



Description du véhicule pour: TGS 22.440 4x2 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 22.440 4x2 BB SA
Code MAN	
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux	1025 mm
Type de direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	19000 kg	19000 kg	19000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	44000 kg	44000 kg	44000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Tracteur	0P2UA
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
☐	Tonnage commercial 22 t	0P8LG
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
☐	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
☐	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en français	0P2LA
☐	Signalisation en français	0P8NN
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Confirmation de l'année de construction	0P2TT
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0

Domaine d'application/missions de transport

☐	Transport long-courrier standard	0P6WE
☐	040 Tracteur routier standard	0P2QM
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

☐	Peinture Special Request	0PJTD
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

☐	19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
☐	19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S8
☐	19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GU
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY



☐	44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
☐	44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
☐	44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
☐	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

☐	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
☐	Remarque : en cas de PTR A élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur.	0PGB9
☐	Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
☐	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

☐	Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
☐	Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière	0P3CQ
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
☐	Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

☐	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
☐	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
☐	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

☐	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
☐	Alternateur, Basic	0P1BV
☐	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
☐	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

☐	Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
☐	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
☐	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
☐	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
☐	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Éléments associés au châssis

☐	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
☐	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
☐	Protection anti-encastrement, latéral, à gauche uniquement (par ex. pour camions-citernes)	0P1FI
☐	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO



☐	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
☐	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
☐	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement	0P0AU
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
☐	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
☐	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| ☐ | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| ☐ | Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P3KT |

Boîte de vitesses et embrayage

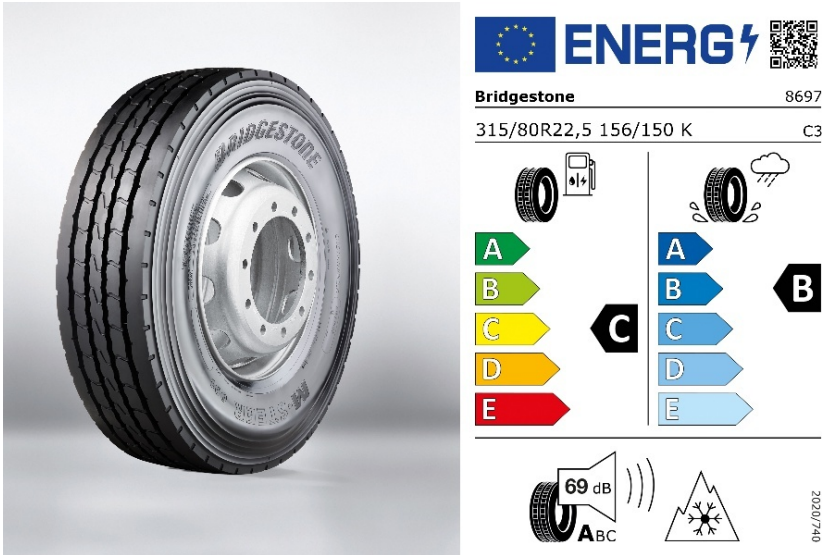
- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | MAN TipMatic 12.28 OD | 0P5VW |
| ☐ | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |
| ☐ | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| ☐ | Fonction MAN EfficientRoll | 0P0ET |
| ☐ | Fonction MAN Idle Speed Driving | 0P0ER |
| ☐ | "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg | 0P0FA |
| ☐ | Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg | 0P0F4 |
| ☐ | Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres | 0P0FI |
| ☐ | Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) | 0P0DW |
| ☐ | Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 17 000 Nm | 0PKZH |
| ☐ | Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables | 0PKZL |
| ☐ | Échangeur thermique pour boîte de vitesses | 0P0FW |

Jantes, pneumatiques



- Indice de vitesse des pneus requis K
- Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0PFW3
0PEYF



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

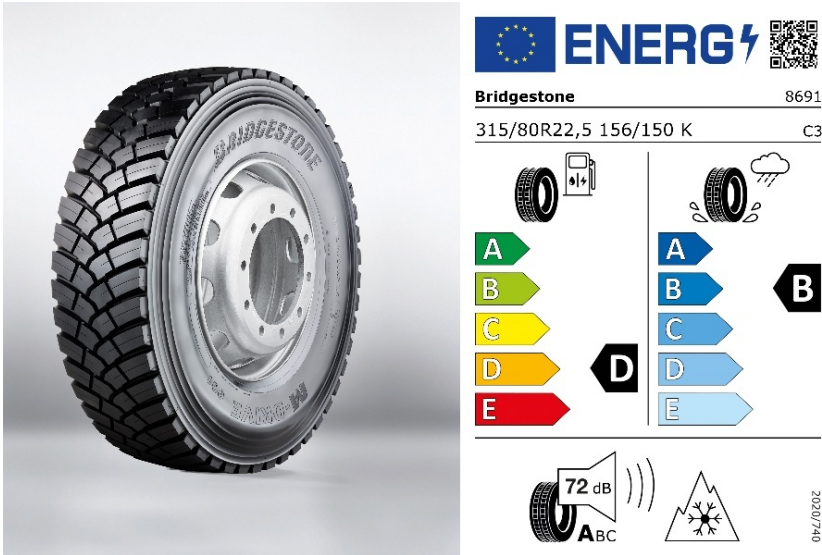
- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0P0
0P0NI



- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P0PR
0PDT9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV
- Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre
- Douille de centrage pour montage des jantes

0P0OO
0P0MU
0P0MH
0P1UA
0PHZW

Essieux

- 4x2
- Démultiplication de la direction standard
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
- Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable
- Aile d'essieu AV
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas

0P3B1
0P1JX
0P1JV
0P5EX
0P1AT
0P1XS



☐	Pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY5
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
☐	Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

☐	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
☐	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
☐	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

☐	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
☐	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Toit relevable, mécanique	0P1VW
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
☐	2 clés du véhicule	0P3JT
☐	Sans prolongement de porte	0P1WV
☐	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Feux de jour, LED	0P2BP



☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Feu de virage, H7	0P1YF
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
☐	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
☐	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
☐	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
☐	Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
☐	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Chronotachygraphe, numérique, MAN	0P2KR
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
☐	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, manuel	0P2NU
☐	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

Zone couchette

☐	1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques	0PKMW
☐	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
☐	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
☐	Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM



☐	Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EH
☐	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
☐	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
☐	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
☐	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H2
☐	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H6

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
☐	Éclairage d'embranchement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Rideau circulaire	0P2GS
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
☐	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande	0P2EW
☐	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
☐	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
☐	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

☐	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Triangle de signalisation	0P3FI
☐	Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent	0P3FF
☐	Cric, 25 000 kg	0P3F9

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0
☐	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5



Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Système multimédia MAN 7 pouces	0P2M2
☐	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
☐	Sans carte de navigation	0P2N2

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentins avec accouplement standard	0P1O2
☐	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
☐	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
☐	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
☐	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
☐	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
☐	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
☐	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
☐	Sellette d'attelage, graissage manuel	0P6XR
☐	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
☐	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
☐	Avance de sellette 425 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BC

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
☐	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses	0P4OI
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------



Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

Peinture cabine inférieure

☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis

☐	Peinture de finition de châssis	0P6YC
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur

☐	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	N
☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N



Caractéristiques techniques: TGS 22.440 4x2 BB SA / L03JAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)
 Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
 Type d'entraînement: 4x2

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	7568
TD027	Poids du châssis avant	5106
TD028	Poids du châssis arrière	2462
TD029	Charge utile	11432
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	19000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.8
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.7

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	6510.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1475.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1025.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	6474.0

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3286.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3286.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3202.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1226.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1075.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0

TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.