

## Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.440 6x4 BB SA
Famille de moteurs	D26
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux direction	700 mm
	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	64000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

### Caractéristiques du véhicule

#### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

#### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés	0PIOH
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

#### Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

#### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

#### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

#### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ



❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
❑ 44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
❑ 64 000 kg de PTR A TechH.	0PBW1
❑ 70 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQP
❑ 0 kN, valeur D	0P8XD

#### Indications

❑ Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
❑ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

#### Châssis

##### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑ Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
❑ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
❑ Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
❑ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
❑ Faux-châssis de sellette	0P0XV

##### Système d'échappement, admission d'air

❑ Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
❑ Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
❑ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

##### Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑ 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
❑ Alternateur, Basic	0P1BV
❑ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑ Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
❑ Fusibles	0P1V1

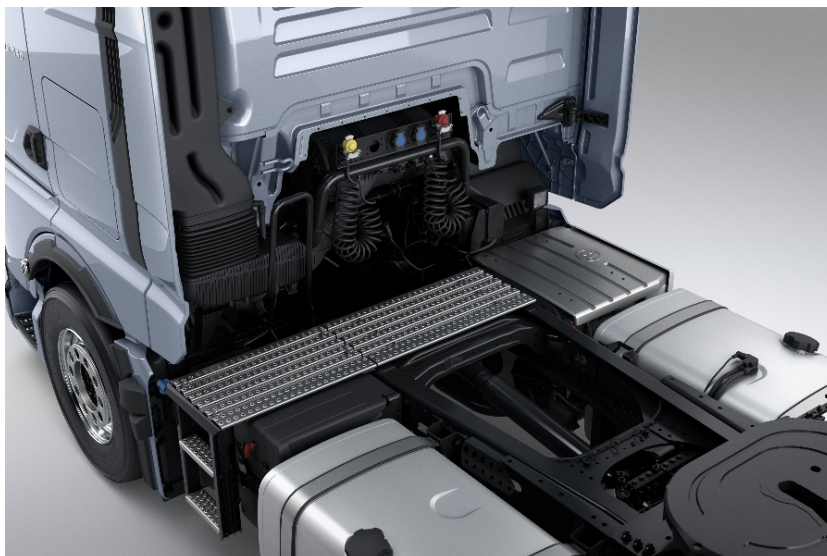
##### Réservoirs et conduite de carburant

❑ Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
❑ Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
❑ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
❑ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
❑ Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

##### Éléments associés au châssis



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrément, avant  | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> | Plate-forme de travail, avec emmarchement | 0P0VE |



- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrément, latéral                       | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> | Élévateur pour roue de secours                                   | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm                | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrément, arrière                       | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, avec fixation                                      | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée             | 0P0X6 |

## Freinage, gestion de l'air

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³  | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique  | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier  | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS)  | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS)   | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS)   | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full  | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVB  | 0P0BV |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV  | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR   | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e pont AR  | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel   | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur                                   | 0P0CJ |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein      | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur                                 | 0P0BI |

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR  | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |

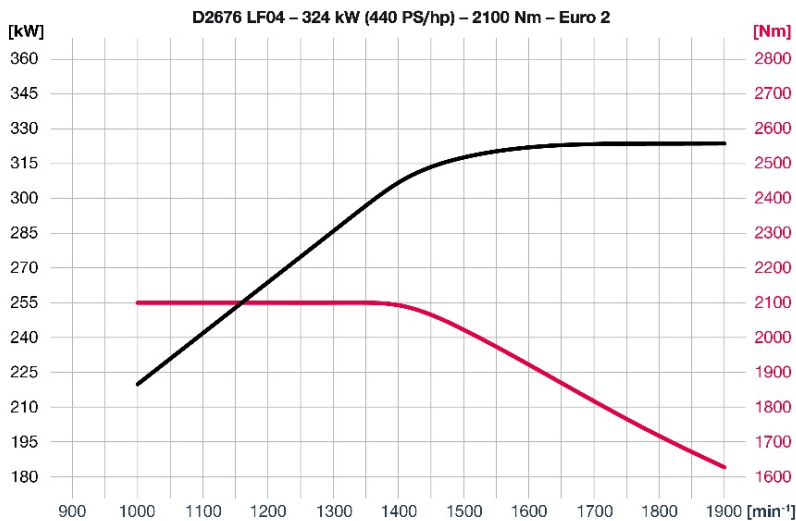


- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage                        | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED                               | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

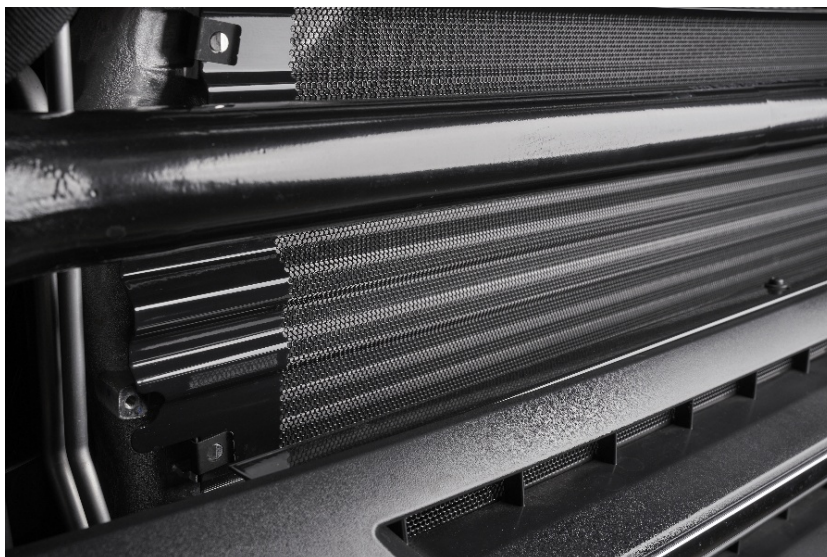
- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 | 0P6BP |
|---|-------|



- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25   | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau   | 0P0AT |
| <input type="checkbox"/> Sans réduction du couple   | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'embellage, ouvert  | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> Tabliers insonorisant, moteur  | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement   | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) | 0P0K5 |
| <input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement   | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé  | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> Protège-radiateur, en bas  | 0P1XE |

- Protège-radiateur avant, grille

0P1VP



- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C

0P0B6

0P0KA

0P0AK

## Boîte de vitesses et embrayage

- Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite
- Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)

0P5VL

0PGCL

0P3KL

0P0DW



- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée
- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé

0P0E2

0PGCF

## Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis J

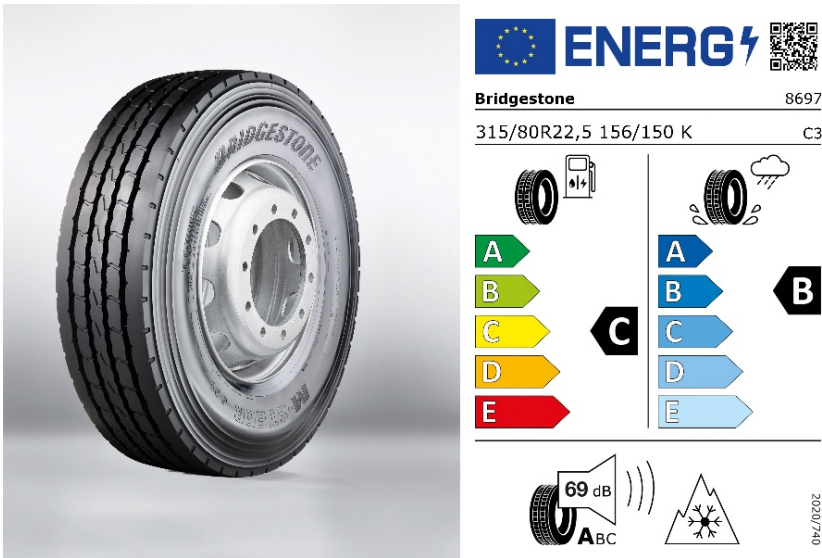
0PFW2





□ Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0PEYF



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

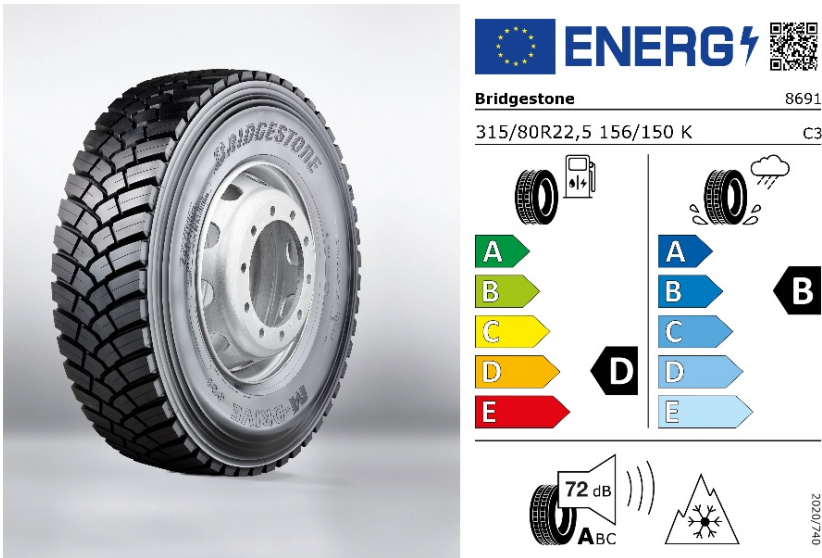
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV

0P0P0  
0P0NI  
0P0PR



□ Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PDT9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

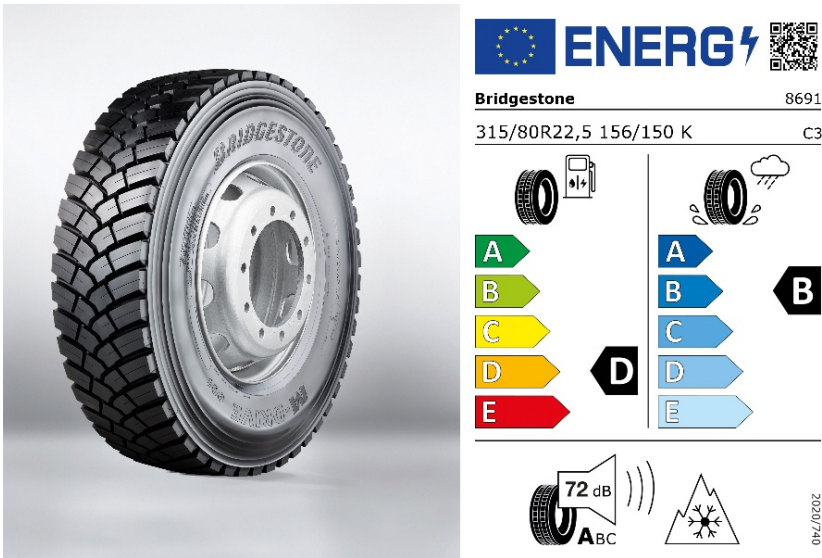
0P000  
0P0MU





□ Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PEB9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- |   |       |
|---|-------|
| □ Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce                               | 0P0PA |
| □ Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5                       | 0P0O7 |
| □ Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV | 0P0MH |
| □ Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre                         | 0P1UA |

Essieux

- |   |       |
|---|-------|
| □ 6x4   | 0P3B9 |
| □ Démultiplication de la direction indirecte  | 0P1JY |
| □ Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique  | 0P1JV |
| □ Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable  | 0P5EX |
| □ Aile d'essieu AV  | 0P1AT |
| □ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas   | 0P1XS |
| □ Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIY1 |
| □ Pneus jumelés sur le pont AR  | 0P1HN |



□ Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
□ Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR	0P1XI
□ 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P1VD
□ Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
□ Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
□ Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR	0P1XY
□ Démultiplication de pont, $i = 3,63$	0P0CZ
□ Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI



□ Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
---	-------

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

□ Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
□ Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
□ Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
□ Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
□ Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
□ Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
□ Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
□ Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
□ Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
□ Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
□ Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
□ Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
□ Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
□ Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
□ Sans commande de suspension pneumatique de remorque	0PHN2

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

□ Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
--	-------



<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG



<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WV
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

## Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/>	Feux de jour	0P2BN
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
<input type="checkbox"/>	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM



<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/>	Antévisneur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

#### Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

#### Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

#### Climatisation de la cabine

□ Climatisation, manuel

0P2NU



Zone couchette

□ 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement	0PKNC
□ Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
□ Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
□ Matelas de couchette, en bas, 70 mm	0P2GL
□ Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EI
□ Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EO
□ Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
□ Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H2
□ Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H6

Intérieur de la cabine

□ Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
□ Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
□ Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
□ Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
□ Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
□ Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
□ Plafonnier central	0PHA6
□ 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
□ Éclairage d'embarquement	0P2IO
□ Poignées d'accès, standard	0PHPK
□ Rideau circulaire	0P2GS
□ Garnissage de porte, lavable	0P2IA
□ Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
□ Filet, paroi arrière de la cabine	0P2F0
□ Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
□ Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
□ Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage



<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH
<input type="checkbox"/>	Cric, 12 000 kg	0P3F8
<input type="checkbox"/>	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

## Carrosseries / Interfaces

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentins avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ



- Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces

0P1RP



- |   |       |
|---|-------|
| □ Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces                             | 0P1RZ |
| □ Constructeur de sellette d'attelage Jost                          | 0PBY1 |
| □ Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm          | 0P1PT |
| □ Sellette d'attelage, graissage manuel                             | 0P6XR |
| □ Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage              | 0PBY6 |
| □ Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale           | 0P1QI |
| □ Sans détection de la sellette d'attelage                          | 0PHN7 |
| □ Avance de sellette 1 125 mm, à partir du centre du dernier essieu | 0P5AY |

#### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- |  |       |
|--|-------|
| □ Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5                              | 0P1MZ |
| □ Chape de dépannage sur traverse AR   | 0P1SH |
| □ Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre          | 0P1O0 |
| □ Sans prise de remorque, extrémité de cadre                                     | 0P1OW |
| □ Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- |  |       |
|--|-------|
| □ Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
|--|-------|

#### Prises de mouvement

- |  |       |
|--|-------|
| □ Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                                     | 0P4VR |
| □ Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| □ Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général  | 0P4X0 |

#### Remorquage, dépannage et arrimage

- |   |       |
|---|-------|
| □ Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|---|-------|

#### Peintures

Peinture de cabine supérieure



<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

## Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

## Peinture châssis

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

## Couleur

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	N



## Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	7417.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	675.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3875.0
TD074	Rayon de giration avant	2910.0
TD075	Rayon de giration arrière	2212.0
TD068	Longueur d'accouplement	7249.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3296.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3296.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3198.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1139.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1453.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1370.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.2
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.9

### Poids/Charges

	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	10014
TD027 Poids du châssis avant	5182
TD028 Poids du châssis arrière	4832
TD029 Charge utile	22986
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.