



Description du véhicule pour: TGM 18.250 4x4 BB CH



Caractéristiques

|                               |                                                               |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Gamme de produits             | The new MAN Truck Generation                                  |
| Descriptif de variante        | TGM 18.250 4x4 BB CH                                          |
| Norme antipollution           | EURO5                                                         |
| Famille de moteurs            | D08R6                                                         |
| Puissance moteur              | 184 kW                                                        |
| Capacité brute de la batterie | 0 kWh                                                         |
| Numéro de piles               | 0                                                             |
| Type de véhicule              | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)                   |
| Cabine                        | Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale) |
| Empattement principal         | 4500 mm                                                       |
| Porte-à-faux direction        | 2325 mm<br>À gauche                                           |

Charges verticales

|           |                        |                  |
|-----------|------------------------|------------------|
|           | Autorisation nationale | Charge technique |
| PTAC      | 17500 kg               | 17500 kg         |
| Essieu AV | 7500 kg                | 7500 kg          |
| Pont AR   | 10000 kg               | 10000 kg         |

Charges horizontales

|      |                        |                  |
|------|------------------------|------------------|
|      | Autorisation nationale | Charge technique |
| PTRA | 28000 kg               | 28000 kg         |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### Caractéristiques du véhicule

##### Caractéristiques de base

|                          |                                                                                                    |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Version de véhicule pour utilisation officielle                                                    | 0P0H7 |
| <input type="checkbox"/> | Châssis                                                                                            | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, léger/moyen                                                                     | 0P2UB |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Ghana (GH)                                                                             | 0P3GJ |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 18 t                                                                            | 0P8LF |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base du véhicule, polyvalente                                                     | 0PGCU |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction élevée                                                                     | 0P2TP |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)                                                        | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche                                                                         | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite                                                                                  | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en anglais                                                               | 0P2L7 |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en anglais                                                                           | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 480 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBC |

##### Immatriculation

|                          |                                                                             |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3G                                        | 0P3JS |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02               | 0PIND |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm           | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858                 | 0PKAW |

##### Documents

|                          |                                                          |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national              | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> | Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal | 0P3CK |

##### Domaine d'application/missions de transport

|                          |                                                            |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Transport de distribution de marchandises de détail        | 0P6WA |
| <input type="checkbox"/> | 060 Fourgon, universel                                     | 0P2QS |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général                         | 0P4F0 |

##### Packs d'équipement, éditions spéciales

|                          |                           |       |
|--------------------------|---------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture Special Request  | 0PJTD |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |

##### Charges horizontales et verticales

|                          |                                                                   |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 17 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5O8 |
| <input type="checkbox"/> | 17 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.             | 0P5S1 |
| <input type="checkbox"/> | 17 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus        | 0P8GN |
| <input type="checkbox"/> | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale   | 0P5KR |
| <input type="checkbox"/> | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.               | 0P5LL |
| <input type="checkbox"/> | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus          | 0P8D1 |
| <input type="checkbox"/> | 10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale   | 0P5GW |
| <input type="checkbox"/> | 10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.               | 0P5H8 |



|                          |                                                          |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8A9 |
| <input type="checkbox"/> | 28 000 kg de PTR A Homolog Nationale                     | 0PBG2 |
| <input type="checkbox"/> | 28 000 kg de PTR A TechH.                                | 0PBUN |
| <input type="checkbox"/> | 36 000 kg de PTR A Tech Plus                             | 0PBO5 |
| <input type="checkbox"/> | 0 kN, valeur D                                           | 0P8XD |

#### Indications

|                          |                                                                                                                    |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV                        | 0PFZN |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie | 0PFZP |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : PTR A technique max. de 24 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert           | 0PFZR |
| <input type="checkbox"/> | Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)                                                                   | 0PJRV |

#### Châssis

##### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

|                          |                                                |       |
|--------------------------|------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 4 500 mm                 | 0P2ZW |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 2 325 mm cadre arrière         | 0P3DT |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm  | 0P0Y6 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite | 0P0XT |

##### Système d'échappement, admission d'air

|                          |                                                |       |
|--------------------------|------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à droite    | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers le centre du cadre  | 0P1BT |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé    | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur pour l'admission d'air du moteur | 0P0BA |

##### Coffres à batterie, batteries, alternateur

|                          |                                                           |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, Basic                                        | 0P1BV |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries         | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche                              | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique              | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles                                                  | 0P1V1 |

##### Réservoirs et conduite de carburant

|                          |                                                                          |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite                          | 0P4E8 |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, acier                                   | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, faible                              | 0P4HF |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite                              | 0P4CZ |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique                                  | 0P4HU |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable                             | 0P4GE |
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant sur le cadre                           | 0PKN2 |

##### Éléments associés au châssis

|                          |                                          |       |
|--------------------------|------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, avant | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail              | 0P0VH |



|                          |                                                                   |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, latéral                        | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, sans porte-rope de secours, fixée provisoirement | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm                 | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, arrière                        | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, avec fixation                                       | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> | Équerre de fixation pour benne                                    | 0P0X5 |

#### Freinage, gestion de l'air

|                          |                                                                                                           |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm <sup>3</sup>                                                        | 0P0AD |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique                                                        | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier                                                                              | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS)                                                                    | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS)                                                                       | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full                                                    | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVB                                                                    | 0P0BV |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV                                                                          | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR                                                                           | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel   | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart                                                                   | 0P1TF |

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

|                          |                                                              |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR                                                      | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage                        | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED                               | 0P2BJ |

#### Chaîne cinématique

##### Moteur, radiateur

|                          |                                                                                                                                    |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D0836 LFL89, puissance 184 kW (250 ch), couple 1 050 Nm, Euro 5                                                  | 0P5ZX |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25                                                         | 0PHIG |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement                                                     | 0P0AU |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple                                                                                                           | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Filtre à air du moteur, avec mode sécurité                                                                                         | 0P0B8 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embiellage, fermé                                                                                            | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur                                                                                                      | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) | 0P0K5 |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale                                                                                                 | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur, en bas                                                                                                          | 0P1XE |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile moteur                                                                                                               | 0P0B5 |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C                                                                                   | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air                                   | 0P3KT |

##### Boîte de vitesses et embrayage

|                          |                       |       |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.12 OD | 0P5VP |
|--------------------------|-----------------------|-------|



|                          |                                                                                                                            |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite                                                        | 0PGDA |
| <input type="checkbox"/> | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> | Fonction MAN Idle Speed Driving                                                                                            | 0P0ER |
| <input type="checkbox"/> | "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg                                                          | 0P0FA |
| <input type="checkbox"/> | Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg                                                              | 0P0F4 |
| <input type="checkbox"/> | Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres                                                                         | 0P0FI |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de transfert MAN G102, avec gamme route et terrain                                                                   | 0P4XH |
| <input type="checkbox"/> | Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)                                        | 0P0FU |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 395 mm, sec                                                                                          | 0P0DS |
| <input type="checkbox"/> | Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 14 000 Nm                                                 | 0PKZG |
| <input type="checkbox"/> | Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables                                                              | 0PKZL |

## Jantes, pneumatiques

|                          |                                                           |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis J                      | 0PFW2 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu AV Continental 14,00R20 HCS, terrain TL | 0PFB8 |



|                          |                                                         |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de jante de l'essieu AV, acier, séparé             | 0P0OZ |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 10,00W-20      | 0P0NA |
| <input type="checkbox"/> | Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV | 0P0PR |



□ Pneus du pont AR Continental 14,00R20 HCS, terrain TL

0PDVG



- |                                                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Type de jante du pont AR, acier, séparé                                   | 0P0ON |
| □ Taille de jante du pont AR, 10 trous 10,00W-20                            | 0P0MM |
| □ Bague de recouvrement des écrous de roue du pont AR                       | 0P0PJ |
| □ Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV | 0P0MH |
| □ Douille de centrage pour montage des jantes                               | 0PHZW |

Essieux

- |                                                                                                                            |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ 4x4                                                                                                                      | 0P3B2 |
| □ Démultiplication de la direction indirecte                                                                               | 0P1JY |
| □ Réservoir d'huile de direction avec jauge                                                                                | 0P1JW |
| □ Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable            | 0P5ES |
| □ Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable                                                      | 0P1GY |
| □ Aile d'essieu AV                                                                                                         | 0P1AT |
| □ Pont AR HP-1333, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIY4 |
| □ Pneus simples sur le pont AR                                                                                             | 0P1HM |
| □ Aile de convoyage de pont AR                                                                                             | 0P1AQ |
| □ Démultiplication de pont, i = 6,00                                                                                       | 0P0DF |
| □ Blocage de différentiel des ponts AR entraînés                                                                           | 0P0DI |
| □ Blocage de différentiel des essieux AV entraînés                                                                         | 0P0DK |
| □ Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés                                           | 0P0DQ |
| □ Élargisseur d'aile                                                                                                       | 0P1W5 |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- |                                                                                    |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| □ Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier                  | 0P1JD |
| □ Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier                   | 0PGBF |
| □ Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 800 kg                          | 0P5C1 |
| □ Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg                             | 0P5BT |
| □ Amortisseur sur l'essieu AV                                                      | 0P1M4 |
| □ Amortisseur sur le pont AR                                                       | 0P1LQ |



|                          |                                                             |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV                             | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR                               | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage | 0P6ZY |
| <input type="checkbox"/> | Sans commande de suspension pneumatique de remorque         | 0PHN2 |

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

|                          |                                                                  |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)    | 0P2DK |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic                                      | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel                    | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant                    | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties                                     | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien        | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté            | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise                        | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise                       | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel                   | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire                                         | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande                       | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule                                               | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte                                       | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées                                        | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité                                | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre                            | 0P1VD |

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

|                          |                                                                                                                                |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack éclairage et phares                                                                                                  | 0PKWU |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7                                                                                                          | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines                                            | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour                                                                                                                   | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7                                                                                                      | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule                                                                                              | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel                                                                                     | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel                                                                                                    | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule                                                                                                     | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique                                                                                                  | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche                                                            | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement                                                                       | 0P2A5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule                                                                                        | 0PJRO |

### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

|                          |                                                         |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack rétroviseurs                                  | 0PKWV |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage mécanique                | 0P2CC |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique | 0P2CH |



|                          |                                                                                  |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique                                                   | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint                                                | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

#### Sièges

|                          |                                                                           |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard                                    | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack sièges chauffeur                                                | 0PKXV |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique                     | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack sièges convoyeur                                                | 0PKXU |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables           | 0P2OQ |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique | 0P2NB |

#### Poste de conduite

|                          |                                                                                         |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable                                  | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement                                                  | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant                                                                  | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments, Basic km/h                                                       | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe            | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné                                                  | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord                                | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares                                                                          | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches à côté du siège                                                        | 0PJRS |

#### Climatisation de la cabine

|                          |                                                                          |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel                                                    | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

#### Zone couchette

|                          |                     |       |
|--------------------------|---------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans zone couchette | 0PKFY |
|--------------------------|---------------------|-------|

#### Intérieur de la cabine

|                          |                                                                  |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine              | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante                | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack poste de conduite, confort                             | 0PKXT |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable                 | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)              | 0PKMZ |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central                                               | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur                | 0P2IR |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement                                         | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard                                       | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable                                     | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack vide-poches et rangements                              | 0PKXS |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |

#### Accessoires et outillage

|                          |                                 |       |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack accessoires et outils | 0PKXA |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord               | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Sans triangle de signalisation  | 0P3FH |



❑ Cric, 10 000 kg

0P3F7

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

|                                                                                      |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)                  | 0P1TR |
| ❑ Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| ❑ Sans système perfectionné de freinage d'urgence                                    | 0P1U5 |
| ❑ Sans système de détection de l'aptitude à la conduite                              | 0PHN5 |
| ❑ Sans détection avant                                                               | 0PHNA |
| ❑ Sans détection des panneaux de signalisation                                       | 0PHNE |
| ❑ Sans assistant de marche arrière                                                   | 0PHNV |
| ❑ Sans avertisseur de distance                                                       | 0PKA0 |
| ❑ Sans MAN SafeStop Assist                                                           | 0PLB5 |

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| ❑ Autoradio MAN carte SD 7 pouces               | 0P2M1 |
| ❑ Système de haut-parleurs MAN                  | 0P2MF |
| ❑ Sans carte de navigation                      | 0P2N2 |
| ❑ Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

## Carrosseries / Interfaces

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

|                                                              |       |
|--------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| ❑ Sans sellette d'attelage                                   | 0P1RJ |
| ❑ Sans détection de la sellette d'attelage                   | 0PHN7 |

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

|                                                                                                    |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451                                          | 0P1MY |
| ❑ Chape de dépannage sur traverse AR                                                               | 0P1SH |
| ❑ Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard | 0P1NZ |
| ❑ Prise de courant pour camion-citerne, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches                       | 0P1OY |
| ❑ Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre                   | 0P1O4 |

### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

|                                                                                                                                                |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|

### Prises de mouvement

|                                                                                                                         |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                                    | 0P4VR |
| ❑ Prédiposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| ❑ Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général                                                                 | 0P4X0 |

### Remorquage, dépannage et arrimage



- ☐
- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable
- 0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- ☐
- Couche de peinture de finition de cabine
- 0P6YB

Peinture cabine inférieure

- ☐
- Emmarchements non peints (brut)
- 0P6X9
- ☐
- Aile derrière la cabine non peinte (brut)
- 0P6YG
- ☐
- Pare-chocs, acier non peint (brut)
- 0P6YQ

Peinture châssis

- ☐
- Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis
- 0PJTK
- ☐
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc
- 0P6YL

Couleur

- ☐
- Couche de peinture de finition de cabine
- BLANC PUR RAL 9010
- N



## Caractéristiques techniques: TGM 18.250 4x4 BB CH / L38DAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x4

| Longueurs |                                                                         | mm     |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------|--------|
| TD071     | Longueur totale                                                         | 8423.0 |
| TD063     | Porte-à-faux avant du véhicule                                          | 1582.0 |
| TD057     | Empattement entre ponts AV                                              | 0      |
| TD058     | Empattement entre pont AR et essieu poussé                              | 0      |
| TD059     | Empattement entre ponts AR                                              | 0      |
| TD060     | Empattement entre pont AR et essieu traîné                              | 0      |
| TD064     | Porte-à-faux de cadre arrière                                           | 2325.0 |
| TD072     | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie                   | 391.0  |
| TD067     | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | -      |
| TD074     | Rayon de giration avant                                                 | -      |
| TD075     | Rayon de giration arrière                                               | -      |
| TD068     | Longueur d'accouplement                                                 | 8202.0 |

| Largeurs |                               | mm     |
|----------|-------------------------------|--------|
| TD008    | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001    | Largeur de la cabine          | 2240.0 |

| Cadre |                              | mm           |
|-------|------------------------------|--------------|
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant   | 966.0        |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | 866.0        |
| TD078 | Profil de cadre              | 220 x 70 x 8 |

| Hauteurs |                                                                  | mm     |
|----------|------------------------------------------------------------------|--------|
| TD033    | Hauteur extérieure maximale, non chargée                         | 3272.0 |
| TD082    | Hauteur totale de transport, à vide                              | 3272.0 |
| TD034    | Hauteur extérieure maximale, chargée                             | 3177.0 |
| TD035    | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 1325.0 |
| TD036    | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé     | 1198.0 |
| TD045    | Levée depuis la position de conduite, avant                      | 0.0    |
| TD046    | Descente depuis la position de conduite, avant                   | 0.0    |
| TD047    | Levée depuis la position de conduite, arrière                    | 0.0    |
| TD048    | Descente depuis la position de conduite, arrière                 | 0.0    |
| TD051    | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée        | -      |
| TD052    | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée            | -      |

| Dimensions du cercle |                                 | m          |
|----------------------|---------------------------------|------------|
| TD055                | Diamètre du cercle de piste     | Error: 204 |
| TD056                | Diamètre de braquage entre murs | 18.4       |

| Poids/Charges |                                                    | kg    |
|---------------|----------------------------------------------------|-------|
| TD026         | Poids du châssis avec cabine                       | 6480  |
| TD027         | Poids du châssis avant                             | 4362  |
| TD028         | Poids du châssis arrière                           | 2118  |
| TD029         | Charge utile                                       | 11020 |
| TD018         | Poids total du véhicule légalement admissible      | 17500 |
| TD025         | Poids total du véhicule techniquement autorisé     | 17500 |
| TD031         | Poids total roulant autorisé légalement admissible | 28000 |
| TD032         | Charge remorquée légalement admissible             | 0     |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.