Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA

L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.440 6x4 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
Type de direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	33000 kg	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	44000 kg	64000 kg	70000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base		
☐	Tracteur	0P2UA
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
☐	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
☐	Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
☐	Domaine d'utilisation, transport moyen tout-terrain (T2)	0PLSF
☐	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
☐	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en français	0P2LA
☐	Signalisation en français	0P8NN
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE
Immatriculation		
☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
☐	VO (EU) 2021/535/III (plaque d'immatriculation apposée) est conforme à	0PJV6
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW
Documents		
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
☐	Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT	0P0YR
Domaine d'application/missions de transport		
☐	B.T.P.	0P6WH
☐	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0
Packs d'équipement, éditions spéciales		
☐	Sans Efficient Drive	0PVBQ
☐	Peinture Special Request	0PJTD
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1
Charges horizontales et verticales		
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN

☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
☐	44 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PBIY
☐	64 000 kg de PTRA TechH.	0PBW1
☐	70 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBQP
☐	144 kN, valeur D	0P8X7

Indications

☐	Remarque : En cas de PTRA élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
☐	Remarque : en cas de PTRA élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur.	0PGB9
☐	Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
☐	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

☐	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
☐	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
☐	Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
☐	Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

☐	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
☐	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
☐	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

☐	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
☐	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
☐	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
☐	Disjoncteur	0P1V2

Réservoirs et conduite de carburant

☐	Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
☐	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
☐	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5

☐	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
☐	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Eléments associés au châssis

☐	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
☐	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
☐	Protection anti-encastrement, latéral, à gauche uniquement (par ex. pour camions-citernes)	0P1FI
☐	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
☐	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
☐	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³	0P0AF
☐	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
☐	Préparation d’air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
☐	Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage	0P8KE
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
☐	Commande du frein d’immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d’immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Cylindre de frein avec frein d’immobilisation pour un poids total accru	0P8QF
☐	Frein d’immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Frein d’alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG

☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
☐	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau	0P4XO
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
☐	Ventilation, carter d'embiellage, fermé	0P8PM
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Cache pour radiateur d'air de suralimentation	0P1X4
☐	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

Boîte de vitesses et embrayage

☐	Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD	0P5VL
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction	0P3KL
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW

☐	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
☐	Arbres de transmission avec graisse haute température, non graissables	0PKZN
☐	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
☐	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF
☐	Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW

Jantes, pneumatiques

☐	Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
☐	Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K)	0PEXT
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
☐	Capuchons d'écrous de roue de l'essieu AV	0P0PS
☐	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
☐	Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
☐	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
☐	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
☐	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du 2e pont AR	0P0MJ
☐	Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

☐	6x4	0P3B9
☐	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
☐	Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY1
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
☐	2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVD
☐	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
☐	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
☐	Démultiplication de pont, i = 3,63	0P0CZ
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

☐	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
☐	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
☐	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW

☐	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
☐	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
☐	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

☐	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
☐	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Déflecteur de pavillon	0P1X7
☐	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport	0P1XA
☐	Toit relevable, mécanique	0P1VW
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
☐	2 clés du véhicule	0P3JT
☐	Sans prolongement de porte	0P1WV
☐	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Pack H7, phares avant, phares antibrouillard	0PKWS
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour, LED	0P2BP
☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK

☐	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
☐	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
☐	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
☐	Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique	0PKXF
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
☐	Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur et dossier réglables	0PKTY
☐	Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
☐	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD

☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
☐	Chronotachygraphe, numérique, CONTINENTAL	0P2KQ
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
☐	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
☐	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
☐	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0

☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	Console de commande MAN EasyControl, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KB
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, manuel	0P2NU
☐	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

Zone couchette

☐	1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques	0PKMW
☐	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
☐	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
☐	Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM
☐	Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EH
☐	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
☐	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
☐	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
☐	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
☐	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur	0PKUB
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
☐	Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
☐	Éclairage d'emmarchement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Rideau circulaire	0P2GS
☐	Garnissage de porte, non lavable	0P2IB
☐	Pack vide-poches et rangements Premium	0PKWK
☐	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande	0P2EW
☐	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
☐	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
☐	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

☐	Accessoires et outillage	0PKXC
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Triangle de signalisation	0P3FI

☐	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
☐	Cric, 25 000 kg	0P3F9
☐	Manuel du conducteur en anglais, imprimé, supplémentaire	0P2JB

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR

☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3

☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0

☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Système multimédia MAN 7 pouces	0P2M2
☐	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
☐	Sans carte de navigation	0P2N2
☐	Langue d'affichage supplémentaire en arabe	0P2JL

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
☐	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
☐	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
☐	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ
☐	Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces	0P1RP
☐	Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces	0P1RZ
☐	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
☐	Hauteur de construction de la sellette d’attelage 190 mm	0P1PT
☐	Sellette d'attelage, graissage manuel	0P6XR
☐	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
☐	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
☐	Sans détection de la sellette d’attelage	0PHN7
☐	Avance de sellette 1 075 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5AW
☐	Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
☐	Prédisposition pour chape de dépannage sur la traverse AR	0P1SP
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l’extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

Carrosseries d’usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Prédisposition pour interface d’échange de données avec carrosserie (KSM) et régime intermédiaire du moteur (ZDR), face avant	0PKXR
☐	Interface pour sortie de signal étendue (EIO)	0PJBE

Prises de mouvement

☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses	0P4OI
☐	Paramétrage spécifique au secteur d’activité, général	0P4X0
☐	Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique	0PMCB

☐	Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique	0PMCD

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
☐	Peinture de finition du déflecteur de pavillon	0P6X3

Peinture cabine inférieure

☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis

☐	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur

☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
☐	Peinture de finition du déflecteur de pavillon	BLANC PUR RAL 9010	N

Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)	
Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	
Type d'entraînement: 6x4	

Poids/Charges		**kg**
TD026	Poids du châssis avec cabine	10041
TD027	Poids du châssis avant	5269
TD028	Poids du châssis arrière	4772
TD029	Charge utile	22959
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Cadre		**mm**
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Dimensions du cercle		**m**
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.0
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.8

Longueurs		**mm**
TD071	Longueur totale	7305.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3925.0
TD074	Rayon de giration avant	2960.0
TD075	Rayon de giration arrière	2169.0
TD068	Longueur d'accouplement	-

Hauteurs		**mm**
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3847.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3296.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3749.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1138.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1452.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1369.0

Largeurs		**mm**
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.