

## Description du véhicule pour: TGS 41.440 8x8 BB CH



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

|                        |   |
|------------------------|---|
| Gamme de produits      | The new MAN Truck Generation                                |
| Descriptif de variante | TGS 41.440 8x8 BB CH  |
| Type de véhicule       | Type de véhicule, camion-benne (KI)                         |
| Cabine                 | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale) |
| Empattement principal  | 3600 mm   |
| Porte-à-faux direction | 800 mm<br>À gauche  |

### Charges verticales

|             | Autorisation nationale | Charge technique |
|-------------|------------------------|------------------|
| PTAC        | 41 000 kg              | 41 000 kg        |
| Essieu AV   | 8 000 kg               | 8 000 kg         |
| Essieu AV 2 | 8 000 kg               | 8 000 kg         |
| Pont AR     | 13 000 kg              | 13 000 kg        |
| Pont AR 2   | 13 000 kg              | 13 000 kg        |

### Charges horizontales

|      | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 0 kg                   | 0 kg             |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### Caractéristiques du véhicule

##### Caractéristiques de base

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Châssis  | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, lourd   | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Ghana (GH)   | 0P3GJ |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 41 t  | 0P8LN |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste   | 0PGCV |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction élevée   | 0P2TP |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, camion-benne (KI)  | 0P2UN |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche   | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite  | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en anglais   | 0P2L7 |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en anglais   | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBF |

##### Immatriculation

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3G  | 0P3JS |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection                   | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02                                 | 0PIND |
| <input type="checkbox"/> | Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés | 0PIOJ |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858                                   | 0PKAW |

##### Documents

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national               | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> | Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal  | 0P3CK |
| <input type="checkbox"/> | Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT | 0P0YR |

##### Domaine d'application/missions de transport

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | B.T.P.   | 0P6WH |
| <input type="checkbox"/> | Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %) | 0P0UU |
| <input type="checkbox"/> | 090 Carrosserie avec grue  | 0P2R2 |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud                                       | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général   | 0P4F0 |

##### Charges horizontales et verticales

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 41 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale   | 0P5RD |
| <input type="checkbox"/> | 41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.               | 0P5UY |
| <input type="checkbox"/> | 41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus          | 0P8IN |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale     | 0P5KT |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.                 | 0P5LN |
| <input type="checkbox"/> | 8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus            | 0P8D8 |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale | 0P5F1 |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.             | 0P5NM |
| <input type="checkbox"/> | 8 500 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus        | 0P7T0 |



|   |  |       |
|---|--|-------|
| ❑ | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale    | 0P5HC |
| ❑ | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.                | 0P5IO |
| ❑ | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus           | 0P8BY |
| ❑ | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale | 0P5FM |
| ❑ | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.             | 0P5M9 |
| ❑ | 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus        | 0P7TJ |
| ❑ | 0 kN, valeur D   | 0P8XD |

#### Indications

|   |  |       |
|---|--|-------|
| ❑ | Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV  | 0PFZN |
| ❑ | Remarque : PTRR technique max. de 55 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert  | 0PFZT |
| ❑ | Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement | 0PHCX |

#### Châssis

##### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

|   |   |       |
|---|---|-------|
| ❑ | Empattement principal 3 600 mm                  | 0P2ZD |
| ❑ | Empattement de 1 800 mm entre les essieux AV    | 0P3C2 |
| ❑ | Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR      | 0P3BX |
| ❑ | Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière            | 0P3EU |
| ❑ | Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm | 0P0Y7 |
| ❑ | Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite  | 0P0XT |

##### Système d'échappement, admission d'air

|   |  |       |
|---|--|-------|
| ❑ | Silencieux d'échappement, latéral, à droite    | 0P1BH |
| ❑ | Sortie d'échappement, vers le centre du cadre  | 0P1BT |
| ❑ | Admission d'air, derrière la cabine, relevé    | 0P0AY |
| ❑ | Préséparateur pour l'admission d'air du moteur | 0P0BA |

##### Coffres à batterie, batteries, alternateur

|   |   |       |
|---|---|-------|
| ❑ | 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien | 0P0WA |
| ❑ | Alternateur, Basic  | 0P1BV |
| ❑ | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries         | 0P0WU |
| ❑ | Coffre à batteries, à gauche                              | 0P0WO |
| ❑ | Robinet coupe-batteries principal, mécanique              | 0P0WF |
| ❑ | Fusibles  | 0P1V1 |

##### Réservoirs et conduite de carburant

|   |  |       |
|---|--|-------|
| ❑ | Tôle de protection pour réservoirs                                       | 0P1DL |
| ❑ | Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite                          | 0P4ED |
| ❑ | Réservoir à carburant, à droite, acier                                   | 0P4GN |
| ❑ | Section des réservoirs, sur le côté, moyenne                             | 0P4HE |
| ❑ | Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à gauche                              | 0P8N3 |
| ❑ | Réservoir d'AdBlue, à gauche, plastique                                  | 0P4H1 |
| ❑ | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| ❑ | Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable                             | 0P4GE |



#### Éléments associés au châssis

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, avant                          | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> | Sans plate-forme de travail                                       | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, latéral                        | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm                 | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, arrière, rond                       | 0P1FD |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac                       | 0P6WW |
| <input type="checkbox"/> | Équerre de fixation pour benne MEILLER, sur châssis               | 0P0X3 |

#### Freinage, gestion de l'air

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³  | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique  | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier  | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS)  | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS)   | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS)   | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVB  | 0P0BV |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV  | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e essieu AV  | 0P1IJ |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR   | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e pont AR  | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel   | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart   | 0P1TF |

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR  | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Toit de protection pour les feux AR                          | 0P6XS |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage                        | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED                               | 0P2BJ |

#### Chaîne cinématique

##### Moteur, radiateur

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2066 LF44, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 5   | 0P6BG |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25   | 0PHIG |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement   | 0P0AU |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple   | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Filtre à air du moteur, avec mode sécurité   | 0P0B8 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, fermé   | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur  | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) | 0P0K5 |
| <input type="checkbox"/> | Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement   | 0P1YE |



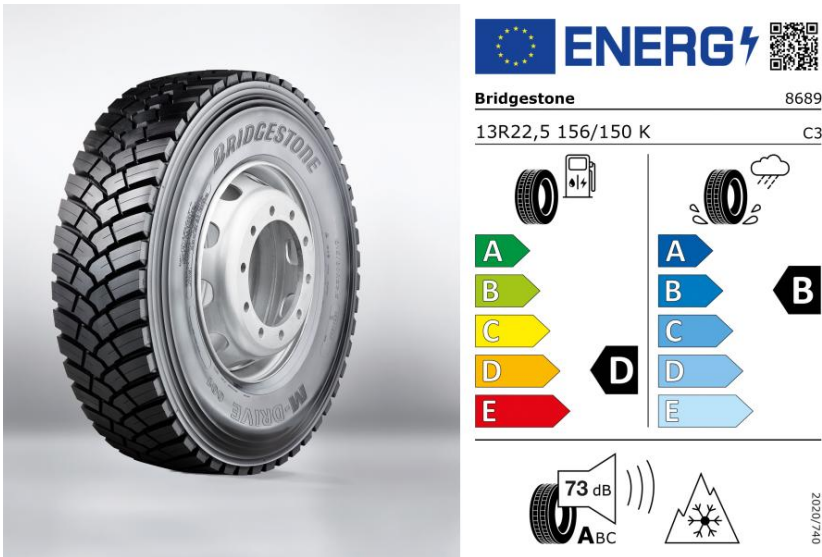
|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, allongé  | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur, en bas  | 0P1XE |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur avant, grille  | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur                                   | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C   | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P3KT |

Boîte de vitesses et embrayage

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.28 OD  | 0P5VW |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite   | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> | Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> | Fonction MAN Idle Speed Driving  | 0P0ER |
| <input type="checkbox"/> | "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg  | 0P0FA |
| <input type="checkbox"/> | Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg  | 0P0F4 |
| <input type="checkbox"/> | Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres   | 0P0FI |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de transfert MAN G252, avec gamme route et terrain   | 0P4XL |
| <input type="checkbox"/> | Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)  | 0P0FU |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)   | 0P0DW |
| <input type="checkbox"/> | Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée   | 0P0E2 |
| <input type="checkbox"/> | Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé   | 0PGCF |

Jantes, pneumatiques

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis J                                 | 0PFW2 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu AV Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL | 0PGK0 |






Product Information Sheet



Delegated Regulation (EU) 2020/740

|  |             |
|--|-------------|
| Supplier name or trademark   | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation                                       | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier   | 8689        |
| Tyre size designation  | 13 R22.5    |
| Load-capacity index  | 156         |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting)                         | 150         |
| Speed category symbol  | K           |
| Fuel efficiency class  | D           |
| Wet grip class   | B           |
| External rolling noise class   | A           |
| External rolling noise value   | 73 dB       |
| Severe snow tyre   | Yes         |
| Date of start of production  | 06/16       |
| Date of end of production  | -           |
| Additional information   |             |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) |             |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)   |             |
| Speed category symbol (for Additional Service Description)                 |             |

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du 2e essieu AV Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL



0P0P0  
0P0NI  
0P0PR  
0PGLM



**ENERG**

**Bridgestone** 8689

13R22,5 156/150 K C3



A

B

C

D

E



A

B

C

D

E



73 dB  
ABC

2020/740

Page 6 sur 14




Product Information Sheet



Delegated Regulation (EU) 2020/740

|  |             |
|--|-------------|
| Supplier name or trademark   | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation                                       | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier   | 8689        |
| Tyre size designation  | 13 R22.5    |
| Load-capacity index  | 156         |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting)                         | 150         |
| Speed category symbol  | K           |
| Fuel efficiency class  | D           |
| Wet grip class   | B           |
| External rolling noise class   | A           |
| External rolling noise value   | 73 dB       |
| Severe snow tyre   | Yes         |
| Date of start of production  | 06/16       |
| Date of end of production  | -           |
| Additional information   |             |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) |             |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)   |             |
| Speed category symbol (for Additional Service Description)                 |             |

- Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV
- Pneus du pont AR Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL



0P0PF  
0P0OH  
0P0Q3  
0PGF2



**ENERG**

**Bridgestone**8689

13R22,5 156/150 K C3



A

B

C

D

E

A

B



C

D

E

D

B



73 dB  
ABC

2020/740

Page 7 sur 14






Product Information Sheet



Delegated Regulation (EU) 2020/740

|  |             |
|--|-------------|
| Supplier name or trademark   | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation                                       | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier   | 8689        |
| Tyre size designation  | 13 R22.5    |
| Load-capacity index  | 156         |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting)                         | 150         |
| Speed category symbol  | K           |
| Fuel efficiency class  | D           |
| Wet grip class   | B           |
| External rolling noise class   | A           |
| External rolling noise value   | 73 dB       |
| Severe snow tyre   | Yes         |
| Date of start of production  | 06/16       |
| Date of end of production  | -           |
| Additional information   |             |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) |             |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)   |             |
| Speed category symbol (for Additional Service Description)                 |             |

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL



0P000  
0P0MU  
0PGHG



**ENERGY**

**Bridgestone**8689

13R22,5 156/150 K C3



A

B

C

D

E

D

A



B

C

D

E

B



73 dB

ABC

2020/740

Page 8 sur 14





## Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

|  |             |
|--|-------------|
| Supplier name or trademark   | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation                                       | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier   | 8689        |
| Tyre size designation  | 13 R22.5    |
| Load-capacity index  | 156         |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting)                         | 150         |
| Speed category symbol  | K           |
| Fuel efficiency class  | D           |
| Wet grip class   | B           |
| External rolling noise class   | A           |
| External rolling noise value   | 73 dB       |
| Severe snow tyre   | Yes         |
| Date of start of production  | 06/16       |
| Date of end of production  | -           |
| Additional information   |             |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) |             |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)   |             |
| Speed category symbol (for Additional Service Description)                 |             |

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce                               | 0P0PA |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5                       | 0P0O7 |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV | 0P0MH |
| <input type="checkbox"/> | Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre                         | 0P1UA |

### Essieux

- |                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 8x8   | 0P3BO |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction standard   | 0P1JX |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique  | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable       | 0P5ES |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent  | 0P1GX |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV  | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | 2e essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, directeur, non relevable    | 0P4ZC |
| <input type="checkbox"/> | 2e essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, permanent   | 0P1H5 |
| <input type="checkbox"/> | Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible   | 0P1B8 |
| <input type="checkbox"/> | Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV   | 0P1Y2 |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable    | 0P4ZM |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR  | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Aile de convoyage de pont AR  | 0P1AQ |
| <input type="checkbox"/> | 2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P4Y7 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le 2e pont AR   | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> | Aile de convoyage du 2e pont AR   | 0P1B6 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, i = 4,33  | 0P0D6 |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés  | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des essieux AV entraînés  | 0P0DK |
| <input type="checkbox"/> | Pompe de direction de secours   | 0P1KO |

### Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
|--------------------------|--|-------|



|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier | 0P1JF |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 4 lames, acier | 0P1JT |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, trapézoïdal, acier           | 0P1J4 |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le 2e pont AR, trapézoïdal, acier        | 0P1JN |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg         | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 9 500 kg        | 0P5DF |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg            | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg         | 0P5C8 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV                                     | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le 2e essieu AV                                 | 0P1ME |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR                                      | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le 2e pont AR                                   | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV                                 | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, 2e essieu AV                              | 0P1LK |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR                                   | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, 2e pont AR                                | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de guidage, renforcé                                   | 0P6ZS |

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)                           | 0P2DL |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Basic   | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel   | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant   | 0P1VY |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties  | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien                             | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté                                 | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise   | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise  | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel  | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire  | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande  | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule  | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte  | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées   | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité   | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre   | 0P1VD |

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7   | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour, LED   | 0P2BP |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7   | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel  | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel   | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, DEL  | 0P2BS |



|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Fonction clignotement confort, activable                         | 0P1ZW |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule                                | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine | 0P1UW |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement         | 0P2A5 |

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage électrique  | 0P2CA |
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint  | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant              | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique   | 0P2CJ |

#### Sièges

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard                    | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique     | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement | 0P2OO |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur   | 0P2Q6 |

#### Poste de conduite

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable  | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement  | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant  | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments, Basic km/h   | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> | Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe  | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné  | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares  | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant   | 0P2FJ |

#### Climatisation de la cabine

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel  | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

#### Intérieur de la cabine

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine   | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante   | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable  | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central  | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse, côté conducteur  | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement  | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable  | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert   | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> | 2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine | 0PGB8 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine  | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard  | 0PHPK |

#### Accessoires et outillage

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique | 0P2FL |
|--------------------------|--|-------|



|                          |                                |       |
|--------------------------|--------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cric, 12 000 kg                | 0P3F8 |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord              | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Sans triangle de signalisation | 0P3FH |

### Camion intelligent

#### Systèmes d'assistance à la conduite

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)                  | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence                                    | 0P1U5 |

#### Infodivertissement (autoradio, etc.)

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Autoradio MAN carte SD 7 pouces               | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> | Système audio MAN                             | 0P2MG |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation                      | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

### Carrosseries / Interfaces

#### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans sellette d'attelage                                   | 0P1RJ |

#### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5  | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR   | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard | 0P1NZ |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches  | 0P1OM |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre                   | 0P1O4 |

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour données du véhicule (FMS)   | 0P2J3 |

#### Prises de mouvement

|                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=1,26, position env. 2h30 | 0P4QU |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu                             | 0P4VJ |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable   | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                     | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite          | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général  | 0P4X0 |

#### Remorquage, dépannage et arrimage

|                          |   |       |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|



- 2 manilles à l'avant du véhicule, forme C taille 3

0P1S3

### Peintures

---

#### Peinture de cabine supérieure

---

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

#### Peinture cabine inférieure

---

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

#### Peinture châssis

---

- Peinture de finition de châssis 0P6YC
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

### Couleur

---

- |  |                        |   |
|--|------------------------|---|
| □ Peinture de finition de châssis          | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| □ Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010     | N |



## Caractéristiques techniques: TGS 41.440 8x8 BB CH / L96EAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, camion-benne (KI)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 8x8

| Longueurs |   | mm     |
|-----------|---|--------|
| TD071     | Longueur totale   | 9572.0 |
| TD063     | Porte-à-faux avant du véhicule  | 1607.0 |
| TD057     | Empattement entre ponts AV  | 1800   |
| TD058     | Empattement entre pont AR et essieu poussé                              | 0      |
| TD059     | Empattement entre ponts AR  | 1400   |
| TD060     | Empattement entre pont AR et essieu traîné                              | 0      |
| TD064     | Porte-à-faux de cadre arrière   | 800.0  |
| TD072     | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie                   | 465.0  |
| TD067     | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | -      |
| TD074     | Rayon de giration avant   | -      |
| TD075     | Rayon de giration arrière   | -      |
| TD068     | Longueur d'accouplement   | 8995.0 |

| Largeurs |                               | mm     |
|----------|-------------------------------|--------|
| TD008    | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001    | Largeur de la cabine          | 2240.0 |

| Cadre |                              | mm                |
|-------|------------------------------|-------------------|
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant   | 940.0             |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | 760.0             |
| TD078 | Profil de cadre              | 270 x 85<br>x 9,5 |

| Hauteurs |  | mm     |
|----------|--|--------|
| TD033    | Hauteur extérieure maximale, non chargée                         | 3442.0 |
| TD082    | Hauteur totale de transport, à vide                              | 3442.0 |
| TD034    | Hauteur extérieure maximale, chargée                             | 3369.0 |
| TD035    | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 1255.0 |
| TD036    | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé     | 1160.0 |
| TD045    | Levée depuis la position de conduite, avant                      | 0.0    |
| TD046    | Descente depuis la position de conduite, avant                   | 0.0    |
| TD047    | Levée depuis la position de conduite, arrière                    | 0.0    |
| TD048    | Descente depuis la position de conduite, arrière                 | 0.0    |
| TD051    | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée        | -      |
| TD052    | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée            | -      |

| Dimensions du cercle |                                 | m             |
|----------------------|---------------------------------|---------------|
| TD055                | Diamètre du cercle de piste     | Error:<br>204 |
| TD056                | Diamètre de braquage entre murs | Error:<br>204 |

### Poids/Charges

|  | kg            |
|--|---------------|
| TD026 Poids du châssis avec cabine                       | Error:<br>204 |
| TD027 Poids du châssis avant                             | 6707          |
| TD028 Poids du châssis arrière                           | 4153          |
| TD029 Charge utile                                       | 30140         |
| TD018 Poids total du véhicule légalement admissible      | 41000         |
| TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé     | 41000         |
| TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible | 0             |
| TD032 Charge remorquée légalement admissible             | 0             |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.