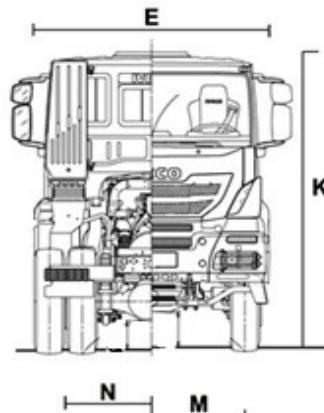
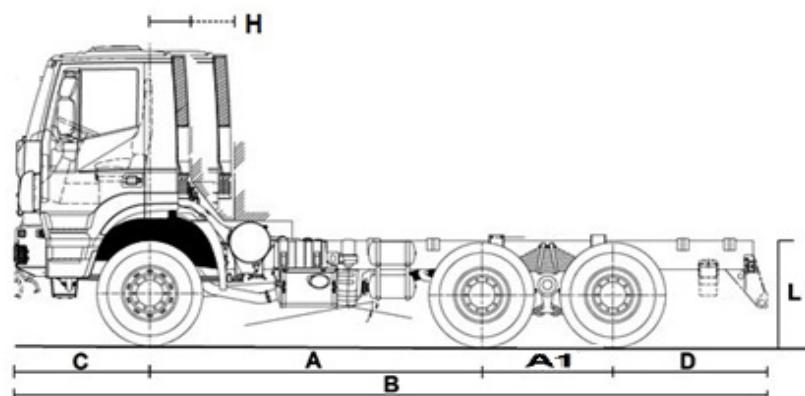


IVECO

TRAKKER

AD/AT 380T38 H Euro III

Porteur 6x4



MASSES (kg.)	P.T.C.*	P.T.R.*	Essieu AV	Tandem
Poids technique (std.)	34.000	44.000	8.000	26.000
Poids technique (opt.)	40.000**	60.000	7.500 - 8.500 - 9.000 (*)	29.200 (**)
* Selon les marchés et les homologations				
** 40.000 kg. Seul en combinaison avec pneus OPT 20013 - 20022				
(*) 8.500 - 9.000 kg. Seul avec 26.000 kg. sur tandem et pneus OPT 20885				
(**) 29.200 kg. Seul avec 8.000 kg. sur essieu avant et avec pneus OPT 20013-20022-20764				

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	A.D.*	3.200	3.500	3.820	4.200	4.500
Essieu AV		4.730	4.750	4.775	4.775	4.765
Essieu AR		4.660	4.670	4.695	4.775	4.855
Total		9.390	9.420	9.470	9.550	9.620
CHARGE UTILE (kg.) à P.T.C. 34 t		24.610	24.580	24.530	24.450	24.380

* Active Day (cabine courte)

DIMENSIONS (mm)						
A	Empattement	3.200	3.500	3.820	4.200	4.500
A1	Tandem	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380
B	Longeur total hors pare-chocs	7.682	7.997	8.267	9.257	9.527
C	Porte à faux avant	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440
D	Porte à faux arrière	1.495	1.495	1.495	2.080	2.080
E	Largeur aux ailes AV	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
H	L. essieu AV/ AR de cabine	445	445	445	445	445
	AD	900	900	900	900	900
	AT	3.106	3.106	3.106	3.106	3.106
K	Hauteur de la cabine (à vide)*	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
L	La hauteur du cadre arrière	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
	Epaisseur de cadre	15.950	16.650	17.450	18.400	19.150
M	Diamètre de braquage	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040
N	Voie avant	1.827	1.827	1.827	1.827	1.827
P	Voie arrière	337	337	337	337	337
	Garde au sol (avant)	310	310	310	310	310
	Garde au sol (arrière)					

* Toit bas standard

PNEUS	Code de pneus	Mission	Dimensions de pneus		Dimensions jantes	
			Avant	Arrière	Avant	Arrière
Standard	20079	C	13 R 22,5	13 R 22,5	22,5x9,00	22,5x9,00
Option	20188*	C	12 R 20	12 R 20	20 x 8,5	20 x 8,5
Option	20764	D	12 R 24	12 R 24	24 x 8,5	24 x 8,5
Option	20013	C	325/95 R 24	325/95 R 24	24x8,5	24x8,5
Option	20022	D	325/95 R 24	325/95 R 24	24 x 8,5	24 x 8,5
Option	20790	C	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	22,5x9,00	22,5x9,00
Option	20885	D	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	22,5x11,75	22,5x9,00

Code de mission de pneus: C= toutes l'utilisations ; D = mixte / hors route

* Poids maximum 7.500 sur essieu avant

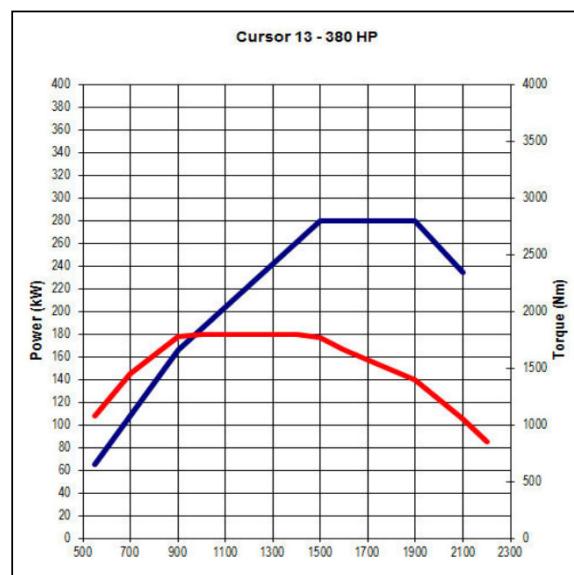
NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluent: l'eau, l'huile, boîte à outils, cric et conducteur de 75 kg.s. Les poids sont sujettes à une tolérance industrielle de +/- 5 %. Poids à vide: cabine longue ajouter 110 Kg . Cabine longue + toit moyen ajouter 230 Kg .

IVECO

TRACKER

AD/AT 380T38 H Euro III

MOTEUR	Iveco Cursor 13 (F3BEE681G*B)
Turbocharger	Waste Gate
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	135
Course (mm)	150
Cylindrée (litres)	12,88
Puissance maxi (CV/kW)	380/279
À tr/mn	1900
Couple maxi (Nm)	1800/183
À tr/mn	900
Puissance frein moteur	295kW à 2400 tr/mn
Refroidissement	Eau
Alimentation du combustible	Unité pompe-injecteur
Limiteur de vitesses	90kmh



BOITE DE VITESSES

Rapports	Mécanique		Eurotronic	
	16S 2220 TO	16AS 2630 TO	16S 2220 TO	16AS 2630 TO
1ère	13,80		1ère	14,12
2e	11,54		2e	11,68
3e	9,49		3e	9,54
4e	7,93		4e	7,89
5e	6,53		5e	6,52
6e	5,46		6e	5,39
7e	4,57		7e	4,56
8e	3,82		8e	3,78
9e	3,02		9e	3,09
10e	2,53		10e	2,56
11e	2,08		11e	2,09
12e	1,74		12e	1,73
13e	1,43		13e	1,43
14e	1,20		14e	1,18
15e	1,00		15e	1,00
16e	0,84		16e	0,83
Marche arrière 1	12,92		M.AR 1	13,07
Marche arrière 2	10,80		M.AR 2	10,81

PERFORMANCE

Type: 16S 2220 TO	(Avec pneus standard)				
Rapport au pont	4,227	4,67	5,01	5,56	6,096
Vitesse Adaptée (km/h)	109	99	92	83	76
Pente surmont% à 44 t P.T.R.	44	49	54	62	71
Pente surmont% à 60 t P.T.R.	30	34	37	42	47

Type: 16AS 2630 TO	(Avec pneus standard)				
Rapport au pont	4,67	4,227	5,01	5,56	6,096
Vitesse Adaptée (km/h)	100	111	93	84	77
Pente surmont% à 44 t P.T.R.	51	45	56	64	74
Pente surmont% à 60 t P.T.R.	35	31	38	43	48

EMBRAYAGE

Type	Sec 16S- Electrical-air 16AS
Diamètre (mm)	(17") 430 mm

FREINS

Type	2 independent pneumatic circuits
Service	A.B.S. + E.B.L.
Essieu AV (disques)	Disques. 432 mm
	Zone de friction: 784 cm2
Essieu AV (tambour) avec pneus OPT (code 20188 - 20764)	Tambour. 410 mm
	Zone de friction : 2884 cm2
Tandem	Tambour:410 mm
	Zone de friction: 3220 cm2
Stationnement	Mécanique avec le cylindre à ressort,arrière
Urgence	Combiné avec frein de stationnement.
Réservoirs d'air	5 x 20 litres, acier
Compresseur d'air	352cc – monocylindre
Sécheur chauffé	Air Traitant Unité
Liaison remorque	Prise 15 pôles STD

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 90A
Démarrer	24v, 5.5kW
Batteries	2 x 12v, 170Ah
Protections circuits	Par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant	Paraboliques
Arrière	Semi elliptiques
Barres stabilisatrices	Avant et arrière
Amortisseurs	2 avant

DIRECTION

Type	ZF 8098. Assistance
Diamètre de volant	510 mm

AXLES

Directeur (disques)	Iveco 5886/D. Rigid.
Directeur (tambour)	Iveco 5886/2D. Rigid.
Moteur	453291/2D.Réduction de moyeu.

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	300 Lt acier,bouchon verrouillable.
------------------	-------------------------------------

INTERIEUR CABINE

Active Time

Garnissage intérieur en tissu.Vitres électriques.1 couchette inférieur sans réseau de protection.Module de commande à la tête du lit.Siège conducteur pneumatique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés,réglage de l'assise en hauteur en avancée et en longeur.Siège passager mécanique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés. Rangements:porte bouteille dans les portières,sous la couchette sont logés coffres,porte bouteille et porte documents.Prédisposition pour Radio et CB.Régulateur de vitesse.Prédisposition électrique pour les carrossiers dans la planche de bord.Expansion Module.Prédisposition de PTO.Triangle d'avertissement .Tuyau gonflage pneus.Compteur en KPH-MPH.Chauffage de cabine standard.Jack.

Active Day

Comme ci-dessus sans couchette et coffre.Porte bouteille/documents dans le dos cabine.

CABINE EXTERIEUR

Active Time

Cabine profonde en tôle d'acier galvanisé 2 faces.Basculement cabine manuel jusqu'à 60°.Protection des tôles contre la corrosion par cataphorèse.Face avant en matériaux composite SMC.Suspension cabine mécanique.Coffre à outils côté gauche.Rétroviseur à réglage manuel:2 principaux ,1 d'accostage,1 grand angle.Optique d'éclairage à norme CEE

Active Day

Comme ci-dessus sans arrimage exter.

CHASSIS

Construction d'échelle. Longerons en acier pressé et les traverses rivetées et boulonnés. (Section à C)

Hauteur (mm) x Largeur (mm): 309x80