

## Beschreibung MEILLER Hinterkipper H436 20 m<sup>3</sup>

|                   |  |  |
|-------------------|--|--|
| <b>Modell</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>MEILLER Classic Hinterkipper H436:</li> </ul> <p>Kippbrücke:<br/>Kippbrücke in Kastenform<br/>schräge Stirn- und Rückwand<br/>Seitenwände mit stabilem, umlaufendem, nach innen geneigtem Obergurt<br/>abgeschrägte Muldenecken vorne für besseren Materialabfluss<br/>um 150 mm erhöhte Stirnwand bei Seitenwand niedriger als 1.700 mm<br/>bündige Stirnwand bei Seitenwand 1.700 mm und höher<br/>Scheren-Kippstabilisator<br/>Auflagen aus abriebfester, stoßabsorbierender Gummimischung<br/>einstellbare vordere Auflagen</p> <p>Hilfsrahmen:<br/>Schweißkonstruktion in geschlossener Kastenbauweise aus hochfestem Feinkornstahl mit Längsträgern und hinterer Kreuzverstärkung</p> <p>MEILLER Hydraulik:<br/>Ölbehälter, nutzbares Volumen 60 Liter<br/>Betriebsdruck 275 bar<br/>Kippventil</p> | H3TYPH436  |
|                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprache auf Schildern, Listen und Anleitungen: englisch</li> </ul>  | H3SPR01  |
| <b>Fzg Basis</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>passend für ein MAN Fahrgestell:</li> <li>Verkaufsbezeichnung TGS neu (V2020)</li> <li>Radstand 2.980/1.400</li> <li>Fahrerhaus OP2DL (Fahrerhaus NN)</li> <li>Auspuff OP1BH+OP1BT (seitl. re.)</li> <li>Luftansaugung OP0AY (hochgezogen)</li> <li>Abgasnorm Euro II/III</li> <li>Fahrgestellart OP2UN (Kipper)</li> <li>Federart Blattfederung</li> <li>Antrieb 8x4</li> <li>Ersatzradgröße 315/80 R 22,5</li> </ul>  | H3FFZG03<br>H3FVKB25<br>H3FRSD_298<br>0_1400<br>H3FFHS42<br>H3FAPU64<br>H3FANS24<br>H3FEUN03<br>H3FART05<br>H3FFED01<br>H3FANT05<br>H3FFER01 |
| <b>Fzg Expert</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>zul. Gesamtgew. Fahrz. (in t) 41 t</li> <li>Vorber. Steuerung im Fahrerh. OP3KN (Kipper)</li> <li>Rahmenüberhang Fahrgestell OP3EU (800 mm)</li> </ul>  | H3FZGG06<br>H3FPNE23<br>H3FUBS54   |

|            |   |                |
|------------|---|----------------|
| Kippbrücke | • Nebenantrieb OP4QY (NH/4c - 2:30 Uhr)   | H3FNAB57       |
|            | • fahrgestells. gel. Pumpe OP0W6 (ohne Axialpumpe)  | H3FPUM13       |
|            | • Reifengröße Hinterachse 315/80 R 22,5   | H3FREI01       |
|            | • Kotflügel 2. Lenkachse OP1B8 (Kotfl. 2.VA 1/2-Schale)   | H3FKOL12       |
|            | • Kotflügel Hinterachse OP1AO+OP1AX (HA 1/4-Schale)   | H3FKOT14       |
|            | • fahrgestellseitig gel. SSV OP1FG (ohne SSV)   | H3FSSV09       |
|            | • fahrgestellseitig gel. UFS OP1FD+OP1FW (UFS Verl. mittel)   | H3FUFS19       |
|            | • fahrg.s.gel. Bef.elem. Aufbau OP0X3 (Bef.winkel MEILLER)  | H3FBFA16       |
|            | • seitliche Markierungsleuchten OP2BJ (mit SML)   | H3FSML10       |
|            | • fahrg.s.gel. Anhängerkupplung OP1MZ (ROCKINGER SK5)   | H3FAKU65       |
|            | • Volumen 20 m <sup>3</sup>   | H3VOL09        |
|            | • Kippbrückenlänge 6.100 mm   | H3KBL23        |
|            | • Kippbrückenbreite 2.300 mm  | H3KBB01        |
|            | • Bordwandhöhe 1.400 mm   | H3BWH04        |
|            | • <b>außenliegende schräge hydraulische sowie pendelnde Rückwand mit Zangenverschluss (S4)</b>      | H3RWF04        |
|            | • bündige Rückwandlager   | H3RWL01        |
|            | • Boden 8 mm HBW 450 (Hardox® 450 oder vergleichbares Material)                                     | H3BOD03        |
|            | • Stirnwand 5 mm HBW 400 (Hardox® 400 oder vergleichbares Material)                                 | H3WAN04        |
|            | Seitenwände 6 mm HBW 450 (Hardox® 450 oder vergleichbares Material)                                 |                |
|            | Rückwand 5 mm HBW 400 (Hardox® 400 oder vergleichbares Material)                                    |                |
|            | • <b>verstärktes Schutzdach bis 1/3 über das Fahrerhaus</b>   | H3DAC03        |
|            | •   |                |
|            | • Vorbereitung für Ersatzradhalter links und rechts an der Stirnwand                                | H3VBR01        |
|            | • <b>Ersatzradhalter an der Stirnwand passend für die Reifengrößen 315/80 R 22,5 oder 13 R 22,5</b> | H3ERH01        |
|            | • Trittstufen innen   | H3TRI00        |
|            | • Vorbereitung für Aufstiegsleiter links und rechts an der Stirnwand                                | H3ALV00        |
|            | • <b>Aufstiegsleiter mit klappbarem Unterteil an der Stirnwand links (gemäß UVV)</b>                | H3LEI02        |
|            | • <b>MEILLER Rollplane längs mit abnehmbarer Kurbel</b>   | <b>H3PLA02</b> |
|            | • Planenfarbe RAL 7037 staubgrau, PVC650  | H3PFA17        |
|            | • Montage einer MEILLER Rollplane längs mit Kurbel  | H3PLM02        |
| Zubehör    | • Entfall pneumatischer Kippgeber im Fahrerhaus   | H3GEB02        |
|            | • Pumpe 296/1 (115 cm <sup>3</sup> /U)  | H3PUM01        |
|            | • Entfall MEILLER Rauten  | H3RAU00        |

|                   |   |                               |
|-------------------|---|-------------------------------|
| <b>Montage</b>    | • Die Montage des oben beschriebenen MEILLER Produkts wird durch MEILLER München durchgeführt und erfolgt gemäß den Aufbaurichtlinien, UVV-Vorschriften und Vorgaben der Straßenverkehrsordnung | H3MON01                       |
|                   | • Kippbrückenfarbe Anthrazitgrau RAL 7016   | Anthrazitgrau RAL 7016        |
|                   | • einfarbige Lackierung der Kippbrücke in Standardfarbton   | H3LKB02                       |
|                   | • Hilfsrahmenfarbe Graphitschwarz glanz RAL 9011  | Graphitschwarz glanz RAL 9011 |
|                   | • Lackierung des Hilfsrahmens in Standardfarbton  | H3HRL02                       |
|                   | • Parametrierung  | H3PAR02                       |
|                   | • Hydraulikölfüllung mit HLPD-22 Mineralöl (nicht für losen Versand)  | H3OEL02                       |
| <b>Unterlagen</b> | • 1 Jahr Garantielaufzeit exkl. der anfallenden Jahresinspektionen (UVV-Prüfungen)  | H3GAR01                       |

### Rahmenbedingungen:

**Lieferzeit:** nach BAUMA 2022

**Zahlung:** wie mit MAN vereinbart

**Incoterms:** ab Werk München, zzgl. der evtl. anfallenden gesetzlichen Mehrwertsteuer

Alle Produkte aus dem Hause MEILLER entsprechen der aktuellen EG-Maschinenrichtlinie. Darüber hinaus unterliegt der gesamte Fertigungsablauf einem strengen Qualitätssicherungssystem.

Die Franz Xaver Meiller Fahrzeug- und Maschinenfabrik - GmbH & Co KG ist nach folgenden Normen zertifiziert:

- ISO 9001: 2015 zertifiziertes Qualitätsmanagement nach internationalen Standard
- VDA 6.1: 2016 zertifiziertes Qualitätsmanagement im Verband der Automobilindustrie
- DIN EN ISO 3834-2: Zertifizierungsnachweis über schweißtechnische Qualitätsanforderungen
- DIN 18800-7: Herstellerqualifikation zum Schweißen von Stahlbauten
- ISO 14001: 2015 zertifiziertes Umweltmanagement nach internationalen Standard
- EMAS: Validierung und Registrierung nach EG-Öko-Audit-Verordnung