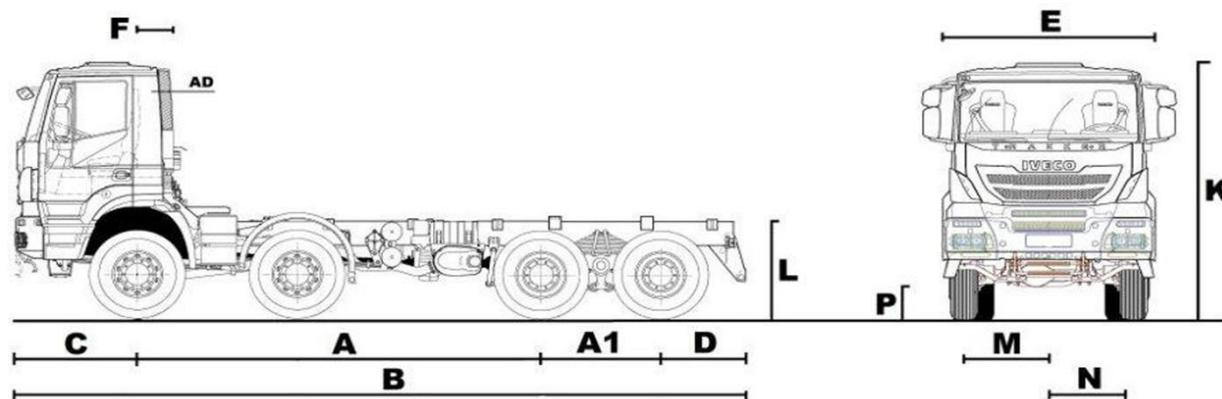


IVECO TRAKKER

AD / AT 410T42 H

Porteur 8x4



MASSES (kg.)
Poids technique (std.)
Poids technique (opt.)

P.T.C.	P.T.R.	Essieu 1	Essieu 2
41.000	60.000	16.000	26.000
45.000	100.000*	16.000	29.200

* Opérations de remorquage irrégulière (max. pente 7%)

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	courte
Essieu 1	4.250
Essieu 2	5.020
Total	5.820
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.	6.935
	3.730
	10.560
	30.440

	4.250	5.020	5.820
Essieu 1	6.830	6.895	6.935
Essieu 2	3.730	3.815	3.845
Total	10.560	10.710	10.780
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.	30.290	30.220	

DIMENSIONS (mm)

A	Empattement	4.250	5.020	5.820
AI	Tandem	1.380	1.380	1.380
B	Longueur totale hors pare-chocs	8.447	9.482	10.022
C	Porte à faux avant	1.440	1.440	1.440
D	Porte à faux arrière	1.225	1.495	1.225
E	Largeur aux ailes AV	2.550	2.550	2.550
L. AR	Cabine / fin cadre AR	6.558	7.594	8.134
F	L. centre essieu 1 / fin AR Cab (avec échappement vertical)	6.118	7.153	7.693
	courte	585 (760)	585 (760)	585 (760)
	longue	1025(1210)	1025(1210)	1025(1210)
K	Hauteur hors tout à vide	3.147	3.147	3.147
L	Hauteur AR du châssis	1.087	1.093	1.093
	Epaisseur du cadre	10	10	10
M	Diam. de braquage entre murs	18.400	20.450	22.450
N	Voie essieu AV	2.040	2.040	2.040
P	Voie essieu AR	1.827	1.827	1.827
	Garde au sol AV	337	337	337
	Garde au sol AR	310	310	310

ROUES	Code pneus	Mission	Dimension pneus		Dimension disques	
			Avant	Arrière	Avant	Arrière
Standard	20079	C	13R22,5	13R22,5	22.5x9.00	22.5x9.00
Option	20497	D	12.00R20	12.00R20	20x8.50	20x8.50
Option	20764	D	12.00R24	12.00R24	24x8.50	24x8.50

Codes Mission Pneus: B = régional; C = toutes utilisations; D = mixte

NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluant eau, huiles, trousse à outils, cric et conducteur 75kg. Les charges sont sujettes à une tolérance de fabrication égale à +/-5%. Poids à vide: cabine longue + 110kg (Répartition: 95kg sur AV, 15kg sur AR); cabine longue toit haut + 230kgs et H=625mm; avec BdV. automatisée (-) 45 kg..

IVECO TRAKKER

AD / AT 410T42 H

MOTEUR	Iveco Cursor 13
Turbocompresseur	Waste-Gate valve
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	135
Course (mm)	150
Cylindrée (litres)	12,88
Puissance maxi (ch/kW)	420/309
@ tr/mn	1500-1900
Couple maxi (Nm/mKg)	1900/194
@ tr/mn	900-1500
Norme émissions C.E.E.	Euro 3 (Euro 2 option)
Ventilateur	Electromagnétique-contrôle électronique
Alimentation du combustible	Injecteur pompe-gestion électronique
Limiteur de vitesse	90kmh
Régulateur de vitesse	Standard
Aspiration d'air / Filtre type	Snorkel AR cabine / à sec - Horizontale

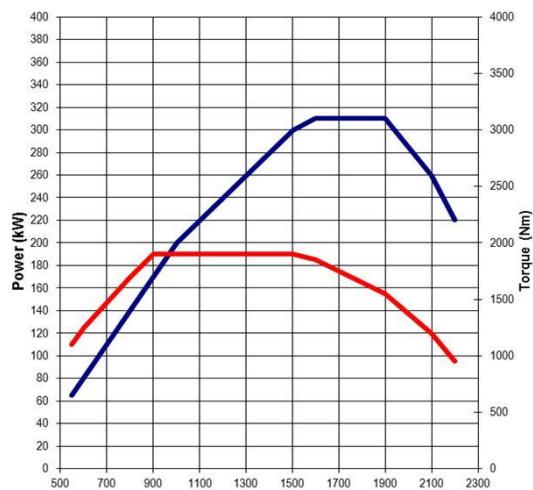
BOITE DE VITESSES	EUROTRONIC 16AS2630 TO	MECHANIQUE 16S2220 TO
Ratios		
1	14,12	13,80
2	11,68	11,54
3	9,54	9,49
4	7,89	7,93
5	6,52	6,53
6	5,39	5,46
7	4,57	4,57
8	3,78	3,82
9	3,09	3,02
10	2,56	2,53
11	2,09	2,08
12	1,73	1,74
13	1,43	1,43
14	1,18	1,20
15	1,00	1,00
16	0,83	0,84
Rev	13,0710,8	12,9210,8

PERFORMANCES	(avec pneus standard)				
Type: ZF 16 AS 2630 TO					
Rapport pont	4,67	4,23	5,01	5,56	6,09
Vitesse théorique (km/h)	101	111	94	85	77
Pente % @ 41 t P.T.C.	51	45	56	65	74
Pente % @ 60 t P.T.R.	33	29	36	40	45
Type: ZF 16 S 2220 TO					
Rapport pont	4,23	3,79	4,67	5,01	5,56
Vitesse théorique (km/h)	110	123	100	93	84
Pente % @ 41 t P.T.C.	44	39	50	55	63
Pente % @ 60 t P.T.R.	29	26	32	35	39

EMBRAYAGE					
Type	Mono disque à sec. Servo débrayage hydraulique (17") 430 mm				

FREINS					
Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants				
De service	A.B.S. + E.B.L. sur roues AR.				
Assieu AV (option disque)	Disques ventilés. Diamètre: 432 mm Surface de freinage: 784 cm ²				
Assieu AV (option tambour)	Tambours duo-duplex. Dia.:410x180mm Surface de freinage: 2884 cm ²				
Assieu AR	Tambours duo-duplex. Dia.:410x200mm Surface de freinage: 3220 cm ²				
De stationnement	Agissent sur les roues AR.				
De secours	Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.				
Réservoir d'air	5 x 20 litres en acier				
Iveco Turbo Brake	Décompression. Retenue: 250kW à 2400				
Compresseur	352cc – monocylindre				
Dessicateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A.P.U.)				
Frein de remorque	15 broches. Option 7+7 broches.				

Cursor 13 - 420 HP



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension 24v négatif, mise à la masse

Alternateur 28v, 90A

Démarreur 24v, 5,5kW

Batteries 2 x 12v, 170Ah par fusibles

Protections circuits Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant Ressorts à lames paraboliques

Arrière Ressorts à lames semi elliptiques

Barres stabilisatrices Sur l'essieu avant et arrière

Amortisseurs hydrauliques 4 à l'avant

DIRECTION

Type ZF 8098 Hydraulique à assistance intégrée.

Diamètre du volant 470 mm

ESSIEUX

Directionnel avec roues simples Iveco 5886. Rigid.

Moteur avec roues jumelées Iveco 453291/2D. Double réduction.

Blocage de différentiel A l'arrière.

Rapport ponts Voir Performances.

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité 300lt., acier avec bouchon fermant à clef

INTERIEUR CABINE

Active Time

Garnissage intérieur en tissu, vitres électriques des portières, ailettes pare-soleil, 1 couchelette inférieure, un module de commande à la tête du lit. Siège conducteur: Pneumatique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés, réglage de l'assise en hauteur en avancée et en longueur. Siège passager: mécanique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés. Rangements: Porte bouteilles dans les portières, sous la couchette sont logés coffres, porte-bouteilles et porte-documents, 1 placard fermé au dessus du pare-brise, un porte gobelet sur la planche de bord, un fourre tout devant porte-fusibles. Poste de conduite: dispositif antivol, réglage pneumatique du volant en hauteur et en profondeur, volant multifonctions avec commandes de l'ordinateur de bord et si commandée d'usine aussi de la radio, écritoire, tachymètre, prédisposition Radio & CB, régulateur de vitesse, cendrier et allume-cigarettes, support de téléphone, prise 12 Volts, prédisposition électrique pour les carrossiers dans la planche de bord, commande de prise de mouvement et Expansion Module. Tableau de bord LCD.

Active Day

Idem, sans couchette et coffres, porte-bouteille et documents dans le dos cabine.

EXTERIEUR CABINE

Active Time

Cabine profonde en tôle d'acier galvanisé 2 faces, basculement de la cabine manuel, protection des tôles contre la corrosion par cataphorèse, face avant en matériaux composite SMC, pare choc métallique, suspension cabine mécanique, coffre à outils côté gauche. Rétroviseurs à réglage manuel: 2 principaux – 1 d'accostage - 1 grand angle. Optique d'éclairage à norme CEE.

Active Day

Idem mais courte sans coffre.

CHASSIS

Type Longerons profilés en U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées. Couleur: gris

Longueur ailes (mm) 309

Largeur ailes (mm) 80