

Modell : TGL 8.160 4X2 BB

Lieu de fabrication:

STEYR

Type de véhicule:

TGL 8.160 4X2 BB

Etendue de livraison technique

| Code | KSW (option client) | Désignation |
|-------|---------------------------|---|
| 001AA | | Disposition de la direction à gauche |
| 005AO | | Empattement 3050 mm |
| 006EL | | porte-à-faux AR du cadre 1075 mm |
| 018R3 | | Moteur D0834LFL92 - 160 ch / 118 kW EURO4 SCR - 600 NM C-R sans réd. couple - autoris. except. indis |
| 02AAG | | Combiné d'instruments km/h 'High-Line en couleurs' |
| 021GS | | Logiciel pour B.V. (pas pour utilisation tout terrain) |
| 022ID | | Boîte de vitesses ZF 6S-800 OD |
| 023AZ | | Réservoir à carburant 100 l à droite, plastique |
| 023Y3 | | Réservoir à carburant de 35 l d'AdBlue |
| 025LT | | Essieu AV VOK-05 coudé |
| 026FX | | Ressorts AV paraboliques 3,4 t |
| 027AC | | Radiateur à eau et échangeur air-air |
| 028FS | | Ressorts AR paraboliques 5,6 t |
| 028ZA | | Attention : augmentation maximum de la charge du ressort AR |
| 03KAA | | Adaptation réservoir à carburant |
| 030AC | | Direction hydraulique |
| 030EE | | Volant réglable en hauteur et inclinaison |
| 032AB | | MAN BrakeMatic (système freinage électronique) |
| 034ND | | Pont AR hypoïde HY-0718 |
| 035HA | | Rapport de pont hypoïde HY i = 3,36 |
| 037AC | | Blocage de différentiel dans le pontAR |
| 038IV | | Roues disque 6 trous 6,00-17,5 sur 1er essieu AV TL |
| 038OV | | Roues disque 6 trous 6,00-17,5 sur 1er pont AR TL |
| 038UV | | Roue disque 6 trous 6,00-17,5 en tant que roue de secours TL |
| 042XY | | sans tachygraphe électronique |
| 050NK | | Cabine "C" largeur 2240 mm, longueur 1620 mm |
| 052XA | | sans compartiment de rangement |
| 058BA | | Revêtement de siège en qualité standard |
| 058NH | | Siège confort chauffeur à suspension pneumatique |
| 059CD | | Banquette convoyeurs p. 2 personnes (sièges individuels) |
| 080AE | | Contre-porte lavable |
| 116AE | | Ventilateur viscostatique |
| 118AP | | Numéro moteur frappé également sur carter de vilebrequin |

| | | |
|-------|--|---|
| 118MA | | Régulation moteur EDC |
| 119EH | | Paramétrage général pour P.M. |
| 121EH | | Contacteur point mort |
| 122HD | | Prise de mouvement NH/1C sans plateau f=0,53 |
| 123CC | | tamis pour réservoir à carburant |
| 123CE | | chaînette pour bouchon de réservoir |
| 124AL | | Filtre à carburant |
| 124AZ | | Filtre à carburant avec séparateur d'eau |
| 124EA | | Chauffage pour filtre à carburant carburant |
| 133EL | | pompe axiale MEILLER 254/1 |
| 133MA | | Commande pour benne basculante dans la cabine |
| 142AF | | Etalonner tachygraphe |
| 150WR | | décoration insert Aluminium brossé au tableau |
| 153KA | | Climatiseur AC R134A exempt de CFC |
| 194CC | | Manuel du chauffeur en arabe |
| 195AG | | Conservation pour transport outre- mer |
| 196KF | | Silhouettage pour cabine blanc |
| 201CR | | Admission d'air relevée avec filtre à air sec derrière cabine/ préséparateur |
| 203EK | | Raccord pour commande extérieure du régime (ZDR) (régulation régime intermédiaire) |
| 203ER | | Module de commande pour échange ex- terne de données (KSM) avec fonc- tionnalité de carrosserie |
| 205AP | | Compresseur d'air monocyl. 238 cm3 |
| 206ES | | Echappement latéral côté droit avec tube de sortie vers le milieu du cadre |
| 208AA | | Frein moteur |
| 208AK | | Frein sur soupape d'échappement (EVB) |
| 210AA | | Dispositif Flamme-Start |
| 211AD | | Embrayage, diamètre 395 mm |
| 219AF | | Réservoir d'huile de direction avec jauge |
| 230ER | | Barre anti-encastrement à l'AV |
| 230XX | | sans barre anti-encastrement à l'AR |
| 230YX | | sans protection latérale |
| 233EK | | Pare-chocs en acier |
| 234EB | | Crochet de dépannage RINGFEDER 6441 |
| 236CR | | Traverse AR pour crochet de remorquage 140X80 |
| 241AE | | équerre de fixation de plateau sur cadre |
| 241CA | | protège radiateur |
| 245AE | | Porte-roue de secours latéral à gauche |
| 256AA | | Antivol sur volant |
| 258HA | | ABS (système antiblocage des roues) |
| 259CA | | freins disque pour essieu AV |
| 259CB | | frein à disque pour pont AR |
| 262XX | | sans raccord de freinage à l'extrémité AR du cadre |
| 278AE | | raccord pneumatique à l'AV |
| 283FR | | Suspension cabine ressorts en spirale pour cabine 'C' |

| | | |
|-------|--|--|
| 303AX | | Bouchon d'obturation fermant à clé 1 unité, avec aération pour fermeture égale |
| 303CA | | Bouchon de réservoir AdBlue, 1 unité |
| 309AA | | Régulation de la portée des phares lumineux |
| 310EE | | Phares doubles halogènes H7 pour circulation routière à droite |
| 318AA | | Feux de position |
| 318AK | | Feux de gabarit latéraux |
| 319YX | | sans liseuse |
| 320AC | | Contacteurs et fils pour éclairage de compartiment de chargement |
| 321EC | | verrouillage des portes centralisé |
| 324AA | | avertisseur électrique 1 ton |
| 325AA | | MAN Tronic (ordinateur embarqué) |
| 325EC | | Langue 1 "anglais" pour écran sur tableau de bord |
| 325KU | | Langue 2 'arabe' pour écran tableau de bord |
| 326XY | | sans prise femelle 12/24 V à l'extrémité AR du cadre |
| 327AF | | Robinet coupe-batterie mécanique |
| 329AC | | 2 batteries de 12 V 88 Ah |
| 329ED | | Coffre à batteries verrouillable (sans serrure) |
| 329HC | | maintenance indication pour batteries "sans entretien" |
| 331AB | | Alternateur Basic |
| 339FP | | Affichage des données de service dans le combiné d'instruments |
| 343CK | | Avertisseur acoustique pour marche AR engagée déconnectable |
| 345AS | | Limiteur de vitesse électronique 90 kmh |
| 345EA | | Régulateur de vitesse |
| 348AL | | Témoin dans cabine pour eau refr. et huile moteur |
| 350NN | | Radio MAN Media Truck 12V avec 5" display |
| 350XO | | sans SD navigation |
| 352CF | | 2 gyrophares à iode sur pavillon de cabine |
| 352WS | | couleur des gyrophare jaune |
| 362AA | | Stabilisateur pour pont AR |
| 363AA | | Stabilisateur pour essieu AV |
| 370CM | | Dessiccateur d'air |
| 373AE | | antigel jusqu'à -37 degrés Celcius |
| 376XH | | Sans matelas pour couchette inférieure |
| 376XK | | Sans matelas pour couchette supérieure |
| 376XL | | sans couchette pour cabine 'M', 'C', 'DK' |
| 380AC | | Pare-brise en verre feuilleté teinté |
| 380CA | | Glaces de porte teintées |
| 381AA | | Paroi AR de cabine sans glace |
| 381XC | | Sans rideau transversal |
| 381YX | | sans rideau sur tout le pourtour |
| 384CD | | affichage pour ceinture de sécurité côté chauffeur |
| 386AS | | Toit ouvrant mécanique |
| 387AF | | Lève-glace de porte électrique pour chauffeur et convoyeur |
| 388AB | | Visière pare-soleil rabattable pour chauffeur et convoyeur |

| | | |
|-------|--|---|
| 388AK | | Visière pare-soleil devant pare-brise |
| 389AC | | Poignées montoirs gauche et droite (sur montant B) |
| 389AD | | Poignées montoirs gauche et droite (sur montant A) |
| 390AX | | Casier au-dessus du pare-brise |
| 390CW | | Casier de rangement sur paroi à gauche |
| 390XE | | Ohne Ablagefach zusätzlich im Armaturenbrett |
| 390XX | | sans casier à objets |
| 392AR | | Rétroviseur de trottoir, côté droit chauffant et avec réglage électrique |
| 392CL | | Antéviseur UE, côté convoyeur |
| 392CZ | | Rétroviseur chauffant et avec réglage électrique, rétroviseur grand angle chauffant |
| 392HA | | Bras de rétroviseur pour largeur de carrosserie 2500 mm à 2600 mm |
| 394FM | | 1 extincteur de 2 kg multilingue (anglais/allemand/néerlandais) |
| 396CC | | lave-glace électrique |
| 400AH | | Bavettes à l'AV |
| 401CH | | Ailes plastique intégrales à l'AR |
| 404AP | | Réduction des brouillards de projection |
| 405AC | | Set de premiers secours (en vrac) |
| 405AK | | Triangle de présignalisation |
| 405AR | | Lampe de présignalisation en vrac |
| 405CP | | Flexible de gonflage pneus 20 m avec manomètre |
| 407AH | | Cric de 12 t |
| 411AA | | 1 cale de roue |
| 434CH | | fumeur-package |
| 434DA | | intérieur conception sable |
| 44VCA | | carter de vilebrequin ventilation close |
| 451BC | | Plancher de plateau STE 500 - 3 mm |
| 456AK | | Ridelles STE 380 - 2 mm |
| 456CC | | Points d'arrimage dans le plancher en tôle rétractable |
| 457EA | | Ridelles 400 mm |
| 459AA | | Ridelles abattables |
| 461KA | | hayon AV 700 mm |
| 462FE | | Echelle rangée sous la benne basculante |
| 462XX | | sans guide en tôle sur paroi AV |
| 463EA | | hayon AR 400 mm |
| 464AB | | Hayon AR suspendu et rabattable avec fermeture manuelle à ergot |
| 485QH | | Benne basculante 3800x2350 marque MEILLER |
| 489MA | | Silhouettage pour benne basculante latérale blanc et derrière jaune |
| 490PA | | huile minéralogique pour hydraulique de basculement |
| 523AC | | Plaquettes en anglais |
| 538AE | | Revêtement de plancher et de tunnel moteur en matière plastique |
| 542DC | | Confirmation internationale des données |
| 542DM | | Déclaration fournisseur |
| 542FX | | mesures d'insonorisation ne répondent pas à la norme UE |

| | | |
|-------|--|---|
| 542IZ | | Attestation des données pour octroi de plaques minéralogiques allemandesd'exportation dans un pays non UE |
| 542NA | | Immatriculation N2, (pt <= 12t) |
| 600AC | | Equipement pour circulation à droite |
| 799RK | | Portance des pneumatiques rehaussée de 10 % pour version voirie |
| LQW01 | | Châssis: peinture à l'eau |
| LVS01 | | Châssis NOIR GRAPHITE RAL 9011 |
| LVS02 | | Roues BLANC ALUMINIUM RAL 9006 |
| LVS03 | | Cabine BLANC PUR RAL 9010 |
| LVS04 | | Carrosserie BLANC PUR RAL 9010 |
| 80001 | | 2 wahlweise 215/75R17,5 LENK-NAH TL |
| 90001 | | 4 wahlweise 215/75R17,5 ANTR-NAH TL |
| 90004 | | 1 wahlweise 215/75R17,5 LENK-NAH TL |

Poids:

P.T.A.C.: 8800
 1er essieu AV: 3400
 2ème essieu AV: 0
 3ème essieu AV: 0
 Essieu poussé: 0
 1er essieu AR: 5600
 2ème essieu AR: 0
 Essieu traîné: 0