Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x4 BB CH



Caractéristiques

	Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
	Descriptif de variante	TGS 33.400 6x4 BB CH
	Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
	Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
	Empattement principal	5100 mm
	Porte-à-faux	2750 mm
	direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	33 000 kg	33 000 kg
Essieu AV	8 000 kg	8 000 kg
Pont AR	13 000 kg	13 000 kg
Pont AR 2	13 000 kg	13 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44 000 kg	45 000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base		
☐	Châssis	0P2U9
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
☐	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste	0PGCV
☐	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
☐	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE
Immatriculation		
☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
☐	Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés	0PIOH
☐	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
☐	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
Documents		
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
Domaine d'application/missions de transport		
☐	B.T.P.	0P6WH
☐	090 Carrosserie avec grue	0P2R2
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0
Charges horizontales et verticales		
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO

☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
☐	44 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PBIY
☐	45 000 kg de PTRA TechH.	0PBWF
☐	62 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBQG
☐	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

☐	Remarque : En cas de PTRA élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

☐	Empattement principal 5 100 mm	0P3A4
☐	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
☐	Porte-à-faux de 2 750 mm cadre arrière	0P3E7
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

☐	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
☐	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur

☐	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
☐	Alternateur, Basic	0P1BV
☐	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
☐	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

☐	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
☐	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
☐	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5

Eléments associés au châssis

☐	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
☐	Sans plate-forme de travail	0P0VH
☐	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
☐	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
☐	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD

☐	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³	0P0AF
☐	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2	0P6BR
☐	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Ventilation, carter d'embiellage, ouvert	0P8PN
☐	Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur	0P2E9
☐	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile moteur	0P0B5
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage

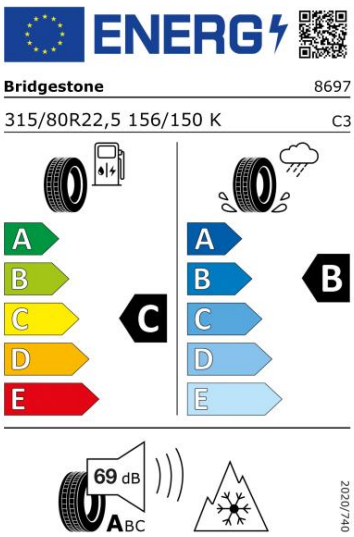
☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW

☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
☐	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
☐	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
☐	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

Jantes, pneumatiques

☐	Indice de vitesse des pneus requis G	0PFWA
☐	Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL	0PEYF





Product Information Sheet

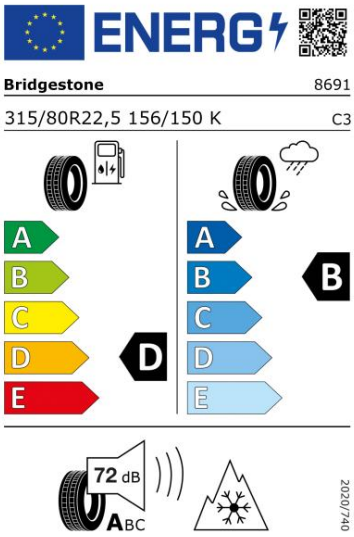
Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	**BRIDGESTONE**
Commercial name or trade designation	**M-STEER 001**
Tyre type identifier	**8697**
Tyre size designation	**315/80 R22.5**
Load-capacity index	**156**
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	**150**
Speed category symbol	**K**
Fuel efficiency class	**C**
Wet grip class	**B**
External rolling noise class	**A**
External rolling noise value	**69 dB**
Severe snow tyre	**Yes**
Date of start of production	**14/16**
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR

- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL 0PDT9





Product Information Sheet

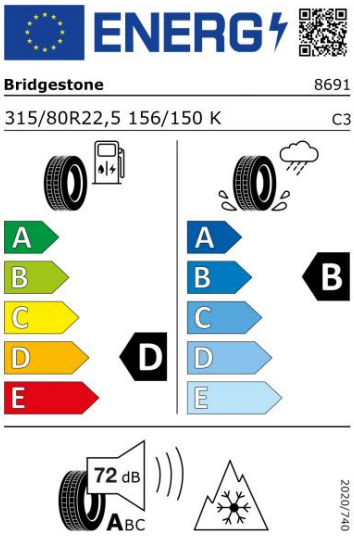
Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	**BRIDGESTONE**
Commercial name or trade designation	**M-DRIVE 001**
Tyre type identifier	**8691**
Tyre size designation	**315/80 R22.5**
Load-capacity index	**156**
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	**150**
Speed category symbol	**K**
Fuel efficiency class	**D**
Wet grip class	**B**
External rolling noise class	**A**
External rolling noise value	**72 dB**
Severe snow tyre	**Yes**
Date of start of production	**14/16**
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0OO
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU

☐	Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL	0PEB9





Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	**BRIDGESTONE**
Commercial name or trade designation	**M-DRIVE 001**
Tyre type identifier	**8691**
Tyre size designation	**315/80 R22.5**
Load-capacity index	**156**
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	**150**
Speed category symbol	**K**
Fuel efficiency class	**D**
Wet grip class	**B**
External rolling noise class	**A**
External rolling noise value	**72 dB**
Severe snow tyre	**Yes**
Date of start of production	**14/16**
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

☐	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
☐	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
☐	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH

Essieux

☐	6x4	0P3B9
☐	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZM
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, demi-coques en plastique devant le pont AR	0P1AO

☐	2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y7
☐	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
☐	Aile de demi-coques en plastique, derrière le 2e pont AR, avec bâche de convoyage sur les deux ponts AR	0P1AY
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
☐	Démultiplication de pont, i = 4,00	0P0D2
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

☐	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
☐	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
☐	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
☐	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
☐	Triangle de guidage	0P6ZR

Cabine

Cabine et extérieur cabine

☐	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
☐	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL

☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0



☐	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
☐	2 clés du véhicule	0P3JT
☐	Sans prolongement de porte	0P1WV
☐	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour	0P2BN
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
☐	Projecteurs de travail, halogène, blanc	0P1YY
☐	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
☐	Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
☐	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
☐	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
☐	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, manuel	0P2NU

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	Éclairage d'emmarchement	0P2IO
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
☐	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine	0PGB8
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage

☐	Cric, 12 000 kg	0P3F8
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Sans triangle de signalisation	0P3FH

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
☐	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
☐	Sans carte de navigation	0P2N2
☐	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
☐	Sans sellette d'attelage	0P1RJ

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard	0P1NZ
☐	Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches	0P1OM
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre	0P1O4

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
☐	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=1,26, position env. 2h30	0P4QU
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu	0P4VJ
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB

Peinture cabine inférieure

☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis

☐	Peinture de finition de châssis	0P6YC
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Équipement d'entreprise supplémentaire

☐	Eintrag in KFZ-Brief: Anhängelast 40.000kg bei Zgg. 59.000kg	ZW001

Couleur

☐	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N

Caractéristiques techniques: TGS 33.400 6x4 BB CH / L26EAA08

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Type d'entraînement: 6x4

Longueurs		**mm**
TD071	Longueur totale	9327.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2050.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	8745.0

Largeurs		**mm**
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		**mm**
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		**mm**
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3306.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3306.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3208.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1136.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		**m**
TD055	Diamètre du cercle de piste	18.0
TD056	Diamètre de braquage entre murs	19.7

Poids/Charges		**kg**
TD026	Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027	Poids du châssis avant	4812
TD028	Poids du châssis arrière	4485
TD029	Charge utile	23703
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.