

Description du véhicule pour: TGS 22.440 4x2 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 22.440 4x2 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Capacité brute de la batterie	0 kWh
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux	1025 mm
direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	21000 kg	21000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	48000 kg	53000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 22 t	0P8LG
<input type="checkbox"/> Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/> Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/> Confirmation de la conformité à la directive CE	0P2TV
<input type="checkbox"/> Confirmation des données, international	0P3AO
<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/> Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/> Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
<input type="checkbox"/> Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/> 042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/> Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/> 21 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PK
<input type="checkbox"/> 21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TD
<input type="checkbox"/> 21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GZ
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4

<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 48 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PB17
<input type="checkbox"/> 53 000 kg de PTRA TechH.	0PBWR
<input type="checkbox"/> 61 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBQF
<input type="checkbox"/> 94 kN, valeur D	0P9AX
<input type="checkbox"/> Pour le PTRA technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 8 %	0P9A9

Indications

<input type="checkbox"/> Remarque : En cas de PTRA élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/> Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière	0P3CQ
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/> Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/> Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/> Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/> Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/> Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/> Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/>	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antibloquage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'emballage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur	0P2E9
<input type="checkbox"/>	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6

- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage

- Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD 0P5VL
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite 0PGDA
- Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction 0P3KL
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 17 000 Nm 0PKZH
- Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables 0PKZL

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis J 0PFW2
- Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL 0PEYF



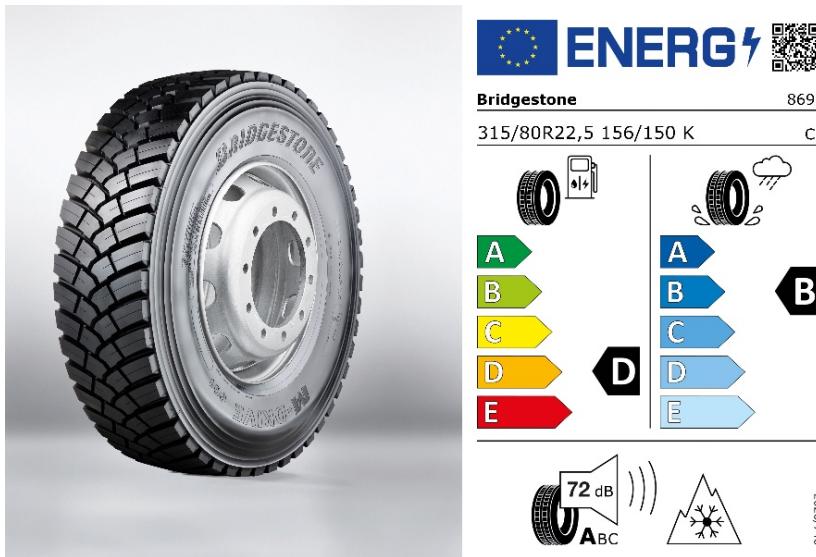
Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22,5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0PO

- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 OPONI
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL 0PDT9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0OO
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR 0P0MF
- Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre 0P1UA
- Douille de centrage pour montage des jantes 0PHZW

Essieux

- 4x2 0P3B1
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable 0P5EX
- Aile d'essieu AV 0P1AT

<input type="checkbox"/>	Pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY5
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR	0P1XI
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 3,63$	0P0CZ
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Déflecteur de pavillon	0P1X7
<input type="checkbox"/>	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport	0P1XA
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WV
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
--------------------------	-------------------------------	-------

<input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/> Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/> Feux de jour avec interrupteur de feux arrière, LED	0P2BQ
<input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/> Feu de virage, H7	0P1YF
<input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/> Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/> 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
<input type="checkbox"/> Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/> 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/> Coupure du projecteur de travail, en fonction de la vitesse, à partir de 20 km/h	0PKF0
<input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/> Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

<input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/> Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/> Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/> Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
<input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

<input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/> Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/> Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/> Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/> 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/> Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/> Allume-cigares	0P2IH

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte | 0P3KE |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |

Climatisation de la cabine

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

Zone couchette

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques | 0PKMW |
| <input type="checkbox"/> | Couchette, en bas, avec sommier à lattes | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> | Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> | Matelas, lit standard, en bas, 90 mm | 0P2GM |
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EH |
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EN |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre | 0P2IV |
| <input type="checkbox"/> | Rideau transversal, derrière les sièges | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

Intérieur de la cabine

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack poste de conduite, confort | 0PKXT |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> | Tapis, sur tunnel moteur | 0P2I9 |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) | 0PKMY |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse, côté conducteur | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'emmarchement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> | Rideau circulaire | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack vide-poches et rangements | 0PKXS |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande | 0P2EW |
| <input type="checkbox"/> | Tiroir, partie centrale du tableau de bord | 0P2HJ |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison | 0P2HH |
| <input type="checkbox"/> | 2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement | 0P2HZ |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |

Accessoires et outillage

- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack accessoires et outils | 0PKXA |
| <input type="checkbox"/> | Outilage de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premiers soins | 0P3F3 |

<input type="checkbox"/> Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/> Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique	0P2FL
<input type="checkbox"/> Cric, 25 000 kg	0P3F9

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/> Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/> Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/> Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/> Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/> Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/> Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/> Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/> Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/> Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en arabe	0P2JL

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
<input type="checkbox"/> Sellette d'attelage SAF Holland SK-S 36.20, 2 pouces	0P1RK
<input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage SAF Holland	0PBY2
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 250 mm	0P1PX
<input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage manuel	0P6XR
<input type="checkbox"/> Stockage durable et sans maintenance de sellette d'attelage	0PBYB
<input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/> Avance de sellette 425 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BC
<input type="checkbox"/> Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 0P1MZ
- Chape de dépannage sur traverse AR 0P1SH
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre 0P1O0
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre 0P1OW
- Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine 0P1O5

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine 0P2NA
- Interface pour données du véhicule (FMS) 0P2J3

Prises de mouvement

- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, $f=1,17/1,40$, position env. 3h00 0P4QI
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min 0P4VK
- Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable 0P4X9
- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses 0P4VR
- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB
- Peinture de finition du déflecteur de pavillon 0P6X3

Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

Peinture châssis

- Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis 0P JTK
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

Couleur

- Peinture de finition du déflecteur de pavillon BLANC PUR RAL 9010 N
- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N

Caractéristiques techniques: TGS 22.440 4x2 BB SA / L03JAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

Longueurs mm

TD071	Longueur totale	6640.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1025.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3475.0
TD074	Rayon de giration avant	2510.0
TD075	Rayon de giration arrière	1658.0
TD068	Longueur d'accouplement	6474.0

Largeurs mm

TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre mm

TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs mm

TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3846.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3388.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3748.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1226.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1075.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1519.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1368.0

Dimensions du cercle m

TD055	Diamètre du cercle de piste	13.8
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.7

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.