

## Description du véhicule pour: TGS 41.440 8x4 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 41.440 8x4 BB CH
Code MAN	
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, camion-benne (KI)
Type de carrosserie	023 Tombereau
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	2980 mm
Porte-à-faux	800 mm
Type de direction	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	44000 kg	44000 kg	44000 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg	9000 kg
Essieu AV 2	9000 kg	9000 kg	9000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	0 kg	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## **Caractéristiques du véhicule**

---

### **Caractéristiques de base**

<input type="checkbox"/> Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Maroc (MA)	0P3HG
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 41 t	0P8LN
<input type="checkbox"/> Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste	0PGCV
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, camion-benne (KI)	0P2UN
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/> Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

### **Immatriculation**

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

### **Documents**

<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/> Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

### **Domaine d'application/missions de transport**

<input type="checkbox"/> B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/> Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/> 023 Tombereau	0P2QI
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

### **Packs d'équipement, éditions spéciales**

<input type="checkbox"/> Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

### **Charges horizontales et verticales**

<input type="checkbox"/> 44 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P8EW
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5U4
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IT
<input type="checkbox"/> 9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/> 9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/> 9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/> 9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale	0P5F4
<input type="checkbox"/> 9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.	0P5NP

<input type="checkbox"/> 9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus	0P7T2
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/> 0 kN, valeur D	0P8XD

#### Indications

<input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

#### Châssis

##### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/> Empattement principal 2 980 mm	0P2YW
<input type="checkbox"/> Empattement de 1 795 mm entre les essieux AV	0P3C1
<input type="checkbox"/> Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

##### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, derrière la cabine, à droite, relevé, avec collecteur d'échappement	0P1BP
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/> Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

##### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/> Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
<input type="checkbox"/> Disjoncteur	0P1V2
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas	0P0WL

##### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/> Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/> Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

##### Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/> Sans plate-forme de travail	0P0VH

<input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/> Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/> Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
<input type="checkbox"/> Équerre de fixation pour benne MEILLER, sur châssis	0P0X3

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup>	0P0AF
<input type="checkbox"/> Dessicateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/> Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/> Ralentisseur Eco, asservi à la vitesse, progressif, EVB(ec) prioritaire en cas d'actionnement manuel, efficience énergétique	0PKXW
<input type="checkbox"/> Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le 2e essieu AV	0P1IJ
<input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
<input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/> Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour un poids total accru	0P8QF
<input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1
<input type="checkbox"/> Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/> Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/> Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/> Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/> Pare-pierres, pour feux AR, grille, à mailles grossières	0P2AT
<input type="checkbox"/> Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
<input type="checkbox"/> Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHIG
<input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP

<input type="checkbox"/> Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/> Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'emballage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/> Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/> Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/> Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/> Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

#### Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/> MAN TipMatic 12.28 OD, avec ralentiisseur 35	0P5VX
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/> Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/> Fonction MAN EfficientRoll	0P0ET
<input type="checkbox"/> Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/> Mode dégagement	0P0EV
<input type="checkbox"/> "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/> Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/> Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/> Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/> Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
<input type="checkbox"/> Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/> Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/> Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

#### Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G
- Pneus de l'essieu AV Goodyear 385/65R22,5 OMNITRAC S HL, directrice S+G TL

0PFWA  
0PLCH



## Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR	
Commercial name or trade designation	OMNITRAC S	
Tyre type identifier	586086	C3
Tyre size designation	385/65R22,5	
Speed category symbol	K 110 km/h	
Load-capacity index (for single mounting)	164	
Load-capacity index (for dual mounting)	-	
Fuel efficiency class	C	
Wet grip class	B	
External rolling noise class	B	73 dB
Tyre for use in severe snow conditions	Yes	
Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	158	
Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	-	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	L	
Date of start of production (Week / Year)	28/22	
Date of end of production (Week / Year)	-	
Supplier's address	Goodyear EPREL Customer Support, Avenue Gordon Smith, 7750 Colmar-Berg, LU	
Additional information		

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5

0P0P0  
0P0NB

- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du 2e essieu AV Goodyear 385/65R22,5 OMNITRAC S HL, directrice S+G TL

0P0PR  
0PLAQ



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR	
Commercial name or trade designation	OMNITRAC S	
Tyre type identifier	586086	C3
Tyre size designation	385/65R22,5	
Speed category symbol	K 110 km/h	
Load-capacity index (for single mounting)	164	
Load-capacity index (for dual mounting)	-	
Fuel efficiency class	C	
Wet grip class	B	
External rolling noise class	B	73 dB
Tyre for use in severe snow conditions	Yes	
Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	158	
Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	-	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	L	
Date of start of production (Week / Year)	28/22	
Date of end of production (Week / Year)	-	
Supplier's address	Goodyear EPREL Customer Support, Avenue Gordon Smith, 7750 Colmar-Berg, LU	
Additional information	-	

- Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante du 2e essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5

0P0PF  
0P0OA

- Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV 0P0Q3
- Pneus du pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL 0PGFT



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC D
Tyre type identifier	569564
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	42/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce 0P0OO

- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- Pneus du 2e pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL 0PGG4



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC D
Tyre type identifier	569564
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	42/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0O7
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR 0P0MF
- Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre 0P1UA
- Douille de centrage pour montage des jantes 0PHZW

#### Essieux

- 8x4 0P3BI
- Démultiplication de la direction standard 0P1JX
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable 0P5EX
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- 2e essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable 0P4ZH
- Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible 0P1B8

<input type="checkbox"/> Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY1
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/> Aile du pont AR, demi-coques en plastique devant le pont AR	0P1AO
<input type="checkbox"/> 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVD
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/> Aile de demi-coques en plastique, derrière le 2e pont AR, avec bâche de convoyage sur les deux ponts AR	0P1AY
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
<input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/> Pompe de direction de secours	0P1KO
<input type="checkbox"/> Élargisseur d'aile	0P1W5

**Guidage d'essieu et paramétrage de suspension**

<input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JF
<input type="checkbox"/> Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JT
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, trapézoïdal, acier	0P1J4
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le 2e pont AR, trapézoïdal, acier	0P1JN
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 9 500 kg	0P5DF
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur le 2e essieu AV	0P1ME
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, 2e essieu AV	0P1LK
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/> Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
<input type="checkbox"/> Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	OPHN2

**Cabine****Cabine et extérieur cabine**

<input type="checkbox"/> Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG

<input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/> Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
<input type="checkbox"/> 4 clés du véhicule	0P3JU
<input type="checkbox"/> Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur	0P1WW
<input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
<input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/> Emmarchement de chantier, avec poignées sur le pavillon de la cabine, côté conducteur	0P1US
<input type="checkbox"/> Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD
<input type="checkbox"/> Habillement du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique	0PIY8

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/> Pack H7 Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage	0PKWR
<input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/> Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/> Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/> Feu de virage, H7	0P1YF
<input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/> Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/> 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
<input type="checkbox"/> Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/> Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/> Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
<input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/> Projecteur de travail, uniquement avec feu de stationnement	0P2C6
<input type="checkbox"/> Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5
<input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/> Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
<input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
<input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
<input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

<input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/> Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique	0PKXJ
<input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE



<input type="checkbox"/> Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/> Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0PKTX
<input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
<input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège convoyeur	0P2OC
<input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

#### Poste de conduite

<input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/> Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/> Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe, analogique, CONTINENTAL	0P2KW
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/> 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/> Allume-cigarettes	0P2IH
<input type="checkbox"/> Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KE
<input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/> Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

#### Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/> Climatisation, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/> Préseparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

#### Zone couchette

<input type="checkbox"/> Sans zone couchette	0PKFY
--	-------

#### Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/> Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
<input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/> Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur et convoyeur	0PKTK
<input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/> Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
<input type="checkbox"/> Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
<input type="checkbox"/> Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/> 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
<input type="checkbox"/> Éclairage d'emmarchement	0P2IO
<input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable, sans pochette pour cartes routières	0PJUO
<input type="checkbox"/> Pack vide-poches et rangements Basic, avec casier de rangement, zone arrière	0PKWH
<input type="checkbox"/> 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur	0P2F2
<input type="checkbox"/> Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, partie centrale, arrière	0P2H9
<input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

#### Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/> Accessoires et outillage	0PKXC
<input type="checkbox"/> Outilage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/> Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/> Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/> Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/> Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique	0P2FL
<input type="checkbox"/> Cric, 25 000 kg	0P3F9

### **Camion intelligent**

---

#### **Systèmes d'assistance à la conduite**

<input type="checkbox"/> Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/> Assistant de vigilance MAN AttentionGuard	0PBZE
<input type="checkbox"/> Coupure au ralenti (Idle Shut Down)	0P0GX
<input type="checkbox"/> Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/> Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/> Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/> Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/> Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

#### **Infodivertissement (autoradio, etc.)**

<input type="checkbox"/> Commande d'infodivertissement MAN SmartSelect avec pavé tactile et touches d'entrée directe	0P3KV
<input type="checkbox"/> Système multimédia MAN Advanced 7 pouces	0P2LY
<input type="checkbox"/> Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/> Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/> Intégration smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en arabe	0P2JL

### **Carrosseries / Interfaces**

---

#### **Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)**

<input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/> Sans sellette d'attelage	0P1RJ
<input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

#### **Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)**

<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/> Sans prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS)	0P1O9

**Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine | 0PKNU |
| <input type="checkbox"/> Interface pour données du véhicule (FMS)  | 0P2J3 |
| <input type="checkbox"/> Affichage de camion-benne, cabine (symboles)  | 0P2M5 |
| <input type="checkbox"/> Dispositif d'actionnement pour dispositif hydraulique de benne, cabine  | 0P3KN |
| <input type="checkbox"/> Prédisposition électrique pour le clavier, commande de carrosserie  | 0PINX |

**Prises de mouvement**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,14, position env. 2h30        | 0P4QY |
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min | 0P4VK |
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable  | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                            | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite                 | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général   | 0P4X0 |

**Remorquage, dépannage et arrimage**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--|-------|

**Peintures****Peinture de cabine supérieure**

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|---|-------|

**Peinture cabine inférieure**

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes | 0P6X8 |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine           | 0P6YF |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de pare-chocs, acier                    | 0P6YO |

**Peinture châssis**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis         | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

**Autres**

- |                          |       |
|--------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 0PJTW |
|--------------------------|-------|

**Couleur**

- |   |                   |   |
|---|-------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine                     | GRIS FER RAL 7011 | N |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de pare-chocs, acier                    | GRIS FER RAL 7011 | N |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine           | GRIS FER RAL 7011 | N |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition pour prolongements et entrées de portes | GRIS FER RAL 7011 | N |

## Caractéristiques techniques: TGS 41.440 8x4 BB CH / L39EAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, camion-benne (KI)	
Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	
Type d'entraînement: 8x4	
<b>Poids/Charges</b>	<b>kg</b>
TD026 Poids du châssis avec cabine	10939
TD027 Poids du châssis avant	7021
TD028 Poids du châssis arrière	3918
TD029 Charge utile	33061
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	44000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	44000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0
<b>Cadre</b>	<b>mm</b>
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5
<b>Dimensions du cercle</b>	<b>m</b>
TD055 Diamètre du cercle de piste	19.2
TD056 Diamètre de braquage entre murs	21.1
<b>Longueurs</b>	<b>mm</b>
TD071 Longueur totale	8950.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057 Empattement entre ponts AV	1795
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	604.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	8374.0
<b>Hauteurs</b>	<b>mm</b>
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3356.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3356.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3282.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1175.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1080.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0

TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-
<b>Largeurs</b>	<b>mm</b>
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.