

## Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.440 6x4 BB SA
Famille de moteurs	D26
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
direction	À gauche

### Charges verticales

	<b>Autorisation nationale</b>	<b>Charge technique</b>
PTAC	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	<b>Autorisation nationale</b>	<b>Charge technique</b>
PTRA	44000 kg	64000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### Caractéristiques du véhicule

##### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/> Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/> Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/> Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

##### Immatriculation

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés	0PIOH
<input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
<input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

##### Documents

<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/> Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

##### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/> Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/> 042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

##### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/> Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

##### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ

<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PB1Y
<input type="checkbox"/> 64 000 kg de PTRA TechH.	0PBW1
<input type="checkbox"/> 70 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBQP
<input type="checkbox"/> 0 kN, valeur D	0P8XD

#### Indications

<input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

#### Châssis

##### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/> Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/> Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette	0P0XV

##### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

##### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
<input type="checkbox"/> Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/> Fusibles	0P1V1

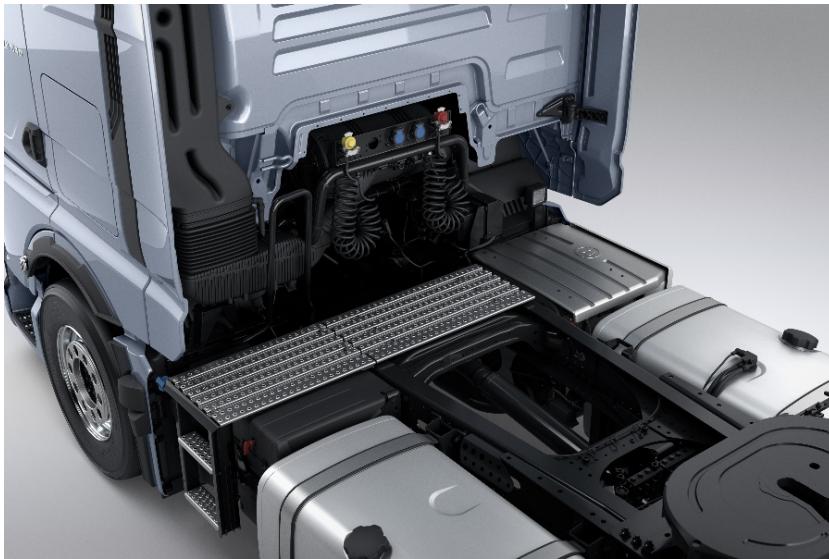
##### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/> Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

##### Eléments associés au châssis

- Sans protection anti-encastrement, avant
- Plate-forme de travail, avec emmarchement

0P1FM  
0P0VE



- Sans protection anti-encastrement, latéral
- Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR
- Élévateur pour roue de secours
- Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm
- Sans protection anti-encastrement, arrière
- Cale de roue, avec fixation
- Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée

0P1FG  
0P0XO  
0P0VN  
0P1SB  
0P1FB  
0P1FO  
0P0X6

#### Freinage, gestion de l'air

- Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm<sup>3</sup>
- Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique
- Réservoir pneumatique, acier
- Système de freinage électronique (EBS)
- Système antibloquage des roues (ABS)
- Assistant de freinage d'urgence (BAS)
- Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full
- Frein moteur haute performance MAN EVB
- Freins à tambour sur l'essieu AV
- Freins à tambour sur le pont AR
- Freins à tambour sur le 2e pont AR
- Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel
- Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)
- Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur
- Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein
- Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur

0P0AF  
0P0AB  
0P0XH  
0P0BL  
0P0BE  
0P0CM  
0PHPM  
0P0BV  
0P1IA  
0P1I5  
0P1IF  
0P3KH  
0PGBL  
0P0CJ  
0P0BG  
0P0BI

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- Feux AR
- Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique

0P2AQ  
0P0CG

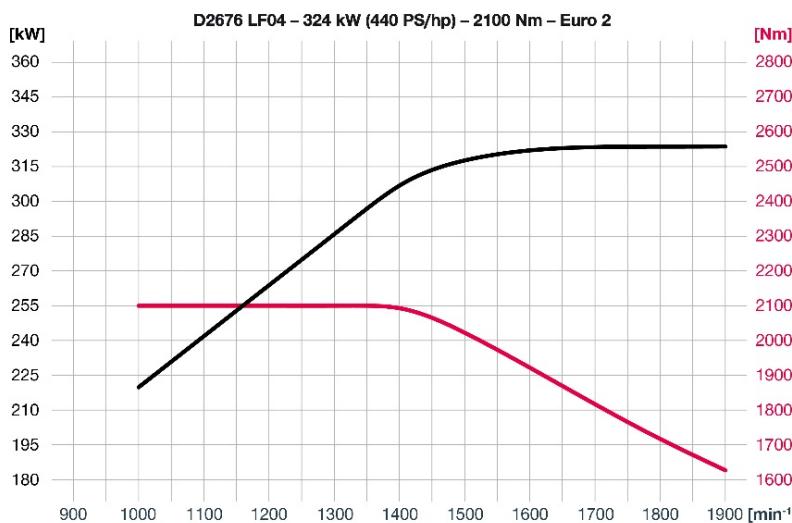
- Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé 0P3CD
- Test de fonctionnement de l'éclairage 0P2AD
- Feux de position latéraux, LED 0P2BJ

### Chaîne cinématique

---

#### Moteur, radiateur

- Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 0P6BP



- Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 0PHII
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau 0P0AT
- Sans réduction du couple 0P0G5
- Ventilation, carter d'emballage, ouvert 0P8PN
- Tabliers insonorisant, moteur 0P2E7
- Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement 0P0H0
- Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) 0P0K5
- Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement 0P1YE
- Radiateur moteur, allongé 0P4XY
- Protège-radiateur, en bas 0P1XE

- Protège-radiateur avant, grille

0P1VP



- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C

0P0B6

0P0KA

0P0AK

#### Boîte de vitesses et embrayage

- Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite
- Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)

0P5VL

0PGCL

0P3KL

0P0DW



- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée
- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé

0P0E2

0PGCF

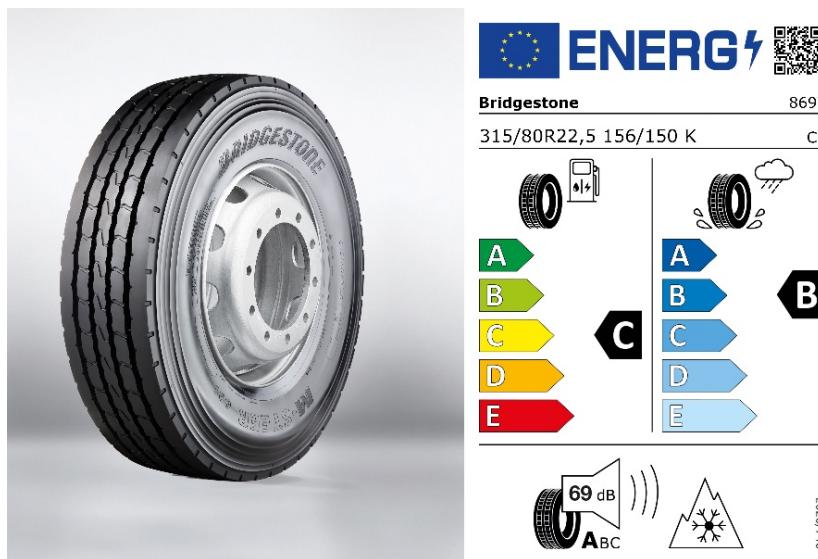
#### Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis J

0PFW2

- Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0PEYF



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV

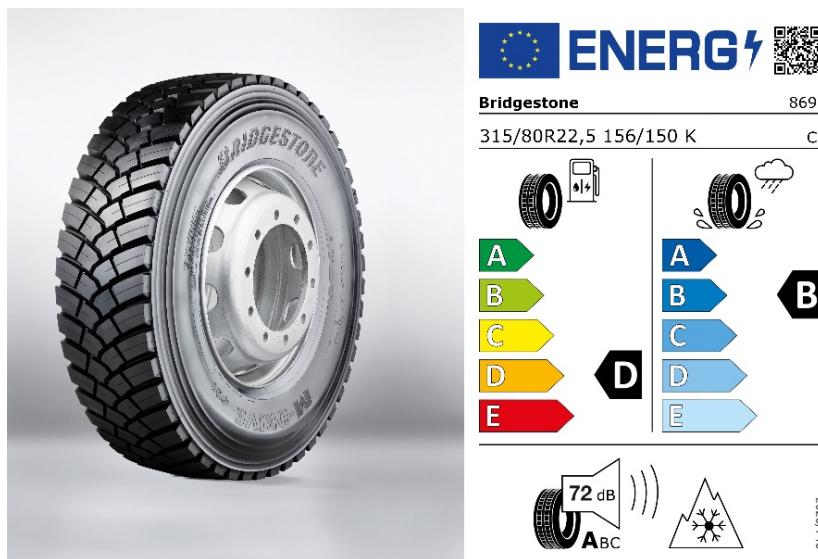
0P0PO

0P0NI

0P0PR

- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PDT9



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

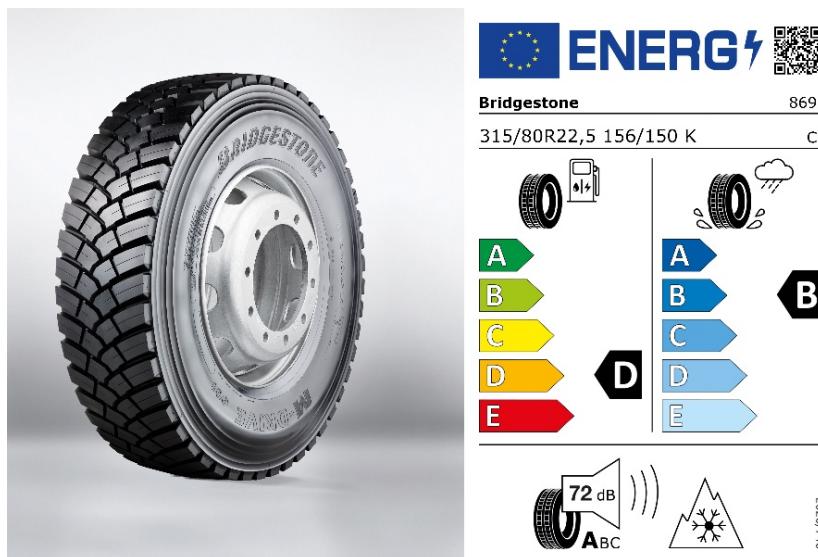
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load capacity index	156
Load capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0OO

0P0MU

- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL 0PEB9



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22,5
Load capacity index	156
Load capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA  
 Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0O7  
 Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV 0P0MH  
 Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre 0P1UA

#### Essieux

- 6x4 0P3B9  
 Démultiplication de la direction indirecte 0P1JY  
 Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV  
 Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable 0P5EX  
 Aile d'essieu AV 0P1AT  
 Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas 0P1XS  
 Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0PIY1  
 Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible  | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR  | 0P1XI |
| <input type="checkbox"/> 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIVD |
| <input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le 2e pont AR   | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible   | 0P1B3 |
| <input type="checkbox"/> Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR   | 0P1XY |
| <input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 3,63$  | 0P0CZ |
| <input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés  | 0P0DI |



- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |
|--|-------|

#### Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier                  | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier                   | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier                | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg                          | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg                             | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg                          | 0P5C8 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV  | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR   | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le 2e pont AR  | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV  | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR  | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, 2e pont AR   | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> Triangle de guidage, renforcé  | 0P6ZS |
| <input type="checkbox"/> Sans commande de suspension pneumatique de remorque                              | 0PHN2 |

#### Cabine

##### Cabine et extérieur cabine

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
|---|-------|

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort                 | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique                     | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier, 3 parties                  | 0P1SG |



- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien        | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté            | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise                        | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise                       | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel                   | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement, pendulaire   | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, sans télécommande                       | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> 2 clés du véhicule   | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte                                       | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées  | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité                                | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> Paroi arrière de cabine, sans fenêtre                            | 0P1VD |

#### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans pack éclairage et phares   | 0PKWU |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7   | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> Feux de jour  | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7   | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, ampoule   | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel  | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel   | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, ampoule  | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> Fonction clignotement confort, activable  | 0P1ZW |
| <input type="checkbox"/> Klaxon, deux sons, électrique   | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> Prédisposition pour les gyrophares  | 0P2BF |
| <input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche                 | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche     | 0P1YM |

<input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/> Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

**Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs**

<input type="checkbox"/> Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

**Sièges**

<input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/> Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/> Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/> Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

**Poste de conduite**

<input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/> Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/> Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/> Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/> Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/> Allume-cigarettes	0P2IH
<input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/> Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

**Climatisation de la cabine**

- Climatisation, manuel

0P2NU



## Zone couchette

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement                         | 0PKNC |
| <input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes  | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure                            | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> Matelas de couchette, en bas, 70 mm   | 0P2GL |
| <input type="checkbox"/> Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure         | 0P2EI |
| <input type="checkbox"/> Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure         | 0P2EO |
| <input type="checkbox"/> Rideau transversal, derrière les sièges   | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur | 0P2H2 |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur | 0P2H6 |

## Intérieur de la cabine

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine              | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante                | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> Sans pack poste de conduite, confort                             | 0PKXT |
| <input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable                 | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> Tapis, sur tunnel moteur   | 0P2I9 |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)              | 0PKMZ |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier central   | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur                | 0P2IR |
| <input type="checkbox"/> Éclairage d'emmarchement   | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard                                       | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> Rideau circulaire  | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable                                     | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> Sans pack vide-poches et rangements                              | 0PKXS |
| <input type="checkbox"/> Filet, paroi arrière de la cabine                                | 0P2F0 |
| <input type="checkbox"/> Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert          | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison          | 0P2HH |
| <input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |

## Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/> Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/> Outilage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/> Sans triangle de signalisation	0P3FH
<input type="checkbox"/> Cric, 12 000 kg	0P3F8
<input type="checkbox"/> Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

### Camion intelligent

---

#### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/> Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/> Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/> Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/> Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance	0PKA0

#### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/> Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/> Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/> Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

### Carrosseries / Interfaces

---

#### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ

- Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces

0P1RP



- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces                             | 0P1RZ |
| <input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage Jost                          | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm          | 0P1PT |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage manuel                             | 0P6XR |
| <input type="checkbox"/> Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage              | 0PBY6 |
| <input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale           | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage                          | 0PHN7 |
| <input type="checkbox"/> Avance de sellette 1 125 mm, à partir du centre du dernier essieu | 0P5AY |

#### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5                               | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR  | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre           | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre                                      | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
|---|-------|

#### Prises de mouvement

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                                     | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général  | 0P4X0 |

#### Remorquage, dépannage et arrimage

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--|-------|

#### Peintures

##### Peinture de cabine supérieure

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|---|-------|

**Peinture cabine inférieure**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Emmarchements non peints (brut)           | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier non peint (brut)        | 0P6YQ |

**Peinture châssis**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de châssis                                 | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

**Couleur**

- |   |                        |   |
|---|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010     | N |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de châssis          | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | N |

## Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)	
Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	
Type d'entraînement: 6x4	
<b>Longueurs</b>	<b>mm</b>
TD071 Longueur totale	7417.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	675.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3875.0
TD074 Rayon de giration avant	2910.0
TD075 Rayon de giration arrière	2212.0
TD068 Longueur d'accouplement	7249.0
<b>Largeurs</b>	<b>mm</b>
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0
<b>Cadre</b>	<b>mm</b>
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5
<b>Hauteurs</b>	<b>mm</b>
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3296.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3296.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3198.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1139.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1453.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1370.0
<b>Dimensions du cercle</b>	<b>m</b>
TD055 Diamètre du cercle de piste	17.2
TD056 Diamètre de braquage entre murs	18.9

	<b>Poids/Charges</b>	<b>kg</b>
TD026 Poids du châssis avec cabine	10014	
TD027 Poids du châssis avant	5182	
TD028 Poids du châssis arrière	4832	
TD029 Charge utile	22986	
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	33000	
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000	
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000	
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0	

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.