



Description du véhicule pour: TGM 18.250 4x2 BL CH



L'illustration peut dévier

| Caractéristiques |                        |  |
|------------------|------------------------|--|
|                  | Gamme de produits      | The new MAN Truck Generation                                     |
|                  | Descriptif de variante | TGM 18.250 4x2 BL CH   |
|                  | Type de véhicule       | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)                      |
|                  | Cabine                 | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) |
|                  | Empattement principal  | 6175 mm  |
|                  | Porte-à-faux direction | 3275 mm<br>À gauche  |

| Charges verticales |                        |                  |
|--------------------|------------------------|------------------|
|                    | Autorisation nationale | Charge technique |
| PTAC               | 18 000 kg              | 18 000 kg        |
| Essieu AV          | 7 500 kg               | 7 500 kg         |
| Pont AR            | 11 000 kg              | 11 000 kg        |

| Charges horizontales |                        |                  |
|----------------------|------------------------|------------------|
|                      | Autorisation nationale | Charge technique |
| PTRA                 | 0 kg                   | 0 kg             |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

### Caractéristiques du véhicule

#### Caractéristiques de base

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Châssis  | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, léger/moyen   | 0P2UB |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Fédération de Russie (RU)  | 0P3I5 |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 18 t  | 0P8LF |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base du véhicule, polyvalente   | 0PGCU |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction normale  | 0P2TS |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)  | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche   | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite  | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en russe   | 0P2LP |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en russe   | 0P8NR |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 530 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBD |

#### Immatriculation

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3   | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UJ |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02               | 0PINC |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm           | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858                 | 0PKAW |

#### Documents

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Confirmation des données pour la délivrance d'une plaque d'immatriculation allemande d'exportation | 0P2U6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national  | 0P3B0 |

#### Domaine d'application/missions de transport

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Transport de distribution de marchandises de détail     | 0P6WA |
| <input type="checkbox"/> | 051 Fourgon, isotherme (sans fonction frigorifique)     | 0P2QQ |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré | 0P0G7 |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général                      | 0P4F0 |
| <input type="checkbox"/> | Carter d'huile pour l'aptitude en côte, jusqu'à 30 %    | 0P4F3 |

#### Charges horizontales et verticales

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 18 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5PB |
| <input type="checkbox"/> | 18 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.             | 0P5S4 |
| <input type="checkbox"/> | 18 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus        | 0P8GQ |
| <input type="checkbox"/> | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale   | 0P5KR |
| <input type="checkbox"/> | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.               | 0P5LL |
| <input type="checkbox"/> | 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus          | 0P8D1 |
| <input type="checkbox"/> | 11 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale   | 0P5G4 |
| <input type="checkbox"/> | 11 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.               | 0P5IG |
| <input type="checkbox"/> | 11 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus          | 0P8BJ |



□ 0 kN, valeur D

0P8XD

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

|  |       |
|--|-------|
| □ Empattement principal 6 175 mm                 | 0P3AG |
| □ Porte-à-faux de 3 275 mm cadre arrière         | 0P3EH |
| □ Épaisseur de longeron du cadre principal 7 mm  | 0P0Y5 |
| □ Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite | 0P0XT |
| □ Peinture de finition de châssis                | 0P6YC |

### Système d'échappement, admission d'air

|   |       |
|---|-------|
| □ Silencieux d'échappement, latéral, à droite   | 0P1BH |
| □ Sortie d'échappement, vers le centre du cadre | 0P1BT |
| □ Admission d'air, derrière la cabine, relevé   | 0P0AY |

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

|  |       |
|--|-------|
| □ 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien        | 0P0WA |
| □ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco | 0P1BW |
| □ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries                | 0P0WU |
| □ Coffre à batteries, à gauche                                     | 0P0WO |
| □ Robinet coupe-batteries principal, mécanique                     | 0P0WF |
| □ Fusibles   | 0P1V1 |

### Réservoirs et conduite de carburant

|   |       |
|---|-------|
| □ Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite     | 0P4E8 |
| □ Réservoir à carburant, à droite, acier              | 0P4GN |
| □ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne        | 0P4HE |
| □ Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite         | 0P4CZ |
| □ Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique             | 0P4HU |
| □ Bouchon de réservoir à carburant, non verrouillable | 0P4H8 |
| □ Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable        | 0P4GE |

### Éléments associés au châssis

|   |       |
|---|-------|
| □ Protection anti-encastrément, avant   | 0P1FN |
| □ Sans plate-forme de travail   | 0P0VH |
| □ Protection anti-encastrément, latérale, non rabattable  | 0PHCU |
| □ Support de roue de secours, latéral, à gauche, derrière le pont AR                                      | 0P0XN |
| □ Élévateur pour roue de secours  | 0P0VN |
| □ Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm   | 0P1SB |
| □ Sans protection anti-encastrément, arrière  | 0P1FB |
| □ Cale de roue, avec fixation   | 0P1FO |
| □ Équerre de fixation pour benne  | 0P0X5 |
| □ Remarque : Sans option de fixation de la plaque d'immatriculation à l'arrière du véhicule, départ usine | 0PHDQ |

### Freinage, gestion de l'air

|  |       |
|--|-------|
| □ Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm³ | 0P0AD |
| □ Dessiccateur d'air, chauffant          | 0P0B2 |



|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique  | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier  | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS)  | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS)   | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS)   | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur, clapet d'échappement  | 0P0BU |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur l'essieu AV   | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à disque sur le pont AR  | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel   | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein      | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur                                 | 0P0BI |

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR pour hayon élévateur/convoyage, 5 chambres | 0P2AR |
| <input type="checkbox"/> | Toit de protection pour les feux AR                | 0P6XS |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur sonore de recul                   | 0P3CG |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage              | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED                     | 0P2BJ |

#### Chaîne cinématique

##### Moteur, radiateur

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D0836 LFL89, puissance 184 kW (250 ch), couple 1 050 Nm, Euro 5                | 0P5ZX |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21                       | 0PHIF |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement                   | 0P0AU |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple   | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, fermé   | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur  | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale   | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur                                   | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C   | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Système de démarrage à flamme  | 0P0GD |
| <input type="checkbox"/> | Cache pour radiateur d'air de suralimentation  | 0P1X4 |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P3KT |
| <input type="checkbox"/> | Numéro de moteur, supp. sur le carter de vilebrequin   | 0P0IV |

##### Boîte de vitesses et embrayage

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses mécanique MAN 09.11 DD                            | 0P5VD |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite | 0PGDA |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses manuelle, simple H, interrupteur de groupe        | 0P3KM |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 395 mm, sec                                   | 0P0DS |

##### Jantes, pneumatiques

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis G                                       | 0PFWA |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu AV au choix 295/80R22,5, directrice court TL (154/148 K) | 0PEV9 |



|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce                              | 0P0P0 |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 8,25 x 22,5                      | 0P0NE |
| <input type="checkbox"/> | Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV                   | 0P0PR |
| <input type="checkbox"/> | Pneus du pont AR au choix 295/80R22,5, motrice court TL (152/148 K)       | 0PDPC |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce                                  | 0P0OO |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du pont AR, 10 trous 8,25 x 22,5                          | 0P0MQ |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV | 0P0MH |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc           | 0P6YL |
| <input type="checkbox"/> | Douille de centrage pour montage des jantes                               | 0PHZW |

#### Essieux

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 4x2   | 0P3B1 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction standard   | 0P1JX |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique  | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV, 7 500 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable                                | 0P5EQ |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV  | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas                               | 0P1XS |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P4ZP |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR  | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Aile de convoyage de pont AR  | 0P1AQ |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, $i = 3,70$  | 0P0D0 |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés  | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV   | 0P0DL |

#### Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés   | 0P2YC |
| <input type="checkbox"/> | Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC) | 0P3K9 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 1 lame, acier                   | 0P1JC |
| <input type="checkbox"/> | Suspension pneumatique sur le pont AR  | 0P1J5 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg                          | 0P5CZ |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg                             | 0P5BV |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV  | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR   | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV  | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR  | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage  | 0P6ZR |

#### Cabine

##### Cabine et extérieur cabine

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine                         | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, matériau composite non peint (brut)                  | 0P6YP |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut)                                  | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut)                        | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic                                      | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel                    | 0P1V6 |



|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Toit relevable, mécanique  | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, plastique  | 0P1SD |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien        | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté            | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans visière pare-soleil, devant le pare-brise                   | 0P1WJ |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise                       | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel                   | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, fixe   | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande                       | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule   | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte                                       | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées  | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité                                | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre                            | 0P1VD |

#### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7                                    | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour   | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7                                | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel               | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel                              | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule                               | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | Fonction clignotement confort, activable                 | 0P1ZW |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule                        | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, un son, électrique                               | 0P1W0 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement | 0P2A5 |

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage électrique  | 0P2CA |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint  | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Bras de rétroviseur, adapté pour une largeur de carrosserie de 2 500 mm à 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant                | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique   | 0P2CJ |

#### Sièges

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, confort                                     | 0P2PO |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique                     | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Accoudoirs de siège conducteur  | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables           | 0P2OQ |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique | 0P2NB |

#### Poste de conduite

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable                       | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement                                       | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant   | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments, Basic km/h  | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné                                       | 0P2KG |



|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V  | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord   | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> | Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement  | 0PFY0 |
| <input type="checkbox"/> | Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord  | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares  | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant   | 0P2FJ |

#### Climatisation de la cabine

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, Climatronic   | 0P2NT |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière) | 0P2NX |

#### Zone couchette

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couchette, en bas, avec sommier à lattes  | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> | Matelas de couchette, en bas, 70 mm   | 0P2GL |
| <input type="checkbox"/> | Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                                   | 0P2EI |
| <input type="checkbox"/> | Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                                   | 0P2EO |
| <input type="checkbox"/> | Rideau transversal, derrière les sièges   | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

#### Intérieur de la cabine

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine              | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante                | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable                 | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Rideau circulaire  | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central   | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse, côté conducteur   | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement   | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Isolation supplémentaire de la cabine, thermique                 | 0P2FT |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, non lavable                                 | 0P2IB |
| <input type="checkbox"/> | Tapis, sur tunnel moteur   | 0P2I9 |
| <input type="checkbox"/> | Tiroir, partie centrale du tableau de bord                       | 0P2HJ |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison          | 0P2HH |
| <input type="checkbox"/> | Filet, paroi arrière de la cabine                                | 0P2F0 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard                                       | 0PHPK |

#### Accessoires et outillage

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Extincteur, 2 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule | 0P2YE |
| <input type="checkbox"/> | Cric, 12 000 kg  | 0P3F8 |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord  | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de signalisation  | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premiers soins  | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Kit de nettoyage pour vitres   | 0P3CI |



- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent | 0P3FF |
|--------------------------|---|-------|

### Camion intelligent

#### Systèmes d'assistance à la conduite

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système électronique de stabilité (ESP)                           | 0P1TN |
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR)                                     | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |

#### Infodivertissement (autoradio, etc.)

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Autoradio MAN carte SD 7 pouces         | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> | Système de haut-parleurs MAN            | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation                | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Système d'appel d'urgence (ERA-Glonass) | 0P1TI |

### Carrosseries / Interfaces

#### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage                                   | 0P1RJ |

#### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5                     | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR                                    | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre                            | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)       | 0P1O9 |

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition, électrique, pour hayon élévateur   | 0P1G0 |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour données du véhicule (FMS)   | 0P2J3 |

#### Prises de mouvement

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses  | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité pour camion à benne amovible à bras/ à chaînes (commande du régime de service) | 0P4X1 |

#### Remorquage, dépannage et arrimage

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

### Autres

- |                          |                       |       |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | TC RU K-DE.MT02.00088 | RU114 |
|--------------------------|-----------------------|-------|





Équipements supplémentaires locaux

|                          |                  |       |
|--------------------------|------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Telematics basic | ZLA01 |
|--------------------------|------------------|-------|

Couleur

|                          |  |                        |   |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis          | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLEU GENTIANE RAL 5010 | N |



## Caractéristiques techniques: TGM 18.250 4x2 BL CH / L18DAA09

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

| Longueurs |   | mm      |
|-----------|---|---------|
| TD071     | Longueur totale   | 10982.0 |
| TD063     | Porte-à-faux avant du véhicule  | 1532.0  |
| TD057     | Empattement entre ponts AV  | 0       |
| TD058     | Empattement entre pont AR et essieu poussé                              | 0       |
| TD059     | Empattement entre ponts AR  | 0       |
| TD060     | Empattement entre pont AR et essieu traîné                              | 0       |
| TD064     | Porte-à-faux de cadre arrière   | 3275.0  |
| TD072     | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie                   | 940.0   |
| TD067     | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | -       |
| TD074     | Rayon de giration avant   | -       |
| TD075     | Rayon de giration arrière   | -       |
| TD068     | Longueur d'accouplement   | 10826.0 |

| Largeurs |                               | mm     |
|----------|-------------------------------|--------|
| TD008    | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001    | Largeur de la cabine          | 2240.0 |

| Cadre |                              | mm              |
|-------|------------------------------|-----------------|
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant   | 964.0           |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | 864.0           |
| TD078 | Profil de cadre              | 270 x 70<br>x 7 |

| Hauteurs |  | mm     |
|----------|--|--------|
| TD033    | Hauteur extérieure maximale, non chargée                         | 3034.0 |
| TD082    | Hauteur totale de transport, à vide                              | 3034.0 |
| TD034    | Hauteur extérieure maximale, chargée                             | 2953.0 |
| TD035    | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 1018.0 |
| TD036    | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé     | 988.0  |
| TD045    | Levée depuis la position de conduite, avant                      | 0.0    |
| TD046    | Descente depuis la position de conduite, avant                   | 0.0    |
| TD047    | Levée depuis la position de conduite, arrière                    | 180.0  |
| TD048    | Descente depuis la position de conduite, arrière                 | 90.0   |
| TD051    | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée        | -      |
| TD052    | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée            | -      |

| Dimensions du cercle |                                 | m    |
|----------------------|---------------------------------|------|
| TD055                | Diamètre du cercle de piste     | 20.6 |
| TD056                | Diamètre de braquage entre murs | 22.1 |

| Poids/Charges |  | kg     |
|---------------|--|--------|
| TD026         | Poids du châssis avec cabine                       | 6217.0 |
| TD027         | Poids du châssis avant                             | 4112   |
| TD028         | Poids du châssis arrière                           | 2125   |
| TD029         | Charge utile                                       | 11763  |
| TD018         | Poids total du véhicule légalement admissible      | 18000  |
| TD025         | Poids total du véhicule techniquement autorisé     | 18000  |
| TD031         | Poids total roulant autorisé légalement admissible | 0      |
| TD032         | Charge remorquée légalement admissible             | 0      |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.