



Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x6 BB CH



Caractéristiques

| | |
|------------------------|---|
| Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| Descriptif de variante | TGS 33.400 6x6 BB CH |
| Norme antipollution | EURO2 |
| Famille de moteurs | D26 |
| Puissance moteur | 294 kW |
| Type de véhicule | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) |
| Type de carrosserie | 090 Carrosserie avec grue |
| Cabine | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) |
| Empattement principal | 3900 mm |
| Porte-à-faux | 2050 mm |
| Type de direction | À gauche |

Charges verticales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|-----------|------------------------|------------------|
| PTAC | 33000 kg | 33000 kg |
| Essieu AV | 8000 kg | 8000 kg |
| Pont AR | 13000 kg | 13000 kg |
| Pont AR 2 | 13000 kg | 13000 kg |

Charges horizontales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 0 kg | 0 kg |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Châssis | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, lourd | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> | Pays de destination Togo (TG) | 0PGB2 |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 33 t | 0P8LK |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base, véhicule standard | 0PLSI |
| <input type="checkbox"/> | Domaine d'utilisation, transport moyen tout-terrain (T2) | 0PLSF |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction élevée | 0P2TP |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en anglais | 0P2L7 |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en anglais | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBF |

Immatriculation

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | VO (EU) (équipement de remorquage) non requis | 0PJW7 |
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3G | 0P3JS |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> | Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire | 0PFWT |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule non défini | 0P2YN |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |

Documents

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> | Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal | 0P3CK |

Domaine d'application/missions de transport

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | B.T.P. | 0P6WH |
| <input type="checkbox"/> | 090 Carrosserie avec grue | 0P2R2 |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |

Packs d'équipement, éditions spéciales

| | | |
|--------------------------|---------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans Efficient Drive | 0PVBQ |
| <input type="checkbox"/> | Peinture Special Request | 0PJTD |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |

Charges horizontales et verticales

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5QP |
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5UA |
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8HZ |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KT |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LN |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8D4 |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5HC |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5IO |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8BY |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale | 0P5FM |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. | 0P5M9 |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus | 0P7TJ |
| <input type="checkbox"/> | 0 kN, valeur D | 0P8XD |

Indications

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Remarque : En cas de PTRA élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie | 0PFZP |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : PTRA technique max. de 42 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert | 0PFZS |
| <input type="checkbox"/> | Sans remarque (usure de l'arbre de transmission) | 0PJRV |

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 3 900 mm | 0P2ZK |
| <input type="checkbox"/> | Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR | 0P3BX |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 2 050 mm cadre arrière | 0P3DJ |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm | 0P0Y7 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite | 0P0XT |

Système d'échappement, admission d'air

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à gauche | 0P1BG |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers l'arrière | 0P1BQ |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |

Coffres à batterie, batteries, alternateur

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans recharge sur secteur | 0PNW4 |
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN | 0P1BZ |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles | 0P1V1 |

Réservoirs et conduite de carburant

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tôle de protection pour réservoirs | 0P1DL |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite | 0P4ED |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, acier | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, moyenne | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries | 0PIW9 |

Éléments associés au châssis

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, avant | 0P1FM |
|--------------------------|--|-------|



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, latéral | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Support de roue de secours, latéral, à droite, derrière le pont AR | 0P0XP |
| <input type="checkbox"/> | Élévateur pour roue de secours | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, arrière, rond | 0P1FD |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans capteurs sur le côté | 0PMCP |

Freinage, gestion de l'air

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV | 0P11A |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR | 0P115 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e pont AR | 0P11F |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Sans feux de position latéraux | 0P2BK |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2676 LFBX (oDM), puissance 294 kW (400 ch), couple 2 050 Nm, Euro 2 | 0PVBD |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau | 0P4XO |
| <input type="checkbox"/> | Couple nominal du moteur 2 050 Nm | 0PLXY |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, ouvert | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur | 0P2E9 |
| <input type="checkbox"/> | Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur, en bas | 0P1XE |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |



- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage

- MAN TipMatic 12.28 OD 0P5VW
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0P0FA
- Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg 0P0F4
- Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0FI
- Boîte de transfert MAN G172, avec gamme route et terrain 0P4XJ
- Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM) 0P0FU
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm 0PKZJ
- Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables 0PKZL
- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2
- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé 0PGCF
- Réduction du terrain grâce à un programme de conduite 0PNW1

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC S, directrice S+G TL 0PGJP
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL 0PGFT
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0OO
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- Pneus du 2e pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL 0PGG4
- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0O7
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR 0P0MF

Essieux

- 6x6 0P3BD
- Démultiplication de la direction indirecte 0P1JY
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable 0P5ES
- Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent 0P1GX
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0PIY1
- Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN
- Aile du pont AR, demi-coques en plastique devant le pont AR 0P1AO
- 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0PIVD



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le 2e pont AR | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> | Aile de demi-coques en plastique, derrière le 2e pont AR, avec bâche de convoyage sur les deux ponts AR | 0P1AY |
| <input type="checkbox"/> | Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR | 0P1XY |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, $i = 4,00$ | 0P0D2 |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0D1 |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg | 0P5BV |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg | 0P5C7 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le 2e pont AR | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, 2e pont AR | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage | 0P6ZR |
| <input type="checkbox"/> | Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque | 0PHN2 |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) | 0P2DL |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack H7 Basic, phares avant | 0PKWT |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, DEL | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, LED, blancs | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> | Interrupteur pour le projecteur de travail | 0P5U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur, réglage manuel, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droit | 0PKWY |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage mécanique | 0P2CC |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique | 0P2CH |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

Sièges

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique | 0PKXF |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, avec casier de rangement | 0PKTZ |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement | 0P2OO |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur | 0P2Q6 |

Poste de conduite

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces | 0P3L2 |
| <input type="checkbox"/> | Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |

Climatisation de la cabine

| | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--------------------------|-----------------------|-------|



Zone couchette

| | | |
|--------------------------|---------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans zone couchette | 0PKFY |
|--------------------------|---------------------|-------|

Intérieur de la cabine

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine | 0PKFZ |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur | 0PKUB |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) | 0PKMY |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse, côté conducteur | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches et rangements supplémentaires | 0PKWA |
| <input type="checkbox"/> | 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine | 0PGB8 |
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |

Accessoires et outillage

| | | |
|--------------------------|------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord sans accessoires | 0PKXB |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Sans triangle de signalisation | 0P3FH |
| <input type="checkbox"/> | Cric, 12 000 kg | 0P3F8 |

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR) | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système de détection de l'aptitude à la conduite | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection avant | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection des panneaux de signalisation | 0PHNE |
| <input type="checkbox"/> | Sans assistant de marche arrière | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur de distance | 0PKA0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans MAN SafeStop Assist | 0PLB5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans surveillance de la zone arrière | 0PMA9 |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Autoradio MAN carte SD 7 pouces | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> | Système de haut-parleurs MAN | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |



Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage | 0P1RJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection de la sellette d'attelage | 0PHN7 |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS) | 0P1O9 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine | 0PKNU |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour sortie de signal étendue (EIO) | 0PJBE |

Prises de mouvement

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30 | 0P4QS |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min | 0P4VK |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique | 0PMCB |
| <input type="checkbox"/> | Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique | 0PMCD |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans position de montage électromécanique NA | 0PNXB |

Remorquage, dépannage et arrimage

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
| <input type="checkbox"/> | 2 manilles à l'avant du véhicule | 0P1S3 |

Peintures

Peinture de cabine supérieure

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

Peinture cabine inférieure

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |



Peinture châssis

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Autres

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | E2 400-480 hp | YW015 |
| <input type="checkbox"/> | Without MY 26 Budget TGS NN | YW543 |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
|--------------------------|--|--------------------|---|

