

Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.400 6x4 BB CH
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	4500 mm
Porte-à-faux direction	2500 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	33 000 kg	33 000 kg
Essieu AV	8 000 kg	8 000 kg
Pont AR	13 000 kg	13 000 kg
Pont AR 2	13 000 kg	13 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste	0PGCV
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés	0PIOH
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
<input type="checkbox"/>	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Réception ADR et certification TÜV	0P3CN
<input type="checkbox"/>	Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type EXIII (EXII, FL, AT)	0P0YT

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Liquides/gaz	0P6WD
<input type="checkbox"/>	087 Selle agricole, transport sur route jusqu'au bord du champ	0P2R0
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC



❑	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
❑	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
❑	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
❑	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
❑	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
❑	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

❑	Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX
---	--	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑	Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
❑	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
❑	Porte-à-faux de 2 500 mm cadre arrière	0P3E1
❑	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

❑	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
❑	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
❑	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
❑	Alternateur, Basic	0P1BV
❑	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑	Contacteur d'arrêt d'urgence pour batterie	0P3JV
❑	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

❑	Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite	0P4E8
❑	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
❑	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
❑	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5

Éléments associés au châssis

❑	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
❑	Sans plate-forme de travail	0P0VH
❑	Tablier parefeu de véhicule de transport de matières dangereuses	0P0YB
❑	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
❑	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
❑	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
❑	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
❑	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
❑	Cale de roue, avec fixation	0P1FO



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |
|--------------------------|--|-------|

Freinage, gestion de l'air

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVB | 0P0BV |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le 2e pont AR | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Sans feux de position latéraux | 0P2BK |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2 | 0P6BR |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau | 0P0AT |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, ouvert | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur | 0P2E9 |
| <input type="checkbox"/> | Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) | 0P0K5 |
| <input type="checkbox"/> | Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, longueur normale | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur, en bas | 0P1XE |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile moteur | 0P0B5 |
| <input type="checkbox"/> | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |

Boîte de vitesses et embrayage

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 12.28 OD | 0P5VW |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |



- ❑ Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- ❑ Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- ❑ "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0P0FA
- ❑ Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg 0P0F4
- ❑ Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- ❑ Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2
- ❑ Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé 0PGCF

Jantes, pneumatiques

- ❑ Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- ❑ Pneus de l'essieu AV Bridgestone 13R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL 0PGKZ



❑

Product Information Sheet

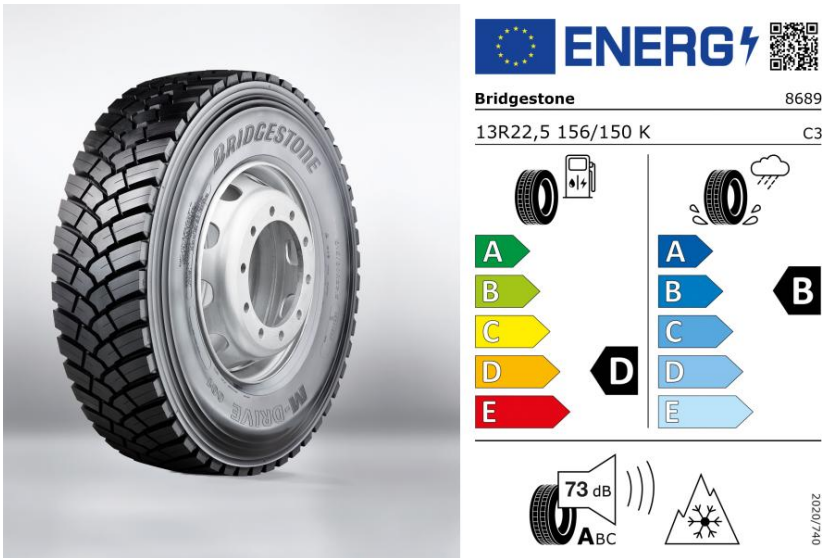
Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8695
Tyre size designation	13 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	70 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	02/17
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- ❑ Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- ❑ Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI
- ❑ Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR



□ Pneus du pont AR Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PGF2



□

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8689
Tyre size designation	13 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	73 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	06/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

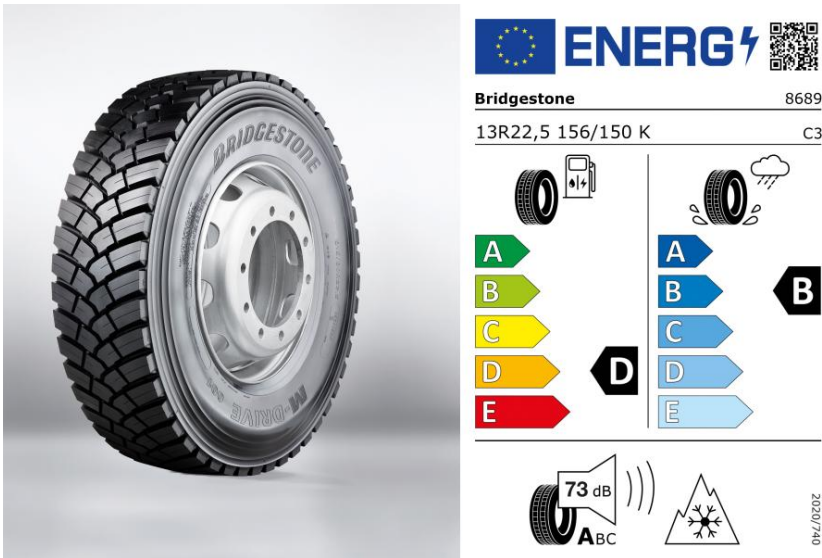
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P000
0P0MU



□ Pneus du 2e pont AR Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PGHG



□

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8689
Tyre size designation	13 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	73 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	06/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

□ Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce

0P0PA

□ Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0O7

□ Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV

0P0MH

Essieux

□ 6x4	0P3B9
□ Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
□ Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
□ Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
□ Aile d'essieu AV	0P1AT
□ Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZM
□ Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
□ Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
□ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK



<input type="checkbox"/>	2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y7
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage	0P6ZR

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL



□ Emmarchement, pendulaire

0P1V0



□ Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
□ 2 clés du véhicule	0P3JT
□ Sans prolongement de porte	0P1WV
□ Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
□ Vitres de porte, teintées	0P1WO
□ Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
□ Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

□ Projecteurs avant, H7	0P1ZN
□ Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
□ Feux de jour	0P2BN
□ Phares antibrouillard, H7	0P2AH
□ Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
□ Commande des phares, manuel	0P1ZF
□ 2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
□ Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
□ Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
□ Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
□ 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
□ 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
□ Projecteurs de travail, halogène, blanc	0P1YY
□ Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
□ Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

□ Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
□ Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
□ Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
□ Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
□ Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ



Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, analogique, pour véhicules de transport de matières dangereuses (ADR), CONTINENTAL	0P2KT
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Matelas de lit confort, en bas, 110 mm	0P2GK
<input type="checkbox"/>	Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EI
<input type="checkbox"/>	Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EO
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'emmarchement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
<input type="checkbox"/>	Filet, paroi arrière de la cabine	0P2F0
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Cric, 12 000 kg	0P3F8
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX



- | | | |
|---|--------------------------------|-------|
| ❑ | Sans triangle de signalisation | 0P3FH |
|---|--------------------------------|-------|

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

- | | | |
|---|--|-------|
| ❑ | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| ❑ | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| ❑ | Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- | | | |
|---|---|-------|
| ❑ | Autoradio MAN carte SD 7 pouces | 0P2M1 |
| ❑ | Système de haut-parleurs MAN | 0P2MF |
| ❑ | Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| ❑ | Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- | | | |
|---|--|-------|
| ❑ | Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| ❑ | Sans sellette d'attelage | 0P1RJ |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- | | | |
|---|---|-------|
| ❑ | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| ❑ | Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| ❑ | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| ❑ | Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| ❑ | Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS) | 0P1O9 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- | | | |
|---|--|-------|
| ❑ | Interface pour l'alimentation électrique de la carrosserie, derrière la calandre | 0P1DD |
| ❑ | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |

Prises de mouvement

- | | | |
|---|--|-------|
| ❑ | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=1,26, position env. 2h30 | 0P4QU |
| ❑ | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu | 0P4VJ |
| ❑ | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable | 0P4X9 |
| ❑ | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| ❑ | Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite | 0P4WP |
| ❑ | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

- | | | |
|---|---|-------|
| ❑ | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|---|---|-------|



Peintures

Peinture de cabine supérieure

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/>	Peinture des emmarchements	0P6X7
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	0P6YF
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, acier	0P6YO

Peinture châssis

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Équipement d'entreprise supplémentaire

<input type="checkbox"/>	Eintrag in KFZ-Brief: Anhängelast 40.000kg bei Zgg. 59.000kg	ZW001
--------------------------	--	-------

Couleur

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de pare-chocs, acier	BLANC PUR RAL 9010	A
<input type="checkbox"/>	Peinture des emmarchements	BLANC PUR RAL 9010	A
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine	BLANC PUR RAL 9010	A



Caractéristiques techniques: TGS 33.400 6x4 BB CH / L26EAA08

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

Longueurs mm

TD071	Longueur totale	9875.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1475.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2500.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	9795.0

Largeurs mm

TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre mm

TD009	Largeur du cadre à l'avant	940.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	760.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs mm

TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3330.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3330.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3232.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1160.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1080.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle m

TD055	Diamètre du cercle de piste	19.6
TD056	Diamètre de braquage entre murs	21.4

Poids/Charges

	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027 Poids du châssis avant	4812
TD028 Poids du châssis arrière	4485
TD029 Charge utile	23703
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.