

Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.440 6x4 BB SA
Code MAN	
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux direction	700 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	33 000 kg	33 000 kg
Essieu AV	8 000 kg	8 000 kg
Pont AR	13 000 kg	13 000 kg
Pont AR 2	13 000 kg	13 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44 000 kg	64 000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés	0PIOH
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Déclaration fournisseur	0P3AU
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4



□ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
□ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
□ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
□ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
□ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
□ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
□ 44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
□ 64 000 kg de PTR A TechH.	0PBW1
□ 70 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQP
□ 0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

□ Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
---	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

□ Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
□ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
□ Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
□ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
□ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
□ Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

□ Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
□ Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
□ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur

□ 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
□ Alternateur, Basic	0P1BV
□ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
□ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
□ Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
□ Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

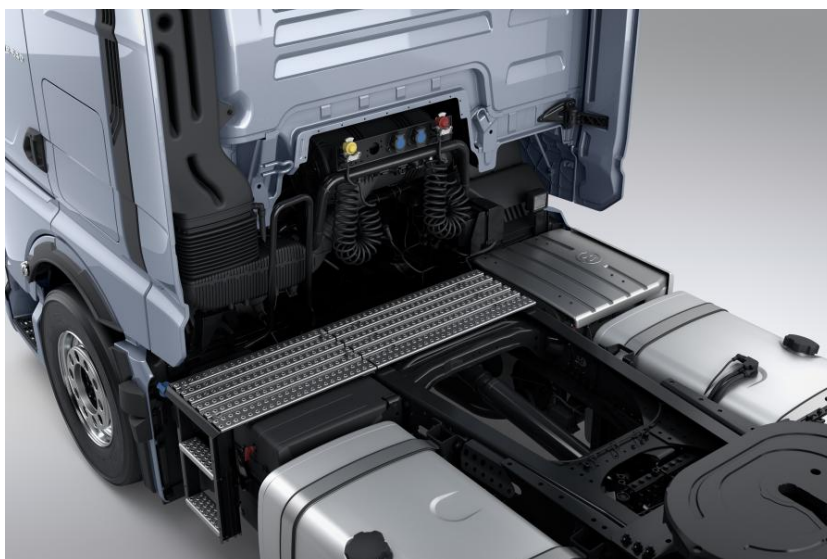
□ Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
□ Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
□ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
□ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5

Éléments associés au châssis

□ Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
--	-------

- ☐ Plate-forme de travail, avec emmarchement

0P0VE



- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, latéral | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> Élévateur pour roue de secours | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, arrière | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVB | 0P0BV |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur l'essieu AV | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le pont AR | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le 2e pont AR | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur | 0P0CJ |
| <input type="checkbox"/> Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur | 0P0BI |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |
| <input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |



Feux de position latéraux, LED

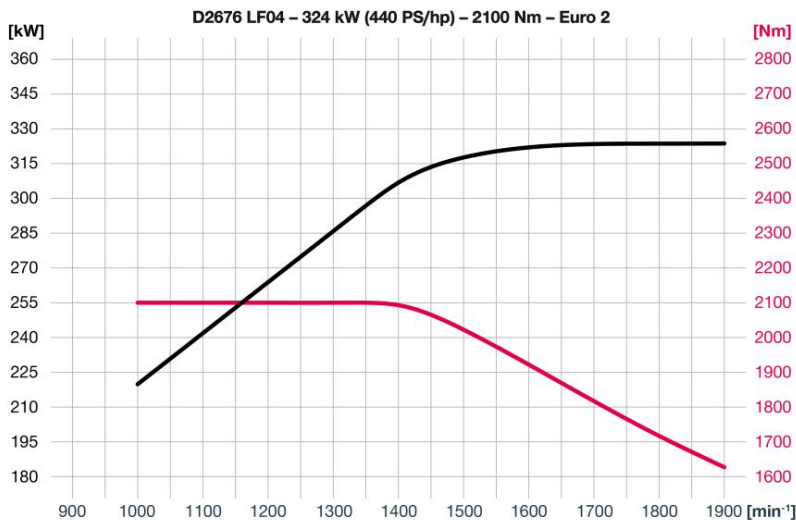
0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2

0P6BP



- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau | 0P0AT |
| <input type="checkbox"/> Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'embellage, ouvert | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) | 0P0K5 |
| <input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> Protège-radiateur, en bas | 0P1XE |



- Protège-radiateur avant, grille

0P1VP



- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C

0P0B6
0P0KA
0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage

- Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite
- Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)

0P5VL
0PGCL
0P3KL
0P0DW



- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée
- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé

0P0E2
0PGCF

Jantes, pneumatiques

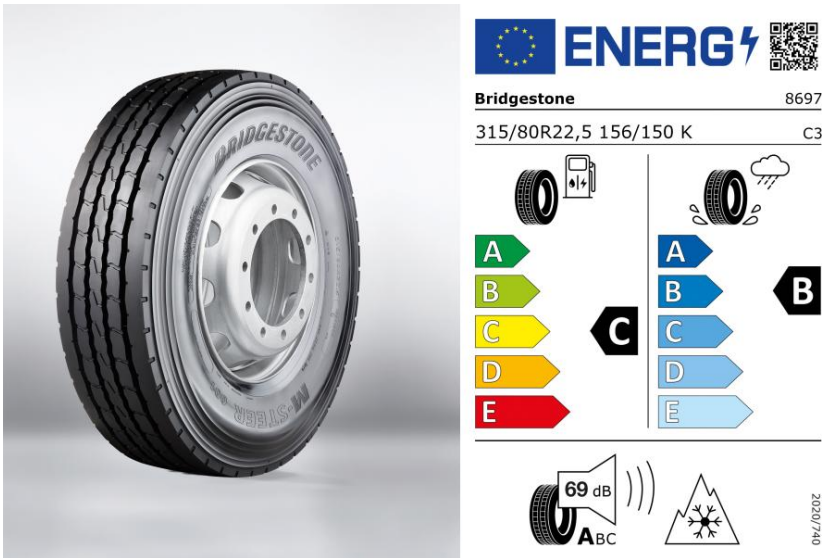
- Indice de vitesse des pneus requis J

0PFW2



□ Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0PEYF



□

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

□ Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce

0P0P0

□ Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0NI

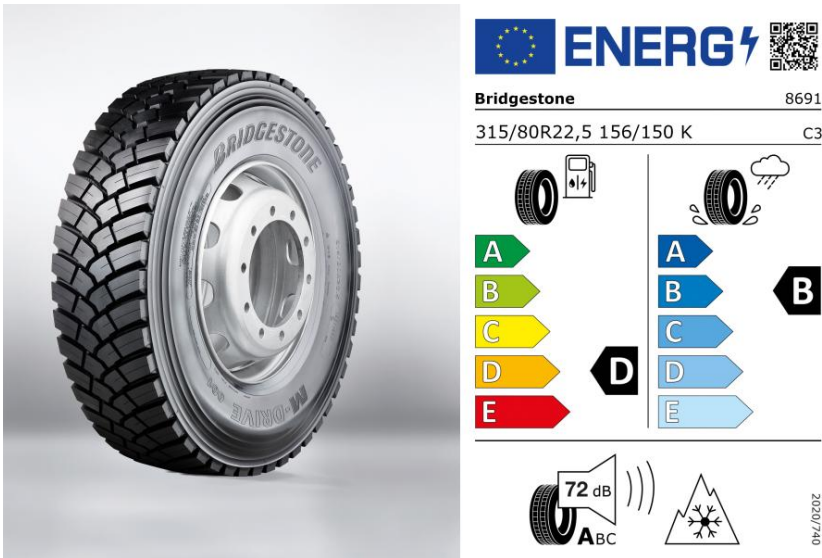
□ Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV

0P0PR



□ Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PDT9



□

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

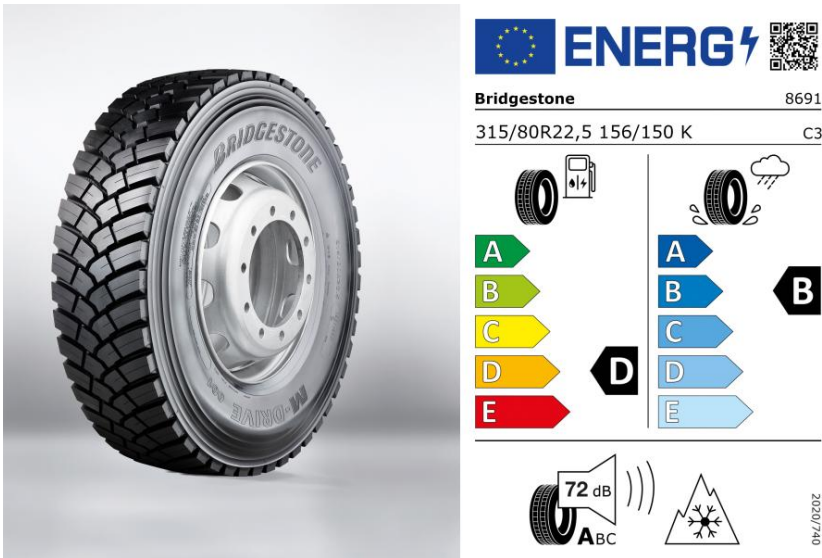
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P000
0P0MU



□ Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PEB9



□

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

□ Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce

0P0PA

□ Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0O7

□ Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV

0P0MH

□ Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre

0P1UA

Essieux

□ 6x4

0P3B9

□ Démultiplication de la direction indirecte

0P1JY

□ Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique

0P1JV

□ Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable

0P5EX

□ Aile d'essieu AV

0P1AT

□ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas

0P1XS

□ Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable

0P4ZM

□ Pneus jumelés sur le pont AR

0P1HN



□ Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
□ Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR	0P1XI
□ 2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y7
□ Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
□ Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
□ Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR	0P1XY
□ Démultiplication de pont, $i = 3,63$	0P0CZ
□ Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI



□ Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
---	-------

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

□ Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
□ Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
□ Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
□ Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
□ Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
□ Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
□ Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
□ Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
□ Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
□ Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
□ Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
□ Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
□ Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
□ Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS

Cabine

Cabine et extérieur cabine

□ Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
□ Suspension de cabine, Comfort	0P1V9



- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |



- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement, pendulaire | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, sans télécommande | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> 2 clés du véhicule | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> Feux de jour | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, ampoule | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> Fonction clignotement confort, activable | 0P1ZW |
| <input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> Prédisposition pour les gyrophares | 0P2BF |
| <input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P1YM |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, halogène, blanc | 0P1YY |
| <input type="checkbox"/> Interrupteur pour le projecteur de travail | 0P5U5 |

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------



Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
--------------------------	--	-------



<input type="checkbox"/>	Matelas de couchette, en bas, 70 mm	0P2GL
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H2
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H6

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Cric, 12 000 kg	0P3F8
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH
<input type="checkbox"/>	Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire	0P2JC

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg) | 0P6ZZ |
| <input type="checkbox"/> | Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces | 0P1RP |



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces | 0P1RZ |
| <input type="checkbox"/> | Constructeur de sellette d'attelage Jost | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm | 0P1PT |
| <input type="checkbox"/> | Sellette d'attelage, graissage manuel | 0P6XR |
| <input type="checkbox"/> | Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage | 0PBY6 |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> | Avance de sellette 1 125 mm, à partir du centre du dernier essieu | 0P5AY |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
|--------------------------|--|-------|

Prises de mouvement

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

Peintures

Peinture de cabine supérieure



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

Peinture cabine inférieure

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |

Peinture châssis

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |



Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	7175.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1475.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	675.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3875.0
TD074	Rayon de giration avant	2910.0
TD075	Rayon de giration arrière	2212.0
TD068	Longueur d'accouplement	7245.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	Error: 204
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	Error: 204
TD078	Profil de cadre	Error: 204

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3296.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3296.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3198.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1139.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1453.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1370.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.2
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.9

Poids/Charges

	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	10024
TD027 Poids du châssis avant	5190
TD028 Poids du châssis arrière	4834
TD029 Charge utile	22976
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.