

## Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x4 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

|                        |                                                             |
|------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Gamme de produits      | The new MAN Truck Generation                                |
| Descriptif de variante | TGS 33.400 6x4 BB CH                                        |
| Norme antipollution    | EURO2                                                       |
| Famille de moteurs     | D26                                                         |
| Type de véhicule       | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)                 |
| Cabine                 | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) |
| Empattement principal  | 4500 mm                                                     |
| Porte-à-faux           | 2500 mm                                                     |
| Type de direction      | À gauche                                                    |

### Charges verticales

|           | Autorisation nationale | Charge technique | Charge technique Plus |
|-----------|------------------------|------------------|-----------------------|
| PTAC      | 33000 kg               | 33000 kg         | 33000 kg              |
| Essieu AV | 8000 kg                | 8000 kg          | 8000 kg               |
| Pont AR   | 12600 kg               | 12600 kg         | 12600 kg              |
| Pont AR 2 | 12600 kg               | 12600 kg         | 12600 kg              |

### Charges horizontales

|      | Autorisation nationale | Charge technique | Charge technique Plus |
|------|------------------------|------------------|-----------------------|
| PTRA | 0 kg                   | 0 kg             | 0 kg                  |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

### Caractéristiques du véhicule

#### Caractéristiques de base

|                          |                                                                                                    |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Châssis                                                                                            | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, lourd                                                                           | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> | Pays de destination Togo (TG)                                                                      | 0PGB2 |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 33 t                                                                            | 0P8LK |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base, véhicule standard                                                           | 0PLSI |
| <input type="checkbox"/> | Domaine d'utilisation, transport facile tout-terrain (T1)                                          | 0PLSE |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction moyenne                                                                    | 0P2TQ |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)                                                        | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche                                                                         | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite                                                                                  | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en anglais                                                               | 0P2L7 |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en anglais                                                                           | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBE |

#### Immatriculation

|                          |                                                                                 |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3                                             | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection     | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> | Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire | 0PFWT |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule non défini                                    | 0P2YN |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm               | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858                     | 0PKAW |
| <input type="checkbox"/> | VO (EU) (équipement de remorquage) non requis                                   | 0PJW7 |

#### Documents

|                          |                                                                             |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national                                 | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> | Réception ADR et certification TÜV                                          | 0P3CN |
| <input type="checkbox"/> | Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type EXIII (EXII, FL, AT) | 0P0YT |

#### Domaine d'application/missions de transport

|                          |                                                            |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Liquides/gaz                                               | 0P6WD |
| <input type="checkbox"/> | Tracteur citerne agricole                                  | 0P2R0 |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général                         | 0P4F0 |

#### Packs d'équipement, éditions spéciales

|                          |                           |       |
|--------------------------|---------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans Efficient Drive      | 0PVBQ |
| <input type="checkbox"/> | Peinture Special Request  | 0PJTD |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |

#### Charges horizontales et verticales

|                          |                                                                   |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5QP |
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.             | 0P5UA |
| <input type="checkbox"/> | 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus        | 0P8HZ |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale   | 0P5KT |



|                          |                                                                    |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.                | 0P5LN |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus           | 0P8D4 |
| <input type="checkbox"/> | 12 600 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale    | 0P5HB |
| <input type="checkbox"/> | 12 600 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.                | 0P5IN |
| <input type="checkbox"/> | 12 600 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus           | 0P8BV |
| <input type="checkbox"/> | 12 600 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale | 0P5FL |
| <input type="checkbox"/> | 12 600 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.             | 0P5M8 |
| <input type="checkbox"/> | 12 600 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus        | 0P7TG |
| <input type="checkbox"/> | 0 kN, valeur D                                                     | 0P8XD |

#### Indications

|                          |                                                                                                                                                            |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement | 0PHCX |
| <input type="checkbox"/> | Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)                                                                                                           | 0PJRV |

#### Châssis

##### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

|                          |                                                 |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 4 500 mm                  | 0P2ZW |
| <input type="checkbox"/> | Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR      | 0P3BX |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 2 500 mm cadre arrière          | 0P3E1 |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm | 0P0Y7 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite  | 0P0XT |

##### Système d'échappement, admission d'air

|                          |                                             |       |
|--------------------------|---------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à gauche | 0P1BG |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers l'arrière        | 0P1BQ |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |

##### Coffres à batterie, batteries, alternateur

|                          |                                                                                                 |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans recharge en courant alternatif (AC)                                                        | 0PNW4 |
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 170 Ah, type B (AGM), sans entretien, pour des exigences électriques élevées | 0PLXN |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, LIN                                         | 0P1BZ |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries                                               | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche                                                                    | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Contacteur d'arrêt d'urgence pour batterie                                                      | 0P3JV |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles                                                                                        | 0P1V1 |

##### Réservoirs et conduite de carburant

|                          |                                                                          |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite                          | 0P4E8 |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, acier                                   | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, faible                              | 0P4HF |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries              | 0PIW9 |

##### Éléments associés au châssis

|                          |                                          |       |
|--------------------------|------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, avant | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail              | 0P0VH |



|                          |                                                                  |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tablier parefeu de véhicule de transport de matières dangereuses | 0P0YB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, latéral                       | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> | Élévateur pour roue de secours                                   | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm                | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, arrière, rond                      | 0P1FD |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, avec fixation                                      | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée             | 0P0X6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans capteurs sur le côté                                        | 0PMCP |

#### Freinage, gestion de l'air

|                          |                                                                                                           |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³                                                                    | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique                                                 | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, AMS, à gauche, derrière le coffre à batteries                                 | 0POGX |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier                                                                              | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS)                                                                    | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS)                                                                       | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS)                                                                     | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full                                                    | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif                                                      | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV                                                                          | 0P11A |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR                                                                           | 0P115 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e pont AR                                                                        | 0P11F |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel   | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart                                                                   | 0P1TF |

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

|                          |                                                              |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR                                                      | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage                        | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Sans feux de position latéraux                               | 0P2BK |

#### Chaîne cinématique

##### Moteur, radiateur

|                          |                                                                                        |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2676 LFBX (oDM), puissance 294 kW (400 ch), couple 2 050 Nm, Euro 2 | 0PVBD |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25                     | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau, avec capteur d'eau                       | 0P4XO |
| <input type="checkbox"/> | Couple nominal du moteur 2 050 Nm                                                      | 0PLXY |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple                                                               | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, ouvert                                                | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur             | 0P2E9 |
| <input type="checkbox"/> | Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement         | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale                                                     | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur, en bas                                                              | 0P1XE |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur avant, grille                                                        | 0P1VP |



|                          |                                                                                                  |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indicateur numérique de niveau d'huile moteur                                                    | 0P0B4 |
| <input type="checkbox"/> | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C                                                 | 0P0AK |

#### Boîte de vitesses et embrayage

|                          |                                                                                                                            |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.28 OD                                                                                                      | 0P5VW |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite                                                         | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> | MAN Idle Speed Driving                                                                                                     | 0P0ER |
| <input type="checkbox"/> | Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg                                                           | 0P0FA |
| <input type="checkbox"/> | Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg                                                              | 0P0F4 |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)                                                                     | 0P0DW |
| <input type="checkbox"/> | Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm                                                 | 0PKZJ |
| <input type="checkbox"/> | Arbres de transmission avec graisse haute température, non graissables                                                     | 0PKZN |
| <input type="checkbox"/> | Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée                                                             | 0P0E2 |
| <input type="checkbox"/> | Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé                                                                                 | 0PGCF |

#### Jantes, pneumatiques

|                          |                                                                          |       |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis G (90 km/h)                           | 0PFWA |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu AV Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC S, directrice S+G TL  | 0PGJP |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce                             | 0P0P0 |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5                     | 0P0NI |
| <input type="checkbox"/> | Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV                  | 0P0PR |
| <input type="checkbox"/> | Pneus du pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL         | 0PGFT |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce                                 | 0P0OO |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5                         | 0P0MU |
| <input type="checkbox"/> | Pneus du 2e pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL      | 0PGG4 |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce                              | 0P0PA |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5                      | 0P0O7 |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du 2e pont AR | 0P0MJ |

#### Essieux

|                          |                                                                                                                             |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | 6x4                                                                                                                         | 0P3B9 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction indirecte                                                                                  | 0P1JY |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique                                                                        | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV VO-09, 9 200 kg, non entraîné, droit, dirigé, non relevable                                                       | 0P5EX |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV                                                                                                            | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable   | 0PIY1 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR                                                                                                | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Aile du pont AR, coque supérieure amovible                                                                                  | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas                                                           | 0P1XK |
| <input type="checkbox"/> | 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIVD |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le 2e pont AR                                                                                             | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> | Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible                                                                               | 0P1B3 |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas                                                        | 0P1Y0 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, i = 4,00                                                                                          | 0P0D2 |



|                          |                                                |       |
|--------------------------|------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV    | 0P0DL |

#### Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

|                          |                                                                                  |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier                  | 0P1JD |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier                   | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier                | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 000 kg                          | 0P4YB |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg                             | 0P5BV |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg                          | 0P5C7 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV                                                      | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR                                                       | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le 2e pont AR                                                    | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV                                                  | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR                                                    | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, 2e pont AR                                                 | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage                                                              | 0P6ZR |
| <input type="checkbox"/> | Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque                              | 0PHN2 |

#### Cabine

##### Cabine et extérieur cabine

|                          |                                                                                       |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)                           | 0P2DL |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic                                                           | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel                                         | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Toit relevable, mécanique                                                             | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties                                                          | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien                             | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté                                 | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise                                             | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise                                            | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel                                        | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire                                                              | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande                                            | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule                                                                    | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte                                                            | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées                                                             | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité                                                     | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre                                                 | 0P1VD |
| <input type="checkbox"/> | Sans fenêtre de faible visibilité                                                     | 0PVAO |

##### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

|                          |                                                                                     |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack H7, phares avant, phares antibrouillard                                        | 0PKWS |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7                                                               | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour                                                                        | 0P2BN |



|                          |                                                                     |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7                                           | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule                                   | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel                          | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel                                         | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, LED                                              | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique                                       | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Gyrophares, LED, jaune, avec surveillance de fonctionnement         | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule                             | 0PJRO |

## Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

|                          |                                                                                                            |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur, réglage manuel, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droit | 0PKWY |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage mécanique                                                                   | 0P2CC |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique                                                    | 0P2CH |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique                                                                             | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint                                                                          | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm                           | 0P2CT |

## Sièges

|                          |                                                                                        |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard                                                 | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique, réglage en hauteur de la ceinture | 0PKXG |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique                                  | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur                     | 0P4XQ |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, avec casier de rangement                  | 0PKTZ |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement                              | 0P2OO |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur                                | 0P2Q6 |

## Poste de conduite

|                          |                                                                                                                                         |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable                                                                                  | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement                                                                                                  | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant                                                                                                                  | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces                                                                                          | 0P3L2 |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe, analogique, pour véhicules de transport de matières dangereuses (ADR), CONTINENTAL                                   | 0P2KT |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné                                                                                                  | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord                                                                                | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares                                                                                                                          | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant                                                 | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches à côté du siège                                                                                                        | 0PJRS |
| <input type="checkbox"/> | Sans MAN EasyControl, côté passager                                                                                                     | 0PVA8 |
| <input type="checkbox"/> | Sans étagère avec option de charge inductive                                                                                            | 0PVBA |

## Climatisation de la cabine

|                          |                       |       |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--------------------------|-----------------------|-------|

## Zone couchette

|                          |                     |       |
|--------------------------|---------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans zone couchette | 0PKFY |
|--------------------------|---------------------|-------|



## Intérieur de la cabine

|                          |                                                                                                                                       |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine                                                                  | 0PKFZ |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante                                                                                     | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pack poste de conduite Basic                                                                                                          | 0PKPN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable                                                                                      | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)                                                                                                  | 0PKMY |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central                                                                                                                    | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse, côté conducteur                                                                                                              | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement                                                                                                              | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard                                                                                                            | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable                                                                                                          | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches et rangements supplémentaires                                                                                        | 0PKWA |
| <input type="checkbox"/> | 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine | 0PGB8 |
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert                                                                               | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine                                                                      | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> | Sans serrure, à l'intérieur                                                                                                           | 0PVAZ |

## Accessoires et outillage

|                          |                                    |       |
|--------------------------|------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord sans accessoires | 0PKXB |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord                  | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Sans triangle de signalisation     | 0P3FH |
| <input type="checkbox"/> | Cric, 12 000 kg                    | 0P3F8 |

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

|                          |                                                       |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR)                         | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse                                 | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière                      | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence       | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système de détection de l'aptitude à la conduite | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection avant                                  | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection des panneaux de signalisation          | 0PHNE |
| <input type="checkbox"/> | Sans assistant de marche arrière                      | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur de distance                          | 0PKA0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans MAN SafeStop Assist                              | 0PLB5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans surveillance de la zone arrière                  | 0PMA9 |

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

|                          |                                               |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Autoradio MAN carte SD 7 pouces               | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> | Système de haut-parleurs MAN                  | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation                      | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

## Carrosseries / Interfaces



#### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

|                          |                                                            |       |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage                                   | 0P1RJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection de la sellette d'attelage                   | 0PHN7 |

#### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

|                          |                                                                       |       |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5                     | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR                                    | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre                            | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)       | 0P1O9 |

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

|                          |                                                                                                               |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'alimentation électrique de la carrosserie, derrière la calandre                              | 0P1DD |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la camion-benne et le régime moteur. (ZDR), FHS avant et FHS arrière | 0PKNU |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour sortie de signal étendue (EIO)                                                                 | 0PJBE |

#### Prises de mouvement

|                          |                                                                                                               |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de mouvement, asservi au moteur (sens de rotation)                                                 | 0P4P8 |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,14, position env. 2h30        | 0P4QY |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min | 0P4VK |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable                                                | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                            | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique    | 0PMCB |
| <input type="checkbox"/> | Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite                 | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique         | 0PMCD |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général                                                         | 0P4X0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans position de montage emPTO                                                                                | 0PNXB |

#### Remorquage, dépannage et arrimage

|                          |                                                                                           |       |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|

### Peintures

#### Peinture de cabine supérieure

|                          |                                          |       |
|--------------------------|------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|------------------------------------------|-------|

#### Peinture cabine inférieure

|                          |                                                    |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture des emmarchements                         | 0P6X7 |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine | 0P6YF |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, acier          | 0P6YO |

#### Peinture châssis

|                          |                                                         |       |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis | 0PJTK |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|-------|



- ☐
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc
- 0P6YL

Autres

- ☐
- Without MY 26 Budget TGS NN
- YW543

Couleur

|                          |                                                    |                    |   |
|--------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, acier          | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture des emmarchements                         | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine           | BLANC PUR RAL 9010 | N |



## Caractéristiques techniques: TGS 33.400 6x4 BB CH / L26EAA06

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

| Poids/Charges |                                                    | kg    |
|---------------|----------------------------------------------------|-------|
| TD026         | Poids du châssis avec cabine                       | 9521  |
| TD027         | Poids du châssis avant                             | 4817  |
| TD028         | Poids du châssis arrière                           | 4704  |
| TD029         | Charge utile                                       | 23479 |
| TD018         | Poids total du véhicule légalement admissible      | 33000 |
| TD025         | Poids total du véhicule techniquement autorisé     | 33000 |
| TD031         | Poids total roulant autorisé légalement admissible | 0     |
| TD032         | Charge remorquée légalement admissible             | 0     |

| Cadre |                              | mm               |
|-------|------------------------------|------------------|
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant   | 945.0            |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | 765.0            |
| TD078 | Profil de cadre              | 270 x 85<br>x 10 |

| Dimensions du cercle |                                 | m    |
|----------------------|---------------------------------|------|
| TD055                | Diamètre du cercle de piste     | 19.6 |
| TD056                | Diamètre de braquage entre murs | 21.4 |

| Longueurs |                                                                         | mm      |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------|---------|
| TD071     | Longueur totale                                                         | 10375.0 |
| TD063     | Porte-à-faux avant du véhicule                                          | 1605.0  |
| TD057     | Empattement entre ponts AV                                              | 0       |
| TD058     | Empattement entre pont AR et essieu poussé                              | 0       |
| TD059     | Empattement entre ponts AR                                              | 1400    |
| TD060     | Empattement entre pont AR et essieu traîné                              | 0       |
| TD064     | Porte-à-faux de cadre arrière                                           | 2500.0  |
| TD072     | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie                   | 465.0   |
| TD067     | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | -       |
| TD074     | Rayon de giration avant                                                 | -       |
| TD075     | Rayon de giration arrière                                               | -       |
| TD068     | Longueur d'accouplement                                                 | 9799.0  |

| Hauteurs |                                                                  | mm     |
|----------|------------------------------------------------------------------|--------|
| TD033    | Hauteur extérieure maximale, non chargée                         | 3302.0 |
| TD082    | Hauteur totale de transport, à vide                              | 3302.0 |
| TD034    | Hauteur extérieure maximale, chargée                             | 3218.0 |
| TD035    | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | -      |
| TD036    | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé     | 1055.0 |
| TD045    | Levée depuis la position de conduite, avant                      | -      |
| TD046    | Descente depuis la position de conduite, avant                   | -      |

|       |                                                           |   |
|-------|-----------------------------------------------------------|---|
| TD047 | Levée depuis la position de conduite, arrière             | - |
| TD048 | Descente depuis la position de conduite, arrière          | - |
| TD051 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | - |
| TD052 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée     | - |

| Largeurs |                               | mm     |
|----------|-------------------------------|--------|
| TD008    | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001    | Largeur de la cabine          | 2240.0 |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.