

Description du véhicule pour: TGS 33.480 6x4 BB SA



Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.480 6x4 BB SA
Famille de moteurs	D26
Capacité brute de la batterie	0 kWh
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux direction	700 mm
	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	64000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
☐	Tracteur	0P2UA
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
☐	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
☐	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
☐	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
☐	Signalisation en français	0P8NN
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

☐	Transport long-courrier standard	0P6WE
☐	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

☐	Peinture Racing	0PJTC
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO



❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
❑ 44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
❑ 64 000 kg de PTR A TechH.	0PBW1
❑ 70 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQP
❑ 0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

❑ Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
❑ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑ Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
❑ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
❑ Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
❑ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
❑ Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

❑ Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
❑ Sortie d'échappement, derrière la cabine, à droite, relevé, avec collecteur d'échappement	0P1BP
❑ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
❑ Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑ 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
❑ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
❑ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑ Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
❑ Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

❑ Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
❑ Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
❑ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
❑ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
❑ Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Éléments associés au châssis

❑ Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
❑ Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
❑ Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
❑ Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO



☐	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
☐	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³	0P0AF
☐	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
☐	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
☐	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR, LED	0P2AP
☐	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D2676 LF03, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 300 Nm, Euro 2	0P6BO
☐	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
☐	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, allongé	0P4XY



☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage

☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Mode dégagement	0P0EV
☐	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
☐	Extension du programme de conduite MAN TipMatic, jusqu'à 90 000 kg, transport exceptionnel	0P0FG
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
☐	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
☐	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
☐	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
☐	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

Jantes, pneumatiques

☐	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
☐	Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL	0PEYF
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
☐	Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL	0PDT9
☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
☐	Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL	0PEB9
☐	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
☐	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
☐	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
☐	Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA

Essieux

☐	6x4	0P3B9
☐	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
☐	Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY1
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR	0P1XI



❑	2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P1VD
❑	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
❑	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
❑	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR	0P1XY
❑	Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
❑	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
❑	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
❑	Capacité de traction nominale du pont tandem AR 60 000 kg	0PHNO

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

❑	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
❑	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
❑	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
❑	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
❑	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
❑	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
❑	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
❑	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
❑	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
❑	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
❑	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
❑	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
❑	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
❑	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
❑	Sans commande de suspension pneumatique de remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

❑	Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne)	0P2DG
❑	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
❑	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
❑	Toit relevable, mécanique	0P1VW
❑	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
❑	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
❑	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
❑	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
❑	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
❑	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
❑	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
❑	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
❑	2 clés du véhicule	0P3JT
❑	Sans prolongement de porte	0P1WV
❑	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
❑	Vitres de porte, teintées	0P1WO
❑	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
❑	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD



Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour	0P2BN
☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
☐	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
☐	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
☐	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
☐	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
☐	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
☐	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

☐	Revêtement de siège, partiellement en cuir	0P2PR
☐	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Accoudoirs de siège du conducteur confort	0PGT3
☐	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
☐	Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2OM
☐	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, cuir, hauteur et inclinaison réglable	0P2GC
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
☐	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO



☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	Console de commande MAN EasyControl Long Haul, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KD
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, Climatronic	0P2NT
--------------------------	----------------------------	-------

Zone couchette

☐	2 couchettes, matelas 90 mm/90 mm, avec rangements et prises électriques	0PKMX
☐	Couchette, en haut, avec sommier à lattes	0P2GV
☐	Revêtement inférieur en tissu de la couchette supérieure, avec logo	0P2I3
☐	Matelas de lit standard, en haut, 90 mm	0P2GI
☐	Vide-poches, à gauche, au niveau de la paroi latérale de la couchette supérieure, avec console de commande	0P2EE
☐	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
☐	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
☐	Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM
☐	Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EH
☐	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
☐	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
☐	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
☐	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H2
☐	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H6

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
☐	Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
☐	Éclairage d'ambiance	0PKOD
☐	Éclairage d'embranchement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Rideau circulaire	0P2GS
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
☐	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande	0P2EW
☐	3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, ouvert, 1 au centre avec store	0P2HO
☐	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
☐	Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière	0P2HC
☐	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2



Accessoires et outillage

☐	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Triangle de signalisation	0P3FI
☐	Extincteur, 2 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YE
☐	Cric, 12 000 kg	0P3F8
☐	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0
☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Système multimédia MAN 7 pouces	0P2M2
☐	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
☐	Sans carte de navigation	0P2N2
☐	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1O2
☐	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
☐	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
☐	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ
☐	Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces	0P1RP
☐	Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces	0P1RZ
☐	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
☐	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm	0P1PT
☐	Sellette d'attelage, graissage manuel	0P6XR
☐	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
☐	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI



☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
☐	Avance de sellette 1 125 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5AY

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
--------------------------	--	-------

Prises de mouvement

☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses	0P4OI
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
☐	Peinture de finition de pavillon surélevé	0P6YD

Peinture cabine inférieure

☐	Peinture des emmarchements	0P6X7
☐	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF
☐	Peinture de finition de pare-chocs, acier	0P6YO

Peinture châssis

☐	Peinture de finition de châssis	0P6YC
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur

☐	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)	M
☐	Peinture des emmarchements	ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)	M
☐	Peinture de finition de pavillon surélevé	ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)	M
☐	Peinture de finition de pare-chocs, acier	ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)	M
☐	Couche de peinture de finition de cabine	ARGENT TITANE MAN (IAA 2016)	M
☐	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	N



Caractéristiques techniques: TGS 33.480 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne)

Type d'entraînement: 6x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	7415.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1004.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3875.0
TD074	Rayon de giration avant	2910.0
TD075	Rayon de giration arrière	2212.0
TD068	Longueur d'accouplement	7249.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3614.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3614.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3516.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1139.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1453.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1370.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.2
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.9

Poids/Charges

	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	10110
TD027 Poids du châssis avant	5288
TD028 Poids du châssis arrière	4822
TD029 Charge utile	22890
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.