

## Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.440 6x4 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
direction	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	33000 kg	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	44000 kg	64000 kg	70000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### **Caractéristiques du véhicule**

---

##### **Caractéristiques de base**

<input type="checkbox"/> Domaine d'utilisation, transport moyen tout-terrain (T2)	0PLSF
<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/> Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/> Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

##### **Immatriculation**

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

##### **Documents**

<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/> Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
<input type="checkbox"/> Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT	0P0YR

##### **Domaine d'application/missions de transport**

<input type="checkbox"/> B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/> 042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

##### **Packs d'équipement, éditions spéciales**

<input type="checkbox"/> Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/> Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

##### **Charges horizontales et verticales**

<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4

<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PB1Y
<input type="checkbox"/> 64 000 kg de PTRA TechH.	0PBW1
<input type="checkbox"/> 70 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBQP
<input type="checkbox"/> 144 kN, valeur D	0P8X7

**Indications**

<input type="checkbox"/> Remarque : En cas de PTRA élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/> Remarque : en cas de PTRA élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur	0PGB9
<input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

**Châssis**Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/> Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/> Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/> Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/> Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/> Disjoncteur	0P1V2

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/> Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM

- Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries 0PIW9

---

**Eléments associés au châssis**

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, avant  | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> Plate-forme de travail, avec emmarchement  | 0P0VE |
| <input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, latéral, à gauche uniquement (par ex. pour camions-citernes) | 0P1FI |
| <input type="checkbox"/> Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR                           | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> Élévateur pour roue de secours   | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm  | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, arrière   | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> Cale de roue, avec fixation  | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée                                       | 0P0X6 |

---

**Freinage, gestion de l'air**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup>  | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> Dessicteur d'air, chauffant   | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique   | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage                         | 0P8KE |
| <input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS)  | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> Système antibloque des roues (ABS)  | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS)   | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full  | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif  | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur l'essieu AV  | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le pont AR   | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le 2e pont AR  | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel   | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour un poids total accru                                   | 0P8QF |
| <input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur                                   | 0P0CJ |

---

**Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)**

---

- Feux AR
- Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique

0P2AQ  
0P0CG



- Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé
- Test de fonctionnement de l'éclairage
- Feux de position latéraux, LED

0P3CD  
0P2AD  
0P2BJ

## Chaîne cinématique

---

### Moteur, radiateur

- Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 0P6BP
- Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 0PHII
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau 0P4XO
- Sans réduction du couple 0P0G5
- Filtre à air du moteur, avec mode sécurité 0P0B8
- Ventilation, carter d'emballage, fermé 0P8PM
- Tabliers insonorisant, moteur 0P2E7
- Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement 0P0H0
- Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement 0P1YE
- Radiateur moteur, allongé 0P4XY
- Protège-radiateur avant, grille 0P1VP
- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur 0P0B6
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable 0P0KA
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C 0P0AK
- Cache pour radiateur d'air de suralimentation 0P1X4
- Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air 0P3KT

### Boîte de vitesses et embrayage

- Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD 0P5VL
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite 0PGCL
- Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction 0P3KL
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW

<input type="checkbox"/> Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
<input type="checkbox"/> Arbres de transmission avec graisse haute température, non graissables	0PKZN
<input type="checkbox"/> Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/> Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF
<input type="checkbox"/> Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW

**Jantes, pneumatiques**

<input type="checkbox"/> Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
<input type="checkbox"/> Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K)	0PEXT
<input type="checkbox"/> Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/> Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/> Capuchons d'écrous de roue de l'essieu AV	0P0PS
<input type="checkbox"/> Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/> Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/> Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/> Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
<input type="checkbox"/> Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
<input type="checkbox"/> Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
<input type="checkbox"/> Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du 2e pont AR	0P0MJ
<input type="checkbox"/> Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

**Essieux**

<input type="checkbox"/> 6x4	0P3B9
<input type="checkbox"/> Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
<input type="checkbox"/> Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/> Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
<input type="checkbox"/> Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/> Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY1
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/> 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVD
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/> Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 3,63$	0P0CZ
<input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

**Guidage d'essieu et paramétrage de suspension**

<input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW

<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/> Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
<input type="checkbox"/> Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

## Cabine

---

### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/> Déflecteur de pavillon	0P1X7
<input type="checkbox"/> Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport	0P1XA
<input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/> Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
<input type="checkbox"/> 2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte	0P1WV
<input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/> Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/> Pack H7, phares avant, phares antibrouillard	0PKWS
<input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/> Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/> Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/> Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/> Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF
<input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/> Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK

<input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/> Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

**Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs**

<input type="checkbox"/> Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
<input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
<input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

**Sièges**

<input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/> Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique	0PKXF
<input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/> Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur et dossier réglables	0PKTY
<input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
<input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

**Poste de conduite**

<input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
---	-------



<input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/> Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/> Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe, numérique, CONTINENTAL	0P2KQ
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/> 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/> Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0



- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Allume-cigarettes   | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> Console de commande MAN EasyControl, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte | 0P3KB |
| <input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant               | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> Sans vide-poches à côté du siège  | 0PJRS |

#### Climatisation de la cabine

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Climatisation, manuel  | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

#### Zone couchette

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques   | 0PKMW |
| <input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes  | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure  | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> Matelas, lit standard, en bas, 90 mm  | 0P2GM |
| <input type="checkbox"/> Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                             | 0P2EH |
| <input type="checkbox"/> Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                             | 0P2EN |
| <input type="checkbox"/> Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre  | 0P2IV |
| <input type="checkbox"/> Rideau transversal, derrière les sièges   | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

#### Intérieur de la cabine

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine  | 0PKFZ |
| <input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante   | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur   | 0PKUB |
| <input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable  | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur                              | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)   | 0PKMZ |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier central  | OPHA6 |
| <input type="checkbox"/> 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur   | 0P2IR |
| <input type="checkbox"/> Éclairage d'embarquement  | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard  | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> Rideau circulaire   | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> Garnissage de porte, non lavable  | 0P2IB |
| <input type="checkbox"/> Pack vide-poches et rangements Premium  | 0PKWK |
| <input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande          | 0P2EW |
| <input type="checkbox"/> Tiroir, partie centrale du tableau de bord  | 0P2HJ |
| <input type="checkbox"/> Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison   | 0P2HH |
| <input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement | 0P2HZ |
| <input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine  | 0P2G2 |

#### Accessoires et outillage

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Accessoires et outillage  | 0PKXC |
| <input type="checkbox"/> Outilage de bord          | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> Trousse de premiers soins | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> Triangle de signalisation | 0P3FI |

<input type="checkbox"/> Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/> Cric, 25 000 kg	0P3F9
<input type="checkbox"/> Manuel du conducteur en anglais, imprimé, supplémentaire	0P2JB

## Camion intelligent

---

### Systèmes d'assistance à la conduite

---

<input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR



<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
---	-------



<input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/> Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/> Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/> Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/> Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance	0PKA0

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans MAN SafeStop Assist | 0PLB5 |
|---|-------|

---

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Système multimédia MAN 7 pouces            | 0P2M2 |
| <input type="checkbox"/> Système de haut-parleurs MAN               | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> Sans carte de navigation                   | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en arabe | 0P2JL |

---

**Carrosseries / Interfaces**

---

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard                        | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches   | 0P1P9 |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches             | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches | 0P1QO |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine                                    | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)                                       | 0P6ZZ |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces  | 0P1RP |
| <input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces   | 0P1RZ |
| <input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage Jost  | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm  | 0P1PT |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage manuel   | 0P6XR |
| <input type="checkbox"/> Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage  | 0PBY6 |
| <input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale   | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage  | 0PHN7 |
| <input type="checkbox"/> Avance de sellette 1 075 mm, à partir du centre du dernier essieu   | 0P5AW |
| <input type="checkbox"/> Configuration du véhicule pour semi-remorque  | 0P0XX |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR                    | 0P1NQ |
| <input type="checkbox"/> Prédisposition pour chape de dépannage sur la traverse AR                       | 0P1SP |
| <input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre           | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre                                      | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Prédisposition pour interface d'échange de données avec carrosserie (KSM) et régime intermédiaire du moteur (ZDR), face avant | 0PKXR |
| <input type="checkbox"/> Interface pour sortie de signal étendue (EIO)   | 0PJBE |

Prises de mouvement

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                                     | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général  | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

---



- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

## **Peintures**

---

### **Peinture de cabine supérieure**

---

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB
- Peinture de finition du déflecteur de pavillon 0P6X3

### **Peinture cabine inférieure**

---

- Embranchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

### **Peinture châssis**

---

- Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis 0PJTK
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

## **Couleur**

---

- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N
- Peinture de finition du déflecteur de pavillon BLANC PUR RAL 9010 N

## Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

<b>Longueurs</b>		<b>mm</b>
TD071	Longueur totale	7305.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3925.0
TD074	Rayon de giration avant	2960.0
TD075	Rayon de giration arrière	2169.0
TD068	Longueur d'accouplement	-
<b>Longueurs</b>		<b>mm</b>
TD071	Longueur totale	7305.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3925.0
TD074	Rayon de giration avant	2960.0
TD075	Rayon de giration arrière	2169.0
TD068	Longueur d'accouplement	-
<b>Largeurs</b>		<b>mm</b>
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0
<b>Largeurs</b>		<b>mm</b>
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0
<b>Cadre</b>		<b>mm</b>
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5
<b>Cadre</b>		<b>mm</b>

TD009 Largeur du cadre à l'avant 945.0

TD010 Largeur du cadre à l'arrière 765.0

TD078 Profil de cadre 270 x

85 x 9,5

### Hauteurs

<b>Hauteurs</b>		<b>mm</b>
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3837.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3286.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3753.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1138.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1452.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1369.0

### Hauteurs

<b>Hauteurs</b>		<b>mm</b>
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3837.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3286.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3753.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1138.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1452.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1369.0

### Dimensions du cercle

<b>Dimensions du cercle</b>		<b>m</b>
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.0
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.8

### Dimensions du cercle

<b>Dimensions du cercle</b>		<b>m</b>
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.0
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.8

### Poids/Charges

<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	10041
TD027	Poids du châssis avant	5269
TD028	Poids du châssis arrière	4772
TD029	Charge utile	22959

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.

TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	10041
TD027	Poids du châssis avant	5269
TD028	Poids du châssis arrière	4772
TD029	Charge utile	22959
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.