OD | 0P5VW |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> | Fonction MAN Idle Speed Driving | 0P0ER |
| <input type="checkbox"/> | "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg | 0P0FA |
| <input type="checkbox"/> | Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg | 0P0F4 |
| <input type="checkbox"/> | Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres | 0P0FI |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) | 0P0DW |
| <input type="checkbox"/> | Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm | 0PKZJ |
| <input type="checkbox"/> | Arbres de transmission avec graisse haute température, non graissables | 0PKZN |
| <input type="checkbox"/> | Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée | 0P0E2 |
| <input type="checkbox"/> | Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé | 0PGCF |
| <input type="checkbox"/> | Échangeur thermique pour boîte de vitesses | 0P0FW |

Jantes, pneumatiques

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis K | 0PFW3 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu AV Continental 315/70R22,5 Conti Eco HS5 158 Load, directrice long TL | 0PNRT |
| <input type="checkbox"/> | Sculpture du pneu Conti ECO HS 5, essieu AV | 0PLVX |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce | 0P0P0 |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P0NI |
| <input type="checkbox"/> | Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV | 0P0PR |
| <input type="checkbox"/> | Pneus du pont AR Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3, motrice S+G TL | 0PDSR |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce | 0P0O0 |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P0MU |
| <input type="checkbox"/> | Pneus du 2e pont AR Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3, motrice S+G TL | 0PEAS |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce | 0P0PA |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P0O7 |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du 2e pont AR | 0P0MJ |
| <input type="checkbox"/> | Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre | 0P1UA |
| <input type="checkbox"/> | Douille de centrage pour montage des jantes | 0PHZW |

Essieux

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 6x4 | 0P3B9 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction indirecte | 0P1JY |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable | 0P5EX |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas | 0P1XS |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIY1 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Aile du pont AR, coque supérieure amovible | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas | 0P1XK |
| <input type="checkbox"/> | 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P1VD |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le 2e pont AR | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> | Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible | 0P1B3 |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas | 0P1Y0 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, $i = 4,00$ | 0P0D2 |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0D1 |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg | 0P5C8 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le 2e pont AR | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, 2e pont AR | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage, renforcé | 0P6ZS |
| <input type="checkbox"/> | Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque | 0PHN2 |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Défecteur de pavillon | 0P1X7 |
| <input type="checkbox"/> | Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport | 0P1XA |
| <input type="checkbox"/> | Toit relevable, mécanique | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, avec télécommande | 0P1WR |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack H7 Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage | 0PKWR |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour, LED | 0P2BP |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Feu de virage, H7 | 0P1YF |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, LED | 0P1Z7 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, DEL | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour les gyrophares | 0P2BF |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, LED, blancs | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> | Interrupteur pour le projecteur de travail | 0P5U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droite | 0PKW2 |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre | 0P2CB |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

Sièges

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique | 0PKXF |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Accoudoirs de siège conducteur | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur et dossier réglables | 0PKTY |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables | 0P2OQ |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique | 0P8L1 |

Poste de conduite



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces | 0P3L2 |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe, numérique, CONTINENTAL | 0P2KQ |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> | Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement | 0PFY0 |
| <input type="checkbox"/> | Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte | 0PGB5 |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |

Climatisation de la cabine

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

Zone couchette

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement | 0PKNC |
| <input type="checkbox"/> | Couchette, en bas, avec sommier à lattes | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> | Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> | Matelas de couchette, en bas, 70 mm | 0P2GL |
| <input type="checkbox"/> | Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EI |
| <input type="checkbox"/> | Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EO |
| <input type="checkbox"/> | Rideau transversal, derrière les sièges | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

Intérieur de la cabine

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine | 0PKFZ |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur | 0PKUB |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) | 0PKMY |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse, côté conducteur | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> | Rideau circulaire | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Pack vide-poches et rangements Premium | 0PKWK |
| <input type="checkbox"/> | Filet, paroi arrière de la cabine | 0P2F0 |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tiroir, partie centrale du tableau de bord | 0P2HJ |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison | 0P2HH |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |

Accessoires et outillage

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Accessoires et outillage Plus | 0PKXD |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premiers soins | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de signalisation | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> | Kit de nettoyage pour vitres | 0P3CI |
| <input type="checkbox"/> | Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent | 0P3FF |
| <input type="checkbox"/> | Cric, 25 000 kg | 0P3F9 |

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR) | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système de détection de l'aptitude à la conduite | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection avant | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection des panneaux de signalisation | 0PHNE |
| <input type="checkbox"/> | Sans assistant de marche arrière | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur de distance | 0PKA0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans MAN SafeStop Assist | 0PLB5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans surveillance de la zone arrière | 0PMA9 |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système multimédia MAN 7 pouces | 0P2M2 |
| <input type="checkbox"/> | Système de haut-parleurs MAN | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en arabe | 0P2JL |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentins avec accouplement standard | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> | Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches | 0P1P9 |
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches | 0P8N9 |
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches | 0P1QO |
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg) | 0P6ZZ |
| <input type="checkbox"/> | Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces | 0P1RP |
| <input type="checkbox"/> | Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces | 0P1RZ |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Constructeur de sellette d'attelage Jost | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm | 0P1PT |
| <input type="checkbox"/> | Sellette d'attelage, graissage manuel | 0P6XR |
| <input type="checkbox"/> | Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage | 0PBY6 |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection de la sellette d'attelage | 0PHN7 |
| <input type="checkbox"/> | Avance de sellette 1 075 mm, à partir du centre du dernier essieu | 0P5AW |
| <input type="checkbox"/> | Configuration du véhicule pour semi-remorque | 0P0XX |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine | 0PKNU |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour données du véhicule (FMS) | 0P2J3 |

Prises de mouvement

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique | 0PMCB |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique | 0PMCD |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

Peintures

Peinture de cabine supérieure

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du déflecteur de pavillon | 0P6X3 |

Peinture cabine inférieure

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |

Peinture châssis

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |



Couleur

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du déflecteur de pavillon | BLANC PUR RAL 9010 | N |



Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

| | | | | |
|--|---|-----------------|---|-----------|
| Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA) | | TD047 | Levée depuis la position de conduite, arrière | - |
| Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | | TD048 | Descente depuis la position de conduite, arrière | - |
| Type d'entraînement: 6x4 | | TD051 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | 1452.0 |
| | | TD052 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée | 1369.0 |
| Poids/Charges | kg | Largeurs | | mm |
| TD026 | Poids du châssis avec cabine | TD008 | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD027 | Poids du châssis avant | TD001 | Largeur de la cabine | 2240.0 |
| TD028 | Poids du châssis arrière | | | |
| TD029 | Charge utile | | | |
| TD018 | Poids total du véhicule légalement admissible | | | |
| TD025 | Poids total du véhicule techniquement autorisé | | | |
| TD031 | Poids total roulant autorisé légalement admissible | | | |
| TD032 | Charge remorquée légalement admissible | | | |
| | | | | |
| Cadre | mm | | | |
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant | | | |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | | | |
| TD078 | Profil de cadre | | | |
| | 270 x 85 x 9,5 | | | |
| Dimensions du cercle | m | | | |
| TD055 | Diamètre du cercle de piste | | | |
| TD056 | Diamètre de braquage entre murs | | | |
| Longueurs | mm | | | |
| TD071 | Longueur totale | | | |
| TD063 | Porte-à-faux avant du véhicule | | | |
| TD057 | Empattement entre ponts AV | | | |
| TD058 | Empattement entre pont AR et essieu poussé | | | |
| TD059 | Empattement entre ponts AR | | | |
| TD060 | Empattement entre pont AR et essieu traîné | | | |
| TD064 | Porte-à-faux de cadre arrière | | | |
| TD072 | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie | | | |
| TD067 | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | | | |
| TD074 | Rayon de giration avant | | | |
| TD075 | Rayon de giration arrière | | | |
| TD068 | Longueur d'accouplement | | | |
| Hauteurs | mm | | | |
| TD033 | Hauteur extérieure maximale, non chargée | | | |
| TD082 | Hauteur totale de transport, à vide | | | |
| TD034 | Hauteur extérieure maximale, chargée | | | |
| TD035 | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | | | |
| TD036 | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé | | | |
| TD045 | Levée depuis la position de conduite, avant | | | |
| TD046 | Descente depuis la position de conduite, avant | | | |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.