

Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x6 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.400 6x6 BB CH
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D20
Puissance moteur	294 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Type de carrosserie	999 Autre véhicule
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	4500 mm
Porte-à-faux direction	2500 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	33000 kg	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	0 kg	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
☐	Châssis	0P2U9
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Côte d'Ivoire (CI)	0P3GD
☐	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
☐	Hauteur de construction élevée	0P2TP
☐	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBF

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
☐	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
☐	Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Attestation d'émissions de gaz d'échappement selon norme Euro	0P2Q7
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT	0P0YR

Domaine d'application/missions de transport

☐	B.T.P.	0P6WH
☐	999 Autre véhicule	0P2S2
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

☐	Peinture Special Request	0PJTD
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC



❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
❑ 0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

❑ Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
❑ Remarque : PTRR technique max. de 42 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZS
❑ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑ Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
❑ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
❑ Porte-à-faux de 2 500 mm cadre arrière	0P3E1
❑ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑ Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

❑ Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
❑ Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
❑ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
❑ Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑ 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
❑ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
❑ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑ Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
❑ Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

❑ Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
❑ Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
❑ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
❑ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
❑ Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
❑ Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Éléments associés au châssis

❑ Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
❑ Sans plate-forme de travail	0P0VH
❑ Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
❑ Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO



☐	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
☐	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
☐	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Pare-pierres, pour feux AR, grille, à mailles grossières	0P2AT
☐	Avertisseur sonore de recul, désactivable lorsque le rapport R est engagé	0P3CE
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2	0P6BR
☐	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau	0P4XO
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
☐	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT



Boîte de vitesses et embrayage

☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Mode dégagement	0P0EV
☐	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
☐	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
☐	Boîte de transfert MAN G173, avec gamme route et terrain, position neutre	0P4XK
☐	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
☐	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
☐	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
☐	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
☐	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

Jantes, pneumatiques



- Indice de vitesse des pneus requis J
- Pneus de l'essieu AV Bridgestone 385/65R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0PFW2
0PGXV



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	23732
Tyre size designation	385/65 R22.5
Load-capacity index	160
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	71 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	23/20
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

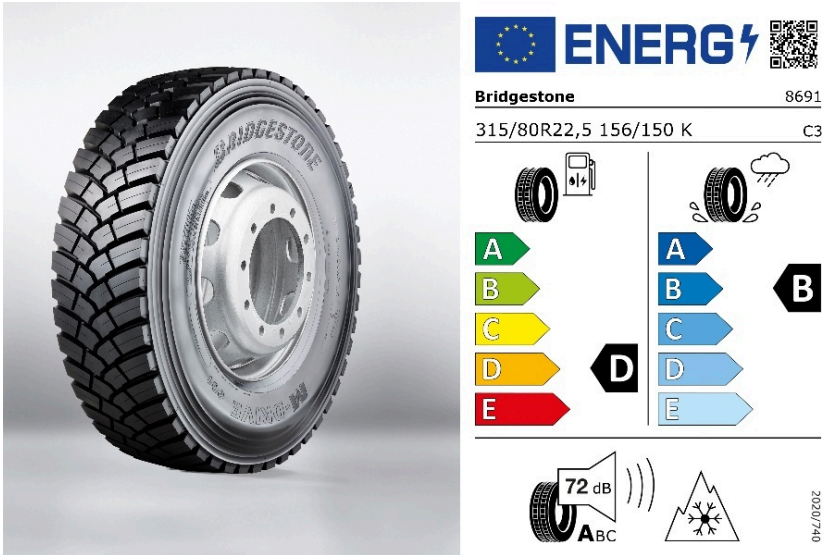
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce

0P0P0



- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P0NB
0PDT9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

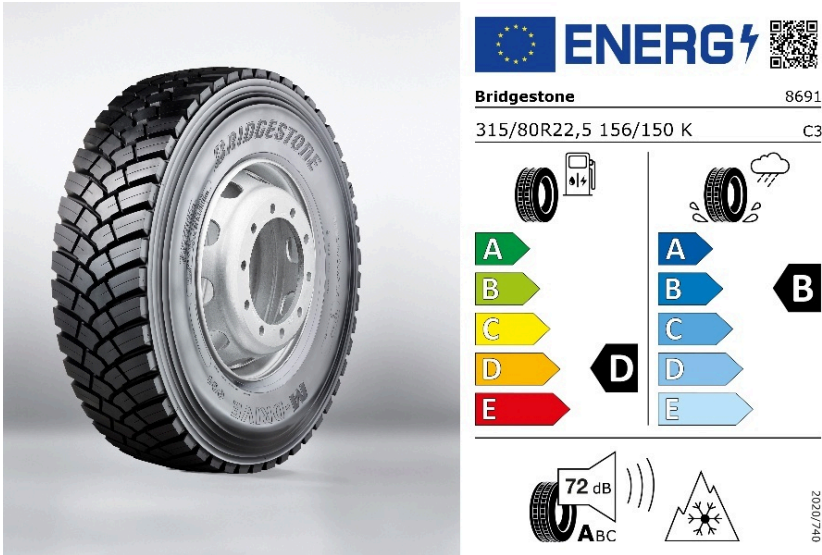
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce

0P000



- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P0MU
0PEB9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV

0P0PA
0P0O7
0P0MH

Essieux

- 6x6
 - Démultiplication de la direction indirecte
 - Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
 - Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable
 - Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable
 - Aile d'essieu AV
 - Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable
 - Pneus jumelés sur le pont AR
- 0P3BD
0P1JY
0P1JV
0P5ES
0P1GY
0P1AT
0PIY1
0P1HN



❑ Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
❑ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
❑ 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P1VD
❑ Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
❑ Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
❑ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
❑ Démultiplication de pont, $i = 4,33$	0P0D6
❑ Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
❑ Blocage de différentiel des essieux AV entraînés	0P0DK
❑ Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés	0P0DQ
❑ Élargisseur d'aile	0P1W5

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

❑ Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
❑ Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
❑ Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
❑ Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
❑ Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
❑ Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
❑ Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
❑ Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
❑ Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
❑ Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
❑ Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
❑ Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
❑ Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
❑ Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
❑ Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

❑ Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
❑ Suspension de cabine, Basic	0P1V8
❑ Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
❑ Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
❑ Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
❑ Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
❑ Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
❑ Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
❑ Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
❑ Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
❑ Emmarchement, pendulaire	0P1V0
❑ Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
❑ 2 clés du véhicule	0P3JT
❑ Sans prolongement de porte	0P1WV
❑ Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ



☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD
☐	Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique	0PIY8

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour avec interrupteur de feux arrière	0P2BO
☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
☐	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
☐	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
☐	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
☐	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
☐	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
☐	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
☐	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
☐	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
☐	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
☐	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3



☐	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, manuel	0P2NU
☐	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

Zone couchette

☐	Sans zone couchette	0PKFY
--------------------------	---------------------	-------

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
☐	Éclairage d'embarquement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
☐	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine	0PGB8
☐	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

☐	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Sans triangle de signalisation	0P3FH
☐	Cric, 12 000 kg	0P3F8

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0
☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5



Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
☐	Système audio MAN Advanced	0P2MH
☐	Sans carte de navigation	0P2N2

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
☐	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
☐	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30	0P4QS
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, mode immobilisation	0P4WO
☐	Blocage de changement de vitesses pour le fonctionnement de la prise de mouvement, électrique/électronique	0P4VU
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

Peinture cabine inférieure

☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ



Peinture châssis		
☐	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur		
☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010 N



Caractéristiques techniques: TGS 33.400 6x6 BB CH / L56EAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x6

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	10375.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2500.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	9799.0

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	10375.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	2500.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	9799.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Cadre	mm
-------	----

TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3431.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3431.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3333.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1193.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1110.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3431.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3431.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3333.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1193.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1110.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	20.5
TD056 Diamètre de braquage entre murs	22.3

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	20.5
TD056 Diamètre de braquage entre murs	22.3

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	10570
TD027 Poids du châssis avant	5433
TD028 Poids du châssis arrière	5137
TD029 Charge utile	22430

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	10570
TD027	Poids du châssis avant	5433
TD028	Poids du châssis arrière	5137
TD029	Charge utile	22430
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.