

## Description du véhicule pour: TGS 22.440 4x2 BB SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 22.440 4x2 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Capacité brute de la batterie	0 kWh
Numéro de piles	0
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux	1025 mm
direction	À gauche

### Charges verticales

	<b>Autorisation nationale</b>	<b>Charge technique</b>
PTAC	19000 kg	19000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	<b>Autorisation nationale</b>	<b>Charge technique</b>
PTRA	40000 kg	44000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### Caractéristiques du véhicule

##### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 22 t	0P8LG
<input type="checkbox"/> Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/> Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

##### Immatriculation

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

##### Documents

<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
----------------------------------------------------------------------	-------

##### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/> Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/> 040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, exploitation à hautes température	0P8KX
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

##### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/> Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

##### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S8
<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GU
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 40 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PBIO

- |                          |                             |       |
|--------------------------|-----------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 44 000 kg de PTRA TechH.    | 0P6ZL |
| <input type="checkbox"/> | 44 000 kg de PTRA Tech Plus | 0PBPT |
| <input type="checkbox"/> | 0 kN, valeur D              | 0P8XD |

#### Indications

- |                          |                                                                                                                           |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Remarque : En cas de PTRA élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie         | 0PFZP |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : en cas de PTRA élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur. | 0PGB9 |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur                                                             | 0PHPG |
| <input type="checkbox"/> | Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)                                                                          | 0PJRV |

#### Châssis

##### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

- |                          |                                                   |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 3 900 mm                    | 0P2ZK |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière            | 0P3CQ |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm   | 0P0Y7 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée | 0P0XS |
| <input type="checkbox"/> | Faux-châssis de sellette                          | 0P0XV |

##### Système d'échappement, admission d'air

- |                          |                                                |       |
|--------------------------|------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à gauche    | 0P1BG |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers l'arrière           | 0P1BQ |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé    | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur pour l'admission d'air du moteur | 0P0BA |

##### Coffres à batterie, batteries, alternateur

- |                          |                                                           |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien | 0P0WA |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, Basic                                        | 0P1BV |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries         | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche                              | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique              | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles                                                  | 0P1V1 |

##### Réservoirs et conduite de carburant

- |                          |                                                                          |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite                          | 0P4EL |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, aluminium                               | 0P4GM |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, moyenne                             | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant              | 0P1EM |
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries              | 0PIW9 |

##### Eléments associés au châssis

- |                          |                                                                  |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, avant                         | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> | Plate-forme de travail, avec emmarchement                        | 0P0VE |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, latéral                       | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> | Élévateur pour roue de secours                                   | 0P0VN |

<input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/> Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup>	0P0AF
<input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage	0P8KE
<input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/> Système antibloquage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
<input type="checkbox"/> Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/> Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ
<input type="checkbox"/> Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/> Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/> Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

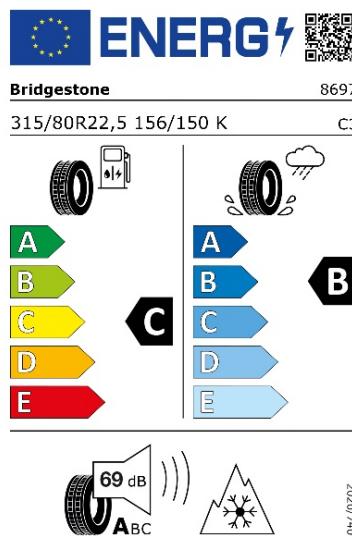
<input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
<input type="checkbox"/> Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
<input type="checkbox"/> Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/> Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'emballage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/> Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/> Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/> Cache pour radiateur d'air de suralimentation	0P1X4
<input type="checkbox"/> Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

## Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/> MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/> Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/> Fonction MAN EfficientRoll	0POET
<input type="checkbox"/> Fonction MAN Idle Speed Driving	0POER
<input type="checkbox"/> Mode dégagement	0POEV
<input type="checkbox"/> "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/> Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/> Embrayage monodisque, 430 mm, sec	0P0DT
<input type="checkbox"/> Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 25 000 Nm	0PKZI
<input type="checkbox"/> Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/> Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW

## Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/> Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
<input type="checkbox"/> Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 156/150 K, directrice S+G TL	0PEYF

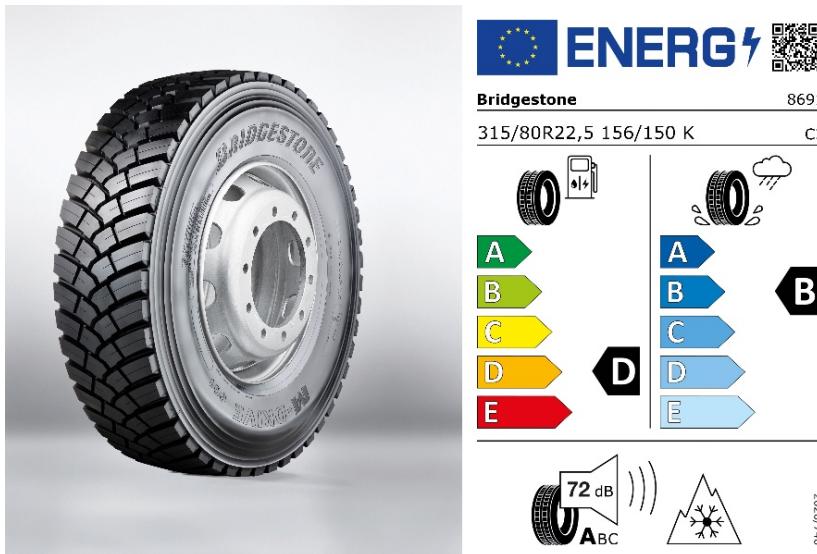


## Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL 0PDT9



## Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

<input type="checkbox"/> Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/> Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/> Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR	0P0MF
<input type="checkbox"/> Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA
<input type="checkbox"/> Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

### Essieux

<input type="checkbox"/> 4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/> Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/> Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/> Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
<input type="checkbox"/> Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/> Pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY5
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
<input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

### Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA

- |                                                                                      |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage | 0P6ZY |
| <input type="checkbox"/> Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque         | 0PHN2 |

## **Cabine**

---

### Cabine et extérieur cabine

- |                                                                                           |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort                                    | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel                    | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique                                        | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, plastique                                            | 0P1SD |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien        | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté            | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise                        | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise                       | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel                   | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement, fixe                                               | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, sans télécommande                       | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> 2 clés du véhicule                                               | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte                                       | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées                                        | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité                                | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> Paroi arrière de cabine, sans fenêtre                            | 0P1VD |

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- |                                                                                                          |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans pack éclairage et phares                                                   | 0PKWU |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7                                                           | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> Feux de jour, LED                                                               | 0P2BP |
| <input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7                                                       | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, ampoule                                               | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel                                      | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel                                                     | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, ampoule                                                      | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> Klaxon, deux sons, électrique                                                   | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs                                             | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> Interrupteur pour le projecteur de travail                                      | 0P5U5 |
| <input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule                                         | 0PJRO |

### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- |                                                                                                           |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans pack rétroviseurs                                                           | 0PKWV |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique                                        | 0P2CA |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant              | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint                                                | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

## **Sièges**

---

<input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/> Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/> Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
<input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

#### Poste de conduite

<input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/> Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/> Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe, numérique, MAN	0P2KR
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/> 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/> Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/> Allume-cigarettes	0P2IH
<input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/> Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

#### Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/> Climatisation, manuel	0P2NU
------------------------------------------------	-------

#### Zone couchette

<input type="checkbox"/> 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement	0PKNC
<input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/> Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
<input type="checkbox"/> Matelas de couchette, en bas, 70 mm	0P2GL
<input type="checkbox"/> Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EI
<input type="checkbox"/> Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EO
<input type="checkbox"/> Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H2
<input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H6

#### Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/> Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/> Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/> Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
<input type="checkbox"/> Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/> Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/> Éclairage d'emmarchement	0P2IO
<input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/> Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/> Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS

<input type="checkbox"/> Filet, paroi arrière de la cabine	0P2F0
<input type="checkbox"/> Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/> Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
<input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

## Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/> Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/> Outilage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/> Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/> Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/> Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent	0P3FF
<input type="checkbox"/> Cric, 25 000 kg	0P3F9

## **Camion intelligent**

### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/> Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/> Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/> Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/> Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/> Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/> Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/> Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/> Sans carte de navigation	0P2N2

## **Carrosseries / Interfaces**

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1Q0
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
<input type="checkbox"/> Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
<input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS

<input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage manuel	0P6XR
<input type="checkbox"/> Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/> Avance de sellette 425 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BC

---

**Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)**


---

<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

**Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)**


---

<input type="checkbox"/> Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/> Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

**Prises de mouvement**


---

<input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/> Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses	0P4OI
<input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

**Peintures**


---

**Peinture de cabine supérieure**


---

<input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
-------------------------------------------------------------------	-------

**Peinture cabine inférieure**


---

<input type="checkbox"/> Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/> Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/> Pare-chocs, matériau composite non peint (brut)	0P6YP

**Peinture châssis**


---

<input type="checkbox"/> Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/> Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

**Couleur**


---

<input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
-------------------------------------------------------------------	--------------------	---

## Caractéristiques techniques: TGS 22.440 4x2 BB SA / L03JAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)	
Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	
Type d'entraînement: 4x2	
<b>Longueurs</b>	<b>mm</b>
TD071 Longueur totale	6528.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1493.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	1025.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3475.0
TD074 Rayon de giration avant	2510.0
TD075 Rayon de giration arrière	1658.0
TD068 Longueur d'accouplement	6474.0
<b>Longueurs</b>	<b>mm</b>
TD071 Longueur totale	6528.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1493.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	1025.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3475.0
TD074 Rayon de giration avant	2510.0
TD075 Rayon de giration arrière	1658.0
TD068 Longueur d'accouplement	6474.0
<b>Largeurs</b>	<b>mm</b>
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0
<b>Largeurs</b>	<b>mm</b>
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0
<b>Cadre</b>	<b>mm</b>
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5
<b>Cadre</b>	<b>mm</b>
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0

TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5
<b>Hauteurs</b>	<b>mm</b>
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3296.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3296.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3198.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1227.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1076.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1455.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1304.0
<b>Hauteurs</b>	<b>mm</b>
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3296.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3296.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3198.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1227.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1076.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1455.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1304.0
<b>Dimensions du cercle</b>	<b>m</b>
TD055 Diamètre du cercle de piste	13.7
TD056 Diamètre de braquage entre murs	15.6
<b>Dimensions du cercle</b>	<b>m</b>
TD055 Diamètre du cercle de piste	13.7
TD056 Diamètre de braquage entre murs	15.6
<b>Poids/Charges</b>	<b>kg</b>
TD026 Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027 Poids du châssis avant	---
TD028 Poids du châssis arrière	---
TD029 Charge utile	---
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	19000

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.

TD025	Poids total du véhicule techniquelement autorisé	19000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	40000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
<b>Poids/Charges</b>		
		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025	Poids total du véhicule techniquelement autorisé	19000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	40000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.