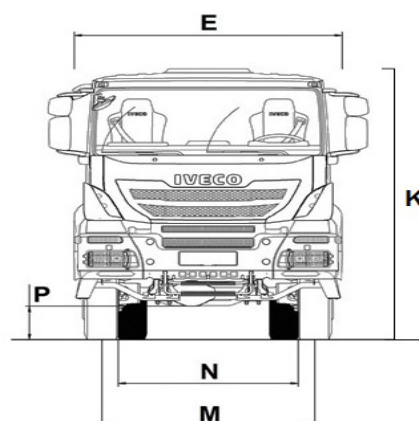
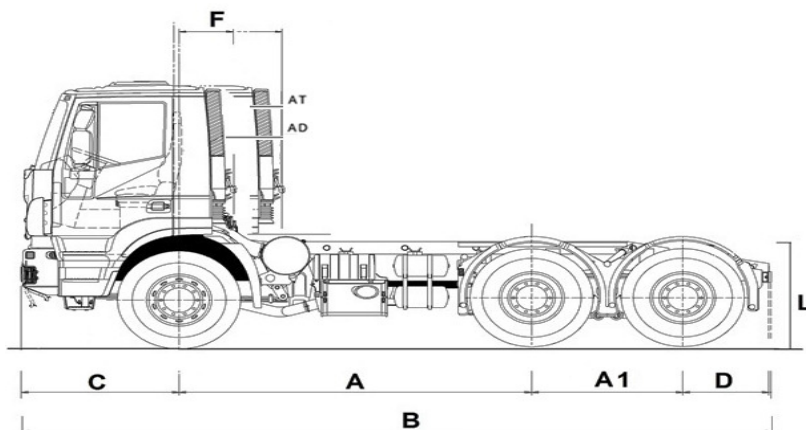


## TRAKKER

AD/AT 720T42 TH Euro III

Tracteur 6x4



| MASSES (kg.)   | P.T.C.* | P.T.R.* | Essieu AV                 | Tandem      |
|--|---------|---------|---------------------------|-------------|
| Poids technique (std.)   | 33.000  | 70.000  | 8.000                     | 26.000      |
| Poids technique (opt.)   | 40.000  | 130.000 | 7.500 - 8.500 (*) - 9.000 | 32.000 (**) |
| * Selon les marchés et les homologations   |         |         |                           |             |
| (*) Combinaison de poids 8.500 kg.avec 26.000 kg. seul avec pneus OPT 20885      |         |         |                           |             |
| (**)Combinaison de poids 32.000 Kg seul avec 9.000 kg avec pneus OPT 20013-20020 |         |         |                           |             |

| POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.    | A.D.* | 3.200  | 3.500  |
|----------------------------------|-------|--------|--------|
| Essieu AV                        |       | 4.785  | 4.810  |
| Essieu AR                        |       | 4.845  | 4.860  |
| Total                            |       | 9.630  | 9.670  |
| CHARGE UTILE (kg.) à P.T.R. 70 t |       | 60.370 | 60.330 |
| * Active Day (cabine courte)     |       |        |        |

| DIMENSIONS (mm)             |                                     |                 |                 |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|
| A                           | Empattement                         | 3.200           | 3.500           |
| A1                          | Tandem                              | 1.380           | 1.380           |
| B                           | Longeur total hors pare-chocs       | 6.844           | 7.159           |
| C                           | Porte à faux avant                  | 1.440           | 1.440           |
| D                           | Porte à faux arrière                | 785             | 785             |
| E                           | Largeur aux ailes AV                | 2.550           | 2.550           |
| F                           | L. essieu AV/ AR de cabine          | 300             | 300             |
| K                           | Hauteur de la cabine (à vide)*      | 3.108           | 3.108           |
| L                           | La hauteur du cadre arrière         | 1.094           | 1.094           |
|                             | Hauteur de la sellette d'attelage** | [1.324 - 1.274] | [1.324 - 1.274] |
|                             | Epaisseur de cadre                  | 10,0            | 10,0            |
|                             | Diamètre de braquage                | 15.950          | 16.650          |
| M                           | Voie avant                          | 2.040           | 2.040           |
| N                           | Voie arrière                        | 1.827           | 1.827           |
| P                           | Garde au sol (avant)                | 337             | 337             |
|                             | Garde au sol (arrière)              | 310             | 310             |
| * Toit bas standard         |                                     |                 |                 |
| ** En fonction de la charge |                                     |                 |                 |

| PNEUS    | Code de pneus | Mission | Dimensions de pneus |               | Dimensions jantes |           |
|----------|---------------|---------|---------------------|---------------|-------------------|-----------|
|          |               |         | Avant               | Arrière       | Avant             | Arrière   |
| Standard | 20079         | C       | 13 R 22,5           | 13 R 22,5     | 22,5x9,00         | 22,5x9,00 |
| Option   | 20790         | C       | 315/80 R 22,5       | 315/80 R 22,5 | 22,5x9,00         | 22,5x9,00 |
| Option   | 20497*        | C       | 12 R 20             | 12 R 20       | 20 x 8,5          | 20 x 8,5  |
| Option   | 20885         | D       | 385/65 R 22,5       | 315/80 R 22,5 | 22,5x11,75        | 22,5x9,00 |
| Option   | 20013 - 20022 | C - D   | 325/95 R 24         | 325/95 R 24   | 24x8,5            | 24x8,5    |
| Option   | 20764         | C       | 12 R 24             | 12 R 24       | 24 x 8,5          | 24 x 8,5  |

Code de mission de pneus: C= toutes l'utilisations ; D = mixte / hors route

\* Poids maximum 7.500 sur essieu avant

NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluent: l'eau, l'huiles, boîte à outils, cric et conducteur de 75 kg.s. Les poids sont sujettes à une tolérance industrielle de +/- 5 %. Poids à vide: cabine longue ajouter 110 Kg . Cabine longue + toit moyen ajouter 230 Kg .

# IVECO

## TRAKKER

### AD/AT 720T42 TH Euro III

#### MOTEUR

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Turbocharger                | Iveco Cursor 13 (F3BEE681V*B) |
| Cylindres en ligne          | Waste Gate + CEB              |
| Alésage (mm)                | 6                             |
| Course (mm)                 | 135                           |
| Cylindrée (litres)          | 150                           |
| Puissance maxi (CV/kW)      | 12,88                         |
| À tr/mn                     | 420/309                       |
| Couple maxi (Nm)            | 1900                          |
| À tr/mn                     | 1900/194                      |
| Puissance frein moteur      | 1000                          |
| Refroidissement             | 295kW à 2400 tr/mn            |
| Alimentation du combustible | Eau                           |
| Limiteur de vitesse         | Unité pompe-injecteur         |
|                             | 90kmh                         |

#### BOÎTE DE VITESSES

|                  | Mécanique<br>16S 2220 TO | Eurotronic<br>16AS 2630 TO |
|------------------|--------------------------|----------------------------|
| Rapports         |                          | Rapports                   |
| 1ère             | 13,80                    | 1ère 14,12                 |
| 2e               | 11,54                    | 2e 11,68                   |
| 3e               | 9,49                     | 3e 9,54                    |
| 4e               | 7,93                     | 4e 7,89                    |
| 5e               | 6,53                     | 5e 6,52                    |
| 6e               | 5,46                     | 6e 5,39                    |
| 7e               | 4,57                     | 7e 4,57                    |
| 8e               | 3,82                     | 8e 3,78                    |
| 9e               | 3,02                     | 9e 3,09                    |
| 10e              | 2,53                     | 10e 2,56                   |
| 11e              | 2,08                     | 11e 2,09                   |
| 12e              | 1,74                     | 12e 1,73                   |
| 13e              | 1,43                     | 13e 1,43                   |
| 14e              | 1,20                     | 14e 1,18                   |
| 15e              | 1,00                     | 15e 1,00                   |
| 16e              | 0,84                     | 16e 0,83                   |
| Marche arrière 1 | 12,92                    | M.AR 1 13,07               |
| Marche arrière 2 | 10,80                    | M.AR 2 10,81               |

#### PERFORMANCE

|                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| Type: ZF 16 S 2220 TO        | (Avec pneus standard)      |
| Rapport au pont              | 4,227 4,67 5,01 5,56 6,096 |
| Vitesse Adaptée (km/h)       | 109 99 92 83 76            |
| Pente surmont% à 44 t P.T.R. | 56 65 72 85 100            |
| Pente surmont% à 60 t P.T.R. | 38 43 47 54 60             |

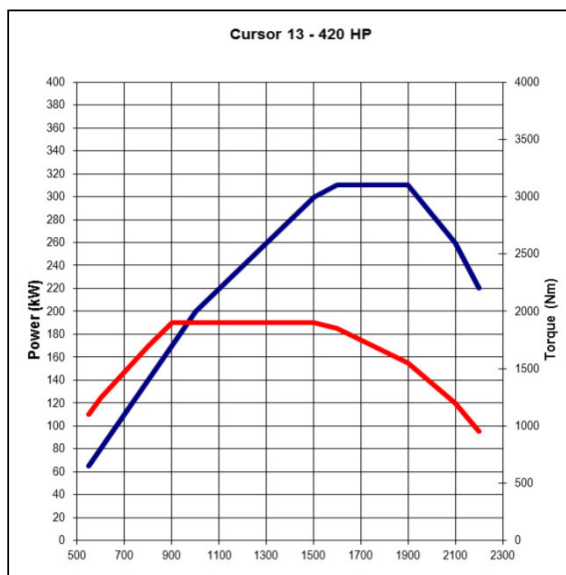
|                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| Type: ZF 16 AS 2630 TO       | (Avec pneus standard)      |
| Rapport au pont              | 4,67 4,227 5,01 5,56 6,096 |
| Vitesse Adaptée (km/h)       | 100 111 93 84 77           |
| Pente surmont% à 44 t P.T.R. | 67 58 74 89 100            |
| Pente surmont% à 60 t P.T.R. | 44 39 48 55 62             |

#### EMBRAYAGE

|               |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| Type          | Plaque unique sèche ,type à traction |
| Diamètre (mm) | (17") 430 mm                         |

#### FREINS

|   |  |
|---|--|
| Type  | 2 independent pneumatic circuits             |
| Service   | A.B.S. + E.B.L.                              |
| Essieu AV ( disques )                                   | Disques. 432 mm                              |
|   | Zone de friction: 784 cm2                    |
| Essieu AV (tambour) avec pneus OPT (code 20764 - 20497) | Tambour. 410 mm                              |
| Tandem  | Zone de friction : 2884 cm2                  |
|   | Tambour:410 mm                               |
|   | Zone de friction: 3220 cm2                   |
| Stationnement   | Mécanique avec le cylindre à ressort,arrière |
| Urgence   | Combiné avec frein de stationnement.         |
| Réservoirs d'air  | 5 x 20 litres, acier                         |
| Compresseur d'air                                       | 352cc – monocylindre                         |
| Sécheur chauffé   | Air Traitant Unité                           |
| Liaison remorque  | Prise 15 pôles STD                           |



#### EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Tension              | 24v négatif, mise à la masse  |
| Alternateur          | 28v, 90A                      |
| Démarrateur          | 24v, 5.5kW                    |
| Batteries            | 2 x 12v, 170Ah                |
| Protections circuits | Par fusibles                  |
| Système              | Multiplex - CAN line data bus |

#### SUSPENSIONS

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Avant                  | Paraboliques     |
| Arrière                | Semi elliptiques |
| Barres stabilisatrices | Avant et arrière |
| Amortisseurs           | 2 avant          |

#### DIRECTION

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Type               | ZF 8098. Assistance |
| Diamètre de volant | 510 mm              |

#### AXLES

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Directeur (disques) | Iveco 5886/D. Rigid.           |
| Directeur (tambour) | Iveco 5886/2D. Rigid.          |
| Moteur              | 453291/2D. Réduction de moyeu. |

#### RESERVOIR A COMBUSTIBLE

|                  |                                      |
|------------------|--------------------------------------|
| Type et capacité | 300 Lt acier, bouchon verrouillable. |
|------------------|--------------------------------------|

#### INTERIEUR CABINE

##### Active Time

Garnissage intérieur en tissu, vitres électriques des portes, ailettes pare-soleil, 1 couchette inférieure, un module de commande à la tête du lit. Siège conducteur pneumatique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés, réglage de l'assise en hauteur en avancée et en longueur. Siège passager mécanique en tissu avec ceinture 3 points et appui-tête intégrés. Rangements: porte bouteille dans les portières, sous la couchette sont logés coffres, porte bouteille et porte documents, 1 placard fermé au dessus du pare brise, un porte gobelet sur la planche de bord, un fourre tout devant porte fusibles. Poste de conduite: dispositif antiviol, réglage pneumatique du volant en hauteur et en profondeur, volant multifonctions avec commandes de l'ordinateur de bord et si commandée d'usine de la radio, écritoire, tachymètre, prise 12 Volts, prédisposition pour Radio et CB, régulateur de vitesse, support de téléphone. Tableau de bord LCD

##### Active Day

Comme ci-dessus sans couchette et coffre. Porte bouteille/documents dans le dos cabine.

#### CABINE EXTERIEUR

##### Active Time

Cabine profonde en tôle d'acier galvanisé 2 faces, basculement cabine manuel, protection des tôles contre la corrosion par cathaphorèse, face avant en matériaux composite SMC, pare chocs métallique, suspension cabine mécanique, coffre à outils côté gauche. Retrovisueur à réglage manuel: 2 principaux, 1 d'accostage, 1 grand angle. Optique d'éclairage à norme CEE

##### Active Day

Comme ci-dessus sans arrimage exter.

#### CHASSIS

Construction d'échelle. Longérons en acier pressé et les traverses rivetées et boulonnées. (Section à C)

**Hauteur (mm) x Largeur (mm):** 289x80

NOTE: Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre indicatif. Iveco se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.