

Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

| | |
|------------------------|--|
| Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| Descriptif de variante | TGS 33.440 6x4 BB SA |
| Code MAN | |
| Type de véhicule | Type de véhicule, tracteur routier (SA) |
| Cabine | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) |
| Empattement principal | 3600 mm |
| Porte-à-faux | 700 mm |
| direction | À gauche |

Charges verticales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|-----------|------------------------|------------------|
| PTAC | 33 000 kg | 33 000 kg |
| Essieu AV | 8 000 kg | 8 000 kg |
| Pont AR | 13 000 kg | 13 000 kg |
| Pont AR 2 | 13 000 kg | 13 000 kg |

Charges horizontales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 44 000 kg | 64 000 kg |

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Tracteur | 0P2UA |
| <input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> Pays de destination Togo (TG) | 0PGB2 |
| <input type="checkbox"/> Tonnage commercial 33 t | 0P8LK |
| <input type="checkbox"/> Configuration de base du véhicule, polyvalente | 0PGCU |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne | 0P2TQ |
| <input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA) | 0P2UR |
| <input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> Conduite à droite | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en anglais | 0P2L7 |
| <input type="checkbox"/> Signalisation en français | 0P8NN |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBE |

Immatriculation

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3 | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02 | 0PINC |
| <input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés | 0PIOH |
| <input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés | 0PIOJ |
| <input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés | 0PIOL |
| <input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |

Documents

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Déclaration fournisseur | 0P3AU |
| <input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal | 0P3CK |

Domaine d'application/missions de transport

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule | 0P0H7 |
| <input type="checkbox"/> Transport long-courrier standard | 0P6WE |
| <input type="checkbox"/> 042 Tracteur routier pour transport exceptionnel | 0P2QN |
| <input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |

Charges horizontales et verticales

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5QP |
| <input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5UA |
| <input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8HZ |
| <input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KT |
| <input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LN |
| <input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8D4 |

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5HC |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5IO |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8BY |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale | 0P5FM |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. | 0P5M9 |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus | 0P7TJ |
| <input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA Homolog Nationale | 0PB1Y |
| <input type="checkbox"/> 64 000 kg de PTRA TechH. | 0PBW1 |
| <input type="checkbox"/> 70 000 kg de PTRA Tech Plus | 0PBQP |
| <input type="checkbox"/> 0 kN, valeur D | 0P8XD |

Indications

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur | 0PHPG |
|--|-------|

ChâssisCadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Empattement principal 3 600 mm | 0P2ZD |
| <input type="checkbox"/> Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR | 0P3BX |
| <input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière | 0P3EQ |
| <input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm | 0P0Y7 |
| <input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée | 0P0XS |
| <input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette | 0P0XV |

Système d'échappement, admission d'air

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche | 0P1BG |
| <input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière | 0P1BQ |
| <input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |

Coffres à batterie, batteries, alternateur

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien | 0P0WA |
| <input type="checkbox"/> Alternateur, Basic | 0P1BV |
| <input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, mécanique | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> Fusibles | 0P1V1 |

Réservoirs et conduite de carburant

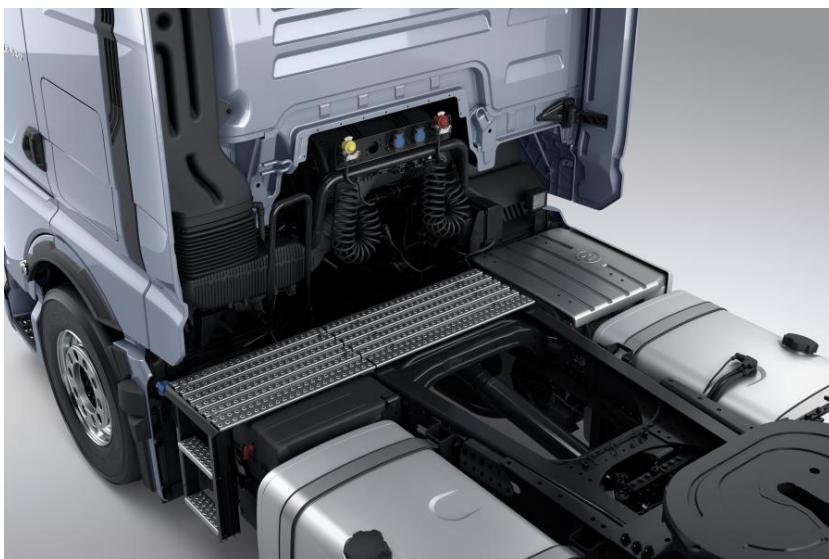
| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite | 0P4EL |
| <input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium | 0P4GM |
| <input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |

Eléments associés au châssis

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, avant | 0P1FM |
|---|-------|

- Plate-forme de travail, avec emmarchement

0P0VE



- Sans protection anti-encastrement, latéral
- Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR
- Élévateur pour roue de secours
- Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm
- Sans protection anti-encastrement, arrière
- Cale de roue, avec fixation
- Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée

0P1FG
0P0XO
0P0VN
0P1SB
0P1FB
0P1FO
0P0X6

Freinage, gestion de l'air

- Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³
- Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique
- Réservoir pneumatique, acier
- Système de freinage électronique (EBS)
- Système antibloquage des roues (ABS)
- Assistant de freinage d'urgence (BAS)
- Frein moteur haute performance MAN EVB
- Freins à tambour sur l'essieu AV
- Freins à tambour sur le pont AR
- Freins à tambour sur le 2e pont AR
- Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel
- Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)
- Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur
- Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein
- Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur

0P0AF
0P0AB
0P0XH
0P0BL
0P0BE
0P0CM
0P0BV
0P1IA
0P1I5
0P1IF
0P3KH
0PGBL
0P0CJ
0P0BG
0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- Feux AR
- Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique
- Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé
- Test de fonctionnement de l'éclairage

0P2AQ
0P0CG
0P3CD
0P2AD

- Feux de position latéraux, LED

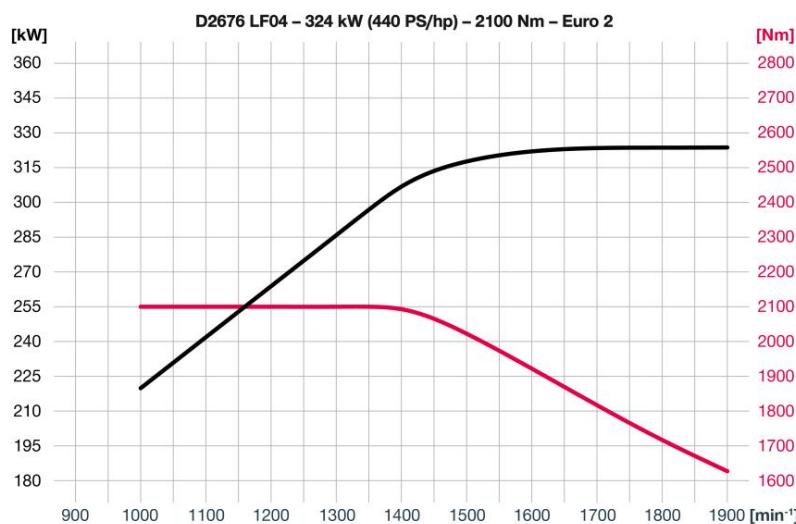
0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2

0P6BP



- Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 0PHII
- Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau 0P0AT
- Sans réduction du couple 0P0G5
- Ventilation, carter d'emballage, ouvert 0P8PN
- Tabliers insonorisant, moteur 0P2E7
- Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement 0P0H0
- Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) 0P0K5
- Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement 0P1YE
- Radiateur moteur, allongé 0P4XY
- Protège-radiateur, en bas 0P1XE

- Protège-radiateur avant, grille

0P1VP



- Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur
- Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable
- Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C

0P0B6

0P0KA

0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage

- Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD
- Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite
- Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)

0P5VL

0PGCL

0P3KL

0P0DW



- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée
- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé

0P0E2

0PGCF

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis J

0PFW2

- Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0PEYF



-

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|--------------|
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-STEER 001 |
| Tyre type identifier | 8697 |
| Tyre size designation | 315/80 R22.5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | C |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 69 dB |
| Severe snow tyre | Yes |
| Date of start of production | 14/16 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV

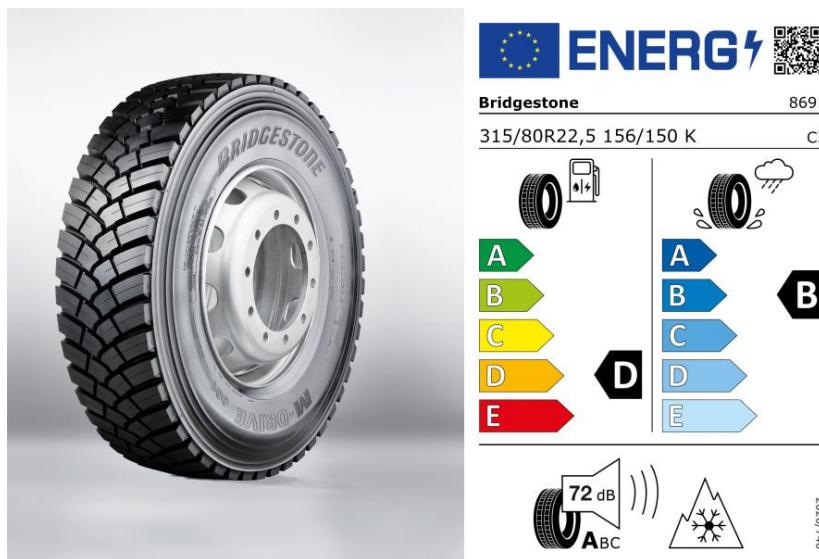
0P0PO

0P0NI

0P0PR

- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PDT9



-

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|--------------|
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier | 8691 |
| Tyre size designation | 315/80 R22,5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | D |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 72 dB |
| Severe snow tyre | Yes |
| Date of start of production | 14/16 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0OO

0P0MU

- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL 0PEB9



-

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|--------------|
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier | 8691 |
| Tyre size designation | 315/80 R22.5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | D |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 72 dB |
| Severe snow tyre | Yes |
| Date of start of production | 14/16 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA
 Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0O7
 Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV 0P0MH
 Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre 0P1UA

Essieux

- 6x4 0P3B9
 Démultiplication de la direction indirecte 0P1JY
 Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
 Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable 0P5EX
 Aile d'essieu AV 0P1AT
 Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas 0P1XS
 Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable 0P4ZM
 Pneus jumelés sur le pont AR 0P1HN

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR | 0P1XI |
| <input type="checkbox"/> 2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P4Y7 |
| <input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le 2e pont AR | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible | 0P1B3 |
| <input type="checkbox"/> Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR | 0P1XY |
| <input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 3,63$ | 0P0CZ |
| <input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |



- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |
|--|-------|

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg | 0P5C8 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le 2e pont AR | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, 2e pont AR | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> Triangle de guidage, renforcé | 0P6ZS |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |

- Mécanisme de basculement de la cabine, manuel
- Toit relevable, mécanique
- Pare-chocs, acier, 3 parties

0P1V6
0P1VW
0P1SG



- Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien
- Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté
- Visière pare-soleil, devant le pare-brise
- Installation de lave-glace pour pare-brise
- Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel
- Emmarchement, pendulaire
- Verrouillage centralisé, sans télécommande
- 2 clés du véhicule
- Sans prolongement de porte
- Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule
- Vitres de porte, teintées
- Vitre de porte, verre de sécurité
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre

0P1VE
0P1X0
0P1WK
0P1WG
0P1UL
0P1V0
0P1WS
0P3JT
0P1WV
0P2DQ
0P1WO
0P1WM
0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- Projecteurs avant, H7
- Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines
- Feux de jour
- Phares antibrouillard, H7
- Régulation de la portée des phares, manuel
- Commande des phares, manuel
- 2 feux de gabarit, ampoule
- Fonction clignotement confort, activable
- Feux clignotant, latéral, ampoule
- Klaxon, deux sons, électrique
- Prédisposition pour les gyrophares
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche
- 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche
- Projecteurs de travail, halogène, blanc
- Interrupteur pour le projecteur de travail

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage mécanique | 0P2CC |
| <input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique | 0P2CH |
| <input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique | 0P2CJ |

Sièges

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement | 0P2OO |
| <input type="checkbox"/> Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur | 0P2Q6 |
| <input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique | 0P2NB |

Poste de conduite

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> Combiné d'instruments, Basic km/h | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> Allume-cigarettes | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |

Climatisation de la cabine

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--|-------|



Zone couchette

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes | 0P2GX |
|---|-------|



| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Matelas de couchette, en bas, 70 mm | 0P2GL |
| <input type="checkbox"/> Rideau transversal, derrière les sièges | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur | 0P2H2 |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur | 0P2H6 |

Intérieur de la cabine

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> Rideau circulaire | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier central | OPHA6 |
| <input type="checkbox"/> Éclairage d'emmarchement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> Tapis, sur tunnel moteur | 0P2I9 |
| <input type="checkbox"/> Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison | 0P2HH |
| <input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard | OPHPK |

Accessoires et outillage

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Cric, 12 000 kg | 0P3F8 |
| <input type="checkbox"/> Outilage de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> Sans triangle de signalisation | 0P3FH |
| <input type="checkbox"/> Manuel du conducteur en français, imprimé, supplémentaire | 0P2JC |

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Autoradio MAN carte SD 7 pouces | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> Système de haut-parleurs MAN | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches | 0P1P9 |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches | 0P1QO |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine | 0P8O1 |

- Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)
- Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces

0P6ZZ
0P1RP



- Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces
- Constructeur de sellette d'attelage Jost
- Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm
- Sellette d'attelage, graissage manuel
- Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage
- Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale
- Avance de sellette 1 125 mm, à partir du centre du dernier essieu

0P1RZ
0PBY1
0P1PT
0P6XR
0PBY6
0P1QI
0P5AY

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5
- Chape de dépannage sur traverse AR
- Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre
- Sans prise de remorque, extrémité de cadre
- Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine

0P1MZ
0P1SH
0P1O0
0P1OW
0P1O5

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine

0P2NA

Prises de mouvement

- Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses
- Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général

0P4VR
0P4OI
0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable

0P1MK

Peintures

Peinture de cabine supérieure



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

Peinture cabine inférieure

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |

Peinture châssis

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |

Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

| Longueurs | | mm |
|-----------------------------|---|---------------|
| TD071 | Longueur totale | 7175.0 |
| TD063 | Porte-à-faux avant du véhicule | 1475.0 |
| TD057 | Empattement entre ponts AV | 0 |
| TD058 | Empattement entre pont AR et essieu poussé | 0 |
| TD059 | Empattement entre ponts AR | 1400 |
| TD060 | Empattement entre pont AR et essieu traîné | 0 |
| TD064 | Porte-à-faux de cadre arrière | 675.0 |
| TD072 | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie | 865.0 |
| TD067 | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | 3875.0 |
| TD074 | Rayon de giration avant | 2910.0 |
| TD075 | Rayon de giration arrière | 2212.0 |
| TD068 | Longueur d'accouplement | 7245.0 |
| Largeurs | | mm |
| TD008 | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001 | Largeur de la cabine | 2240.0 |
| Cadre | | mm |
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant | Error: 204 |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | Error: 204 |
| TD078 | Profil de cadre | Error: 204 |
| Hauteurs | | mm |
| TD033 | Hauteur extérieure maximale, non chargée | 3296.0 |
| TD082 | Hauteur totale de transport, à vide | 3296.0 |
| TD034 | Hauteur extérieure maximale, chargée | 3198.0 |
| TD035 | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 1139.0 |
| TD036 | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé | 1056.0 |
| TD045 | Levée depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD046 | Descente depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD047 | Levée depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD048 | Descente depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD051 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | 1453.0 |
| TD052 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée | 1370.0 |
| Dimensions du cercle | | m |
| TD055 | Diamètre du cercle de piste | 17.2 |
| TD056 | Diamètre de braquage entre murs | 18.9 |

| Poids/Charges | kg |
|--|-----------|
| TD026 Poids du châssis avec cabine | 10024 |
| TD027 Poids du châssis avant | 5190 |
| TD028 Poids du châssis arrière | 4834 |
| TD029 Charge utile | 22976 |
| TD018 Poids total du véhicule légalement admissible | 33000 |
| TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé | 33000 |
| TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible | 44000 |
| TD032 Charge remorquée légalement admissible | 0 |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.