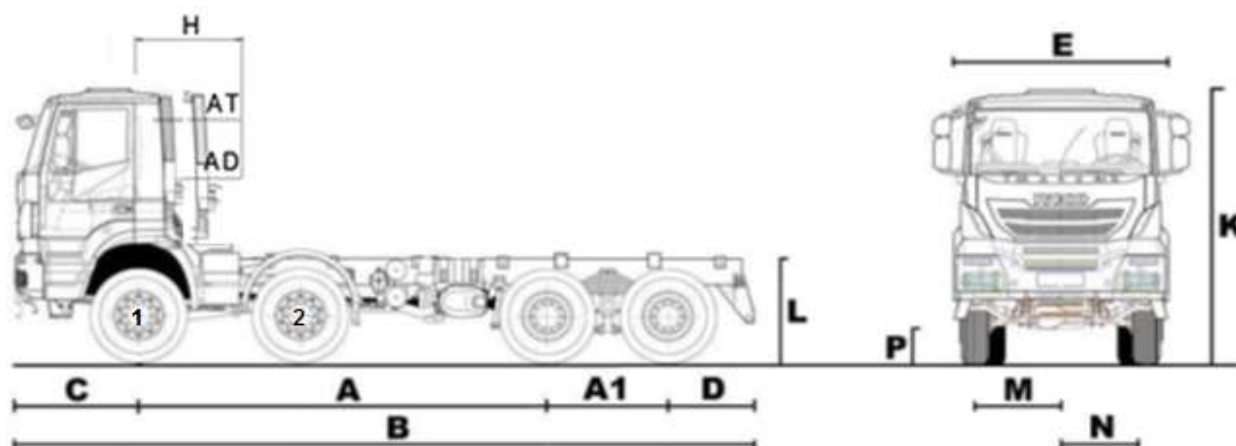


# IVECO

## TRAKKER

### AT/AD 410T44 H Euro III

### Porteur 8x4x4



| MASSES (kg.)                                               | P.T.C.* | P.T.R.* | Essieu AV         | Tandem  |
|------------------------------------------------------------|---------|---------|-------------------|---------|
| Poids technique (std.)                                     | 41.000  | 44.500  | 16.000            | 26.000  |
| Poids technique (opt.)                                     | 48.000  | 130.000 | 17.000 - 18.000** | 32000** |
| * Selon les marchés et les homologations                   |         |         |                   |         |
| ** Poids 18.000 avec 32000 seul avec pneus 20013 ou 20022  |         |         |                   |         |
| ** Poids 17.000 ou 18.000 avec 26000 seul avec pneus 20885 |         |         |                   |         |
| ** Poids 16.000 avec 29.200 seul avec pneus 20013 ou 20022 |         |         |                   |         |
| Essieu AV poids autorisé avec pneus 20497 est 15.000kg     |         |         |                   |         |

| POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.      | A.D. | 4.250  | 5.020  | 5.820  |
|------------------------------------|------|--------|--------|--------|
| Essieu AV                          |      | 6.830  | 6.895  | 6.935  |
| Essieu AR                          |      | 3.730  | 3.815  | 3.845  |
| Total : Cabine AT ajouter 110 kg.  |      | 10.560 | 10.710 | 10.780 |
| CHARGE UTILE (kg.) à P.T.C. 44,5 t |      | 33.940 | 33.790 | 33.720 |

| DIMENSIONS (mm) |                                | 4.250  | 5.020  | 5.820  |
|-----------------|--------------------------------|--------|--------|--------|
| A               | Empattement                    | 4.250  | 5.020  | 5.820  |
| A1              | Tandem                         | 1.380  | 1.380  | 1.380  |
| B               | Longueur total hors pare-chocs | 8.447  | 9.842  | 10.022 |
| C               | Porte à faux avant             | 1.440  | 1.440  | 1.440  |
| D               | Porte à faux arrière           | 1.225  | 1.495  | 1.225  |
| E               | Largeur aux ailes AV           | 2.550  | 2.550  | 2.550  |
| H               | L. essieu AV/ AR de cabine     | 585    | 585    | 585    |
|                 | AD                             | 1.025  | 1.025  | 1.025  |
|                 | AT                             | 1.025  | 1.025  | 1.025  |
| K               | Hauteur de la cabine (à vide)* | 3.147  | 3.147  | 3.147  |
| L               | La hauteur du cadre arrière    | 1.087  | 1.087  | 1.093  |
|                 | Épaisseur de cadre             | 10,0   | 10,0   | 10,0   |
|                 | Ø de braquage ( bord-bord )    | 17.100 | 19.150 | 21.150 |
|                 | Ø de braquage ( mur-mur )      | 18.400 | 20.450 | 22.450 |
| M               | Voie avant                     | 2.040  | 2.040  | 2.040  |
| N               | Voie arrière                   | 1.827  | 1.827  | 1.827  |
| P               | Garde au sol (avant)           | 337    | 337    | 337    |
|                 | Garde au sol (arrière)         | 310    | 310    | 310    |

\* Toit bas standard

| PNEUS    | Code de pneus | Mission | Dimensions de pneus |               | Dimensions jantes |           |
|----------|---------------|---------|---------------------|---------------|-------------------|-----------|
|          |               |         | Avant               | Arrière       | Avant             | Arrière   |
| Standard | 20079         | C       | 13 R 22,5           | 13 R 22,5     | 22,5 x 9,00       |           |
| Option   | 20790         | C       | 315/80 R 22,5       | 315/80 R 22,5 | 22,5 x 9,00       |           |
| Option   | 20497         | C       | 12 R 20             | 12 R 20       | 20 x 8,5          |           |
| Option   | 20013-20022   | C       | 325/95 R 24         | 325/95 R 24   | 24 x 8,5          |           |
| Option   | 20885         | D       | 385/65 R 22,5       | 315/80 R 22,5 | 22,5x11,75        | 22,5x9,00 |

Code de mission de pneus: C= toutes l'utilisations ; D = mixte / hors route

NOTE: Charge en ordre de marche suivant descriptif incluent: l'eau, l'huile, boîte à outils, cric et conducteur de 75 kg.s. Les poids sont sujettes à une tolérance industrielle de +/-5 %. Toit moyen ajouter 120 Kg .

# IVECO

## TRAKKER

### AT/AD 410T44 H Euro III

#### MOTEUR

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Turbocharger                | Iveco Cursor 13 (F3BEE681C*B) |
| Cylindres en ligne          | Variable Geometry Turbine     |
| Alésage (mm)                | 6                             |
| Course (mm)                 | 135                           |
| Cylindrée (litres)          | 150                           |
| Puissance maxi (CV/kW)      | 12,88                         |
| À tr/mn                     | 440/324                       |
| Couple maxi (Nm)            | 1900                          |
| À tr/mn                     | 2100/234                      |
| Puissance frein moteur      | 900                           |
| Refroidissement             | 306 kW à 2400 tr/mn           |
| Alimentation du combustible | Eau                           |
| Limiteur de vitesse         | Unité pompe-injecteur         |
|                             | 90kmh                         |

#### BOITE DE VITESSES

|                  | Mécanique<br>16S 2220 TO | Eurotronic<br>16AS 2630 TO |
|------------------|--------------------------|----------------------------|
| Rapports         |                          |                            |
| 1ère             | 13,80                    | 14,12                      |
| 2e               | 11,54                    | 11,68                      |
| 3e               | 9,49                     | 9,54                       |
| 4e               | 7,93                     | 7,89                       |
| 5e               | 6,53                     | 6,52                       |
| 6e               | 5,46                     | 5,39                       |
| 7e               | 4,57                     | 4,56                       |
| 8e               | 3,82                     | 3,78                       |
| 9e               | 3,02                     | 3,09                       |
| 10e              | 2,53                     | 2,56                       |
| 11e              | 2,08                     | 2,09                       |
| 12e              | 1,74                     | 1,73                       |
| 13e              | 1,43                     | 1,43                       |
| 14e              | 1,20                     | 1,18                       |
| 15e              | 1,00                     | 1,00                       |
| 16e              | 0,84                     | 0,83                       |
| Marche arrière 1 | 12,92                    | 13,07                      |
| Marche arrière 2 | 10,80                    | 10,81                      |

#### PERFORMANCE

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Type: 16S 2220 TO            | (Avec pneus standard )        |
| Rapport au pont              | 4,227 4,67 5,01 5,56 6,096    |
| Vitesse Adaptée (km/h)       | 109,48 99,1 92,37 83,23 75,92 |
| Pente surmont% à 44 t P.T.R. | N/A N/A N/A N/A N/A           |

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| Type: 16AS 2630 TO           | (Avec pneus standard )         |
| Rapport au pont              | 4,67 4,227 5,01 5,56 6,096     |
| Vitesse Adaptée (km/h)       | 100,29 110,8 93,49 84,24 76,83 |
| Pente surmont% à 44 t P.T.R. | N/A N/A N/A N/A N/A            |

#### EMBRAYAGE

|               |                              |
|---------------|------------------------------|
| Type          | Sec 16S- Electrical-air 16AS |
| Diamètre (mm) | (17") 430 mm                 |

#### FREINS

|                   |                                              |
|-------------------|----------------------------------------------|
| Type              | 2 circuits pneumatiques indépendants         |
| Service           | A.B.S. + E.B.L.                              |
| Essieu AV         | Disques. 432 mm                              |
|                   | Zone de friction: 784 cm2                    |
| Tandem            | Tambour:410 mm                               |
|                   | Zone de friction: 3220 cm2                   |
| Stationnement     | Mécanique avec le cylindre à ressort,arrière |
| Urgence           | Combiné avec frein de stationnement.         |
| Réservoirs d'air  | 6 x 20 litres, acier                         |
| Compresseur d'air | 352cc – monocylindre                         |
| Sécheur chauffé   | Air Traitant Unité                           |
| Liaison remorque  | Prise 15 pôles                               |

#### DIRECTION

|      |                     |
|------|---------------------|
| Type | ZF 8098. Assistance |
|------|---------------------|



#### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| Tension              | 24v négatif, mise à la masse  |
| Alternateur          | 28v, 90A                      |
| Démarrreur           | 24v, 5.5kW                    |
| Batteries            | 2 x 12v, 170Ah                |
| Protections circuits | Par fusibles                  |
| Système              | Multiplex - CAN line data bus |

#### SUSPENSIONS

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Avant                  | Paraboliques     |
| Arrière                | Semi elliptiques |
| Barres stabilisatrices | Avant et arrière |
| Amortisseurs           | 2 avant          |

#### ESSIEUX

|        |                                |
|--------|--------------------------------|
| Avant  | Iveco 5886/D. Rigid.           |
| Tandem | 453291/2D. Réduction de moyeu. |

#### RESERVOIR A COMBUSTIBLE

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
| Empattement 5020-5820 | 300 Lt acier, bouchon verrouillable.     |
| Empattement 4250      | 300 Lt aluminium, bouchon verrouillable. |

#### INTERIEUR CABINE

**Active Time**  
Gamissage intérieur en tissu. Vitres électriques. Siège conducteur pneumatique en tissu avec ceinture de sécurité et appui-tête. Siège passager mécanique en tissu avec ceinture de sécurité et appui-tête. Réglage colonne de volant en hauteur en avancée et en longeur. 1 couchette sans réseau de protection. Ø de volant 510mm. Predisposition pour Radio et CB. Predisposition de PTO. Expansion Module. Triangle d'avertissement. Tuyau gonflage pneus. Compteur en KPH-MPH. Chauffage de cabine standard. Avertisseur sonore de bas air du remorque.

#### INTERIEUR CABINE

Idem AT sans couchette

#### Active Day

#### EXTERIOR CABINE

**Active Time**  
Cabine profonde en tôle d'acier galvanisé 2 faces, protection des tôles contre la corrosion par cathodisation. Basculement cabine manuel jusqu'à 60°. Face avant en matériaux composite SMC. Suspension cabine mécanique. Retroviseur manuel: 2 principaux, 1 d'accostage, 1 grand angle. Optique d'éclairage à norme 2003/97 CE. Bras de retroviseur 240mm. Porte outil.

#### EXTERIOR CABINE

Idem sans porte outil.

#### Active Day

#### CHASSIS

Construction d'échelle. Longerons en acier pressé et les traverses rivetées et boulonnées. (Section à C). Hauteur x largeur 309 x 80

#### DIVERS

Couper de batterie manuel. Pare-chocs en acier. Grille protection radiateur. Roue de secours. Filtre à air horizontal avec cartouche de sécurité. Traverse arrière D=120 KN. Jack. Manuel d'utilisation et entretien.

NOTE: Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre indicatif. Iveco se réserve le droit de modifier les spécifications sans préavis.