

## Description du véhicule pour: TGS 41.520 8x8 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

|                        |                                                                     |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Gamme de produits      | The new MAN Truck Generation                                        |
| Descriptif de variante | TGS 41.520 8x8 BB CH                                                |
| Norme antipollution    | EURO5                                                               |
| Famille de moteurs     | D26                                                                 |
| Type de véhicule       | Type de véhicule, camion-benne (KI)                                 |
| Cabine                 | Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne) |
| Empattement principal  | 3600 mm                                                             |
| Porte-à-faux           | 800 mm                                                              |
| Type de direction      | À gauche                                                            |

### Charges verticales

|             | Autorisation nationale | Charge technique |
|-------------|------------------------|------------------|
| PTAC        | 41000 kg               | 42000 kg         |
| Essieu AV   | 8000 kg                | 8000 kg          |
| Essieu AV 2 | 8000 kg                | 8000 kg          |
| Pont AR     | 13000 kg               | 13000 kg         |
| Pont AR 2   | 13000 kg               | 13000 kg         |

### Charges horizontales

|      | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 32500 kg               | 62000 kg         |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### Caractéristiques du véhicule

##### Caractéristiques de base

|                          |                                                                                                    |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Version de véhicule pour utilisation officielle                                                    | 0P0H7 |
| <input type="checkbox"/> | Châssis                                                                                            | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, lourd                                                                           | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> | Pays de destination Togo (TG)                                                                      | 0PGB2 |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 41 t                                                                            | 0P8LN |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base, véhicule standard                                                           | 0PLSI |
| <input type="checkbox"/> | Domaine d'utilisation, transport moyen tout-terrain (T2)                                           | 0PLSF |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction élevée                                                                     | 0P2TP |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, camion-benne (KI)                                                                | 0P2UN |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche                                                                         | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite                                                                                  | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en anglais                                                               | 0P2L7 |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en anglais                                                                           | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBF |

##### Immatriculation

|                          |                                                                                 |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | VO (EU) (équipement de remorquage) non requis                                   | 0PJW7 |
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3G                                            | 0P3JS |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection     | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> | Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire | 0PFWT |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule non défini                                    | 0P2YN |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm               | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858                     | 0PKAW |

##### Documents

|                          |                                                          |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national              | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> | Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal | 0P3CK |

##### Domaine d'application/missions de transport

|                          |                                                            |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | B.T.P.                                                     | 0P6WH |
| <input type="checkbox"/> | 090 Carrosserie avec grue                                  | 0P2R2 |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général                         | 0P4F0 |

##### Packs d'équipement, éditions spéciales

|                          |                           |       |
|--------------------------|---------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans Efficient Drive      | 0PVBQ |
| <input type="checkbox"/> | Peinture Special Request  | 0PJTD |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |

##### Charges horizontales et verticales

|                          |                                                                   |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 41 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5RD |
| <input type="checkbox"/> | 42 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.             | 0P5U0 |
| <input type="checkbox"/> | 42 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus        | 0P8IP |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale   | 0P5KT |



|                                                                                    |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.                              | 0P5LN |
| ❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus                         | 0P8D4 |
| ❑ 8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale              | 0P5F1 |
| ❑ 8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.                          | 0P5NM |
| ❑ 8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus                     | 0P7TX |
| ❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale                  | 0P5HC |
| ❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.                              | 0P5IO |
| ❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus                         | 0P8BY |
| ❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale               | 0P5FM |
| ❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.                           | 0P5M9 |
| ❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus                      | 0P7TJ |
| ❑ 32 500 kg de PTR A Homolog Nationale                                             | 0PBHP |
| ❑ 62 000 kg de PTR A TechH.                                                        | 0P4YJ |
| ❑ 70 000 kg de PTR A Tech Plus                                                     | 0PBQP |
| ❑ 0 kN, valeur D                                                                   | 0P8XD |
| ❑ Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 6 % | 0P9A7 |

#### Indications

|                                                                                                                                                              |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV                                                                | 0PFZN |
| ❑ Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie                                         | 0PFZP |
| ❑ Remarque : PTR A technique max. de 55 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert                                                   | 0PFZT |
| ❑ Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement | 0PHCX |
| ❑ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)                                                                                                           | 0PJRV |

#### Châssis

##### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

|                                                   |       |
|---------------------------------------------------|-------|
| ❑ Empattement principal 3 600 mm                  | 0P2ZD |
| ❑ Empattement de 1 800 mm entre les essieux AV    | 0P3C2 |
| ❑ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR      | 0P3BX |
| ❑ Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière            | 0P3EU |
| ❑ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm | 0P0Y7 |
| ❑ Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite  | 0P0XT |

##### Système d'échappement, admission d'air

|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| ❑ Silencieux d'échappement, latéral, à droite    | 0P1BH |
| ❑ Échappement, sortie vers le sol                | 0P1BL |
| ❑ Admission d'air, derrière la cabine, relevé    | 0P0AY |
| ❑ Préséparateur pour l'admission d'air du moteur | 0P0BA |

##### Coffres à batterie, batteries, alternateur

|                                                             |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| ❑ Sans recharge en courant alternatif (AC)                  | 0PNW4 |
| ❑ 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| ❑ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN   | 0P1BZ |
| ❑ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries         | 0P0WU |
| ❑ Coffre à batteries, à gauche                              | 0P0WO |



|                          |                                              |       |
|--------------------------|----------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles                                     | 0P1V1 |

#### Réservoirs et conduite de carburant

|                          |                                                                          |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tôle de protection pour réservoirs                                       | 0P1DL |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite                          | 0P4ED |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, acier                                   | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, moyenne                             | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite                              | 0P4CZ |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique                                  | 0P4HU |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon du réservoir d'AdBlue                                            | 0P4GD |
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries              | 0PIW9 |

#### Éléments associés au châssis

|                          |                                                                   |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, avant                          | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail                                       | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, latéral                        | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm                 | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, arrière, rond                       | 0P1FD |
| <input type="checkbox"/> | 2 cales de roue, sans fixation, livrées en vrac                   | 0P6WX |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée              | 0P0X6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans capteurs sur le côté                                         | 0PMCP |

#### Freinage, gestion de l'air

|                          |                                                                                                           |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup> , avec système économique                              | 0P4Y4 |
| <input type="checkbox"/> | Dessiccateur d'air, chauffant                                                                             | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique                                                 | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier                                                                              | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS)                                                                    | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS)                                                                       | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS)                                                                     | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full                                                    | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif                                                      | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV                                                                          | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e essieu AV                                                                      | 0P1IJ |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR                                                                           | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e pont AR                                                                        | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel   | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable                           | 0P0C1 |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart                                                                   | 0P1TF |

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

|                          |                                                              |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR                                                      | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage                        | 0P2AD |



□ Sans feux de position latéraux

0P2BK

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

|                                                                                                    |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Moteur diesel MAN D2676 LFBY (oDM), puissance 382 kW (520 ch), couple 2 600 Nm, Euro 5           | 0PVBK |
| □ Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25                               | 0PHII |
| □ Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau, avec capteur d'eau                                 | 0P4XO |
| □ Sans réduction du couple                                                                         | 0P0G5 |
| □ Ventilation, carter d'embellage, ouvert                                                          | 0P8PN |
| □ Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur                       | 0P2E9 |
| □ Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement                   | 0P1YE |
| □ Radiateur moteur, allongé                                                                        | 0P4XY |
| □ Protège-radiateur, en bas                                                                        | 0P1XE |
| □ Protège-radiateur avant, grille                                                                  | 0P1VP |
| □ Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur                                   | 0P0B6 |
| □ Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| □ Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C                                                 | 0P0AK |

### Boîte de vitesses et embrayage

|                                                                                                                              |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| □ MAN TipMatic 12.28 OD                                                                                                      | 0P5VW |
| □ Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite                                                         | 0PGCL |
| □ Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| □ MAN Idle Speed Driving                                                                                                     | 0P0ER |
| □ Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg                                                           | 0P0FA |
| □ Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg                                                              | 0P0F4 |
| □ Programme de conduite MAN TipMatic Transport lourd                                                                         | 0PJX0 |
| □ Programme de conduite MAN TipMatic Manœuvres                                                                               | 0P0FI |
| □ Boîte de transfert MAN G252, avec gamme route et terrain                                                                   | 0P4XL |
| □ Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)                                        | 0P0FU |
| □ Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)                                                                     | 0P0DW |
| □ Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm                                                 | 0PKZJ |
| □ Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables                                                              | 0PKZL |
| □ Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée                                                             | 0P0E2 |
| □ Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé                                                                                 | 0PGCF |
| □ Échangeur thermique pour boîte de vitesses                                                                                 | 0P0FW |
| □ Réduction du terrain grâce à un programme de conduite                                                                      | 0PNW1 |

### Jantes, pneumatiques

|                                                                     |       |
|---------------------------------------------------------------------|-------|
| □ Indice de vitesse des pneus requis G                              | 0PFWA |
| □ Pneus de l'essieu AV Goodyear 13R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL  | 0PGLD |
| □ Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce                      | 0P0P0 |
| □ Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5              | 0P0NI |
| □ Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV           | 0P0PR |
| □ Pneus du 2e essieu AV Goodyear 13R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL | 0PGMS |
| □ Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce                     | 0P0PF |
| □ Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5              | 0P0OH |



|                          |                                                                            |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV                   | 0P0Q3 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus du pont AR Goodyear 13R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL               | 0PGGE |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce                                   | 0P0OO |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5                           | 0P0MU |
| <input type="checkbox"/> | Pneus du 2e pont AR Goodyear 13R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL            | 0PGGR |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce                                | 0P0PA |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5                        | 0P0O7 |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du 2e essieu AV | 0P0MK |

#### Essieux

|                          |                                                                                                                             |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 8x8                                                                                                                         | 0P3BO |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction standard                                                                                   | 0P1JX |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique                                                                        | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable               | 0P5ES |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent                                                          | 0P1GX |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV                                                                                                            | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | 2e essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, directeur, non relevable            | 0P4ZC |
| <input type="checkbox"/> | 2e essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent                                                       | 0P1H5 |
| <input type="checkbox"/> | Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible                                                                             | 0P1B8 |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV, allongé vers le bas                                                      | 0P1Y4 |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable   | 0PIY1 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR                                                                                                | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Aile du pont AR, coque supérieure amovible                                                                                  | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas                                                           | 0P1XK |
| <input type="checkbox"/> | 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIVD |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le 2e pont AR                                                                                             | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> | Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible                                                                               | 0P1B3 |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas                                                        | 0P1Y0 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, i = 4,00                                                                                          | 0P0D2 |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés                                                                              | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des essieux AV entraînés                                                                            | 0P0DK |
| <input type="checkbox"/> | Pompe de direction de secours                                                                                               | 0P1KO |

#### Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

|                          |                                                                                  |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier                  | 0P1JF |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 4 lames, acier                  | 0P1JT |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier                   | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier                | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 000 kg                          | 0P4YB |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 9 000 kg                         | 0PLKC |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg                             | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg                          | 0P5C8 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV                                                      | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le 2e essieu AV                                                  | 0P1ME |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR                                                       | 0P1LQ |



|                          |                                                     |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le 2e pont AR                       | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV                     | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, 2e essieu AV                  | 0P1LK |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR                       | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, 2e pont AR                    | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage                                 | 0P6ZR |
| <input type="checkbox"/> | Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque | 0PHN2 |

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

|                          |                                                                                       |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine TM : la confortable (compacte, longue et de hauteur moyenne)                   | 0P2DG |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic                                                           | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel                                         | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Toit relevable, mécanique                                                             | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties                                                          | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien                             | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté                                 | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise                                             | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise                                            | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel                                        | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire                                                              | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande                                            | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule                                                                    | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte                                                            | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées                                                             | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité                                                     | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre                                                 | 0P1VD |

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

|                          |                                                                                     |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack H7 Basic, phares avant                                                         | 0PKWT |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7                                                               | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour                                                                        | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule                                                   | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel                                          | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel                                                         | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule                                                          | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine                    | 0P1UW |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique                                                       | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Gyrophares, LED, jaune, avec surveillance de fonctionnement                         | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche                 | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche                        | 0P1YK |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, LED, blancs                                                 | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> | Interrupteur pour le projecteur de travail                                          | 0P5U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule                                             | 0PJRO |



#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

|                          |                                                                                                            |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur, réglage manuel, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droit | 0PKWY |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage mécanique                                                                   | 0P2CC |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique                                                    | 0P2CH |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique                                                                             | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint                                                                          | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm                           | 0P2CT |

#### Sièges

|                          |                                                                                |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard                                         | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique                            | 0PKXF |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique                          | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège convoyeur Plus, à suspension pneumatique                            | 0PKTP |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique                              | 0P2OK |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique | 0P8L1 |

#### Poste de conduite

|                          |                                                                                                                                         |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable                                                                                  | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement                                                                                                  | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant                                                                                                                  | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces                                                                                          | 0P3L2 |
| <input type="checkbox"/> | Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe                                                            | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné                                                                                                  | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord                                                                                | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares                                                                                                                          | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant                                                 | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches à côté du siège                                                                                                        | 0PJRS |

#### Climatisation de la cabine

|                          |                                                                          |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel                                                    | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

#### Zone couchette

|                          |                                                                                                               |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 1 couchette en bas, matelas 90 mm, avec filets de rangement                                                   | 0PLXK |
| <input type="checkbox"/> | Couchette, en bas, avec sommier à lattes                                                                      | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> | Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure                                                      | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> | Matelas, lit standard, en bas, 90 mm                                                                          | 0P2GM |
| <input type="checkbox"/> | Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                                   | 0P2EI |
| <input type="checkbox"/> | Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                                   | 0P2EO |
| <input type="checkbox"/> | Rideau transversal, derrière les sièges                                                                       | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

#### Intérieur de la cabine

|                          |                                                                      |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine | 0PKFZ |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------|



|                          |                                                                                                                                  |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante                                                                                | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur                                                                    | 0PKUB |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable                                                                                 | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur                                           | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)                                                                                             | 0PKMY |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central                                                                                                               | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse, côté conducteur                                                                                                         | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement                                                                                                         | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard                                                                                                       | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> | Rideau circulaire                                                                                                                | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable                                                                                                     | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Pack vide-poches et rangements Basic, espace de rangement sous la couchette, coffre de rangement accessible de l'extérieur       | 0PKWB |
| <input type="checkbox"/> | Filet, paroi arrière de la cabine                                                                                                | 0P2F0 |
| <input type="checkbox"/> | 3 casiers de rangement, pavillon surélevé à l'avant, 1 à gauche et 1 à droite, avec couvercle rabattable, 1 au centre avec store | 0P2HN |
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert                                                                          | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison                                                                          | 0P2HH |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine                                                                 | 0P2G2 |

## Accessoires et outillage

|                          |                                    |       |
|--------------------------|------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord sans accessoires | 0PKXB |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord                  | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Sans triangle de signalisation     | 0P3FH |
| <input type="checkbox"/> | Cric, 12 000 kg                    | 0P3F8 |

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

|                          |                                                       |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR)                         | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse                                 | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière                      | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence       | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système de détection de l'aptitude à la conduite | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection avant                                  | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection des panneaux de signalisation          | 0PHNE |
| <input type="checkbox"/> | Sans assistant de marche arrière                      | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur de distance                          | 0PKA0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans MAN SafeStop Assist                              | 0PLB5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans surveillance de la zone arrière                  | 0PMA9 |

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

|                          |                                               |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Autoradio MAN carte SD 7 pouces               | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> | Système de haut-parleurs MAN                  | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation                      | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

## Carrosseries / Interfaces



#### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

|                          |                                                            |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage                                   | 0P1RJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection de la sellette d'attelage                   | 0PHN7 |

#### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

|                          |                                                                                                  |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5                                                | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR                                                               | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard | 0P1NZ |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 7 broches et 7 broches                              | 0P1OU |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre                   | 0P1O4 |

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

|                          |                                                                                                               |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la camion-benne et le régime moteur. (ZDR), FHS avant et FHS arrière | 0PKNU |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour sortie de signal étendue (EIO)                                                                 | 0PJBE |

#### Prises de mouvement

|                          |                                                                                                               |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de mouvement, asservi au moteur (sens de rotation)                                                 | 0P4P8 |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30   | 0P4QS |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min | 0P4VK |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable                                                | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                            | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique    | 0PMCB |
| <input type="checkbox"/> | Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite                 | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique         | 0PMCD |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général                                                         | 0P4X0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans position de montage emPTO                                                                                | 0PNXB |

#### Remorquage, dépannage et arrimage

|                          |                                                                                           |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
| <input type="checkbox"/> | 2 manilles à l'avant du véhicule, forme C, taille 3                                       | 0P1S3 |

#### Peintures

##### Peinture de cabine supérieure

|                          |                                           |       |
|--------------------------|-------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine  | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pavillon surélevé | 0P6YD |

##### Peinture cabine inférieure

|                          |                                           |       |
|--------------------------|-------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut)           | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut)        | 0P6YQ |



|                          |                                                                 |                    |   |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------|---|
| Peinture châssis         |                                                                 |                    |   |
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis         | 0PJTK              |   |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL              |   |
| Autres                   |                                                                 |                    |   |
| <input type="checkbox"/> | Without MY 26 Budget TGS NN                                     | YW543              |   |
| Couleur                  |                                                                 |                    |   |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pavillon surélevé                       | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine                        | BLANC PUR RAL 9010 | N |