

Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

| | |
|------------------------|--|
| Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| Descriptif de variante | TGS 33.400 6x4 BB CH |
| Type de véhicule | Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) |
| Cabine | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) |
| Empattement principal | 4500 mm |
| Porte-à-faux | 2500 mm |
| direction | À gauche |

Charges verticales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|-----------|-------------------------------|-------------------------|
| PTAC | 33 000 kg | 33 000 kg |
| Essieu AV | 8 000 kg | 8 000 kg |
| Pont AR | 13 000 kg | 13 000 kg |
| Pont AR 2 | 13 000 kg | 13 000 kg |

Charges horizontales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|-------------------------------|-------------------------|
| PTRA | 0 kg | 0 kg |

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Châssis | 0P2U9 |
| <input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> Pays de destination Togo (TG) | 0PGB2 |
| <input type="checkbox"/> Tonnage commercial 33 t | 0P8LK |
| <input type="checkbox"/> Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste | 0PGCV |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne | 0P2TQ |
| <input type="checkbox"/> Type de véhicule, à plateau et châssis (LK) | 0P2UQ |
| <input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> Conduite à droite | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en anglais | 0P2L7 |
| <input type="checkbox"/> Signalisation en anglais | 0P8NM |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBE |

Immatriculation

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3 | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule non défini | 0P2YN |
| <input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés | 0PIOH |
| <input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés | 0PIOJ |
| <input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés | 0PIOL |
| <input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |

Documents

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> Réception ADR et certification TÜV | 0P3CN |
| <input type="checkbox"/> Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type EXIII (EXII, FL, AT) | 0P0YT |

Domaine d'application/missions de transport

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Liquides/gaz | 0P6WD |
| <input type="checkbox"/> 087 Selle agricole, transport sur route jusqu'au bord du champ | 0P2R0 |
| <input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |

Charges horizontales et verticales

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5QP |
| <input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5UA |
| <input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8HZ |
| <input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KT |
| <input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LN |
| <input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8D4 |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5HC |



| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5IO |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8BY |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale | 0P5FM |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. | 0P5M9 |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus | 0P7TJ |
| <input type="checkbox"/> 0 kN, valeur D | 0P8XD |

Indications

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement | OPHCX |
|---|-------|

Châssis**Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)**

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Empattement principal 4 500 mm | 0P2ZW |
| <input type="checkbox"/> Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR | 0P3BX |
| <input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 2 500 mm cadre arrière | 0P3E1 |
| <input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm | 0P0Y7 |
| <input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite | 0P0XT |

Système d'échappement, admission d'air

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche | 0P1BG |
| <input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière | 0P1BQ |
| <input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |

Coffres à batterie, batteries, alternateur

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien | 0P0WA |
| <input type="checkbox"/> Alternateur, Basic | 0P1BV |
| <input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> Contacteur d'arrêt d'urgence pour batterie | 0P3JV |
| <input type="checkbox"/> Fusibles | 0P1V1 |

Réservoirs et conduite de carburant

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite | 0P4E8 |
| <input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, acier | 0P4GN |
| <input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, faible | 0P4HF |
| <input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |

Eléments associés au châssis

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, avant | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> Sans plate-forme de travail | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> Tablier parefeu de véhicule de transport de matières dangereuses | 0P0YB |
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, latéral | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> Élévateur pour roue de secours | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, arrière, rond | 0P1FD |
| <input type="checkbox"/> Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |

- Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée 0P0X6

Freinage, gestion de l'air

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVB | 0P0BV |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur l'essieu AV | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le pont AR | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le 2e pont AR | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> Sans feux de position latéraux | 0P2BK |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2 | 0P6BR |
| <input type="checkbox"/> Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau | 0P0AT |
| <input type="checkbox"/> Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'emballage, ouvert | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur | 0P2E9 |
| <input type="checkbox"/> Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) | 0P0K5 |
| <input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> Radiateur moteur, longueur normale | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> Protège-radiateur, en bas | 0P1XE |
| <input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> Jauge d'huile moteur | 0P0B5 |
| <input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |

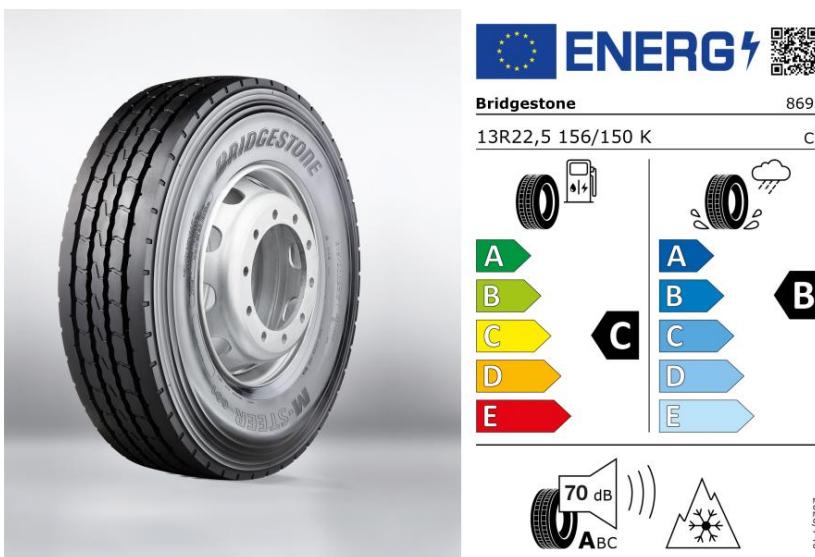
Boîte de vitesses et embrayage

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> MAN TipMatic 12.28 OD | 0P5VW |
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |

- Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) 0P3KI
- Fonction MAN Idle Speed Driving 0P0ER
- "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0P0FA
- Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg 0P0F4
- Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2
- Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé 0PGCF

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis G 0PFWA
- Pneus de l'essieu AV Bridgestone 13R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL 0PGKZ



-

Product Information Sheet

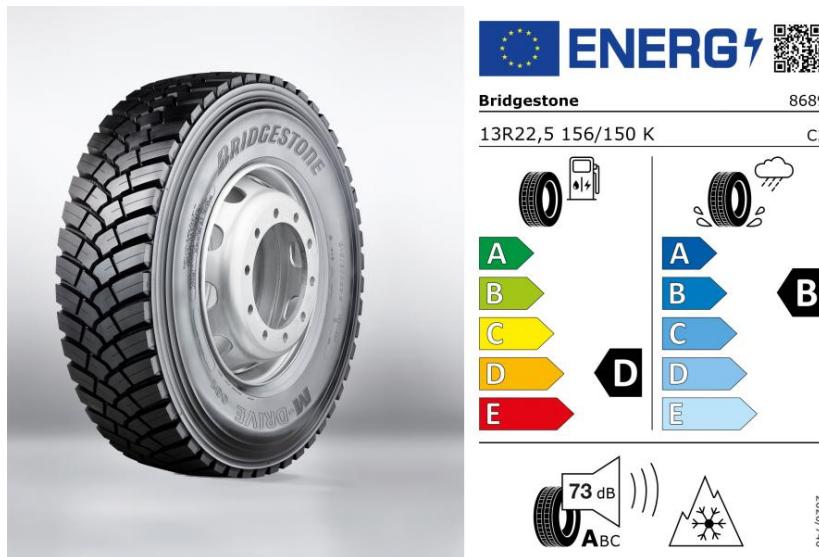
Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|-------------|
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-STEER 001 |
| Tyre type identifier | 8695 |
| Tyre size designation | 13 R22.5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | C |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 70 dB |
| Severe snow tire | Yes |
| Date of start of production | 02/17 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR

- Pneus du pont AR Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PGF2



-

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|-------------|
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier | 8689 |
| Tyre size designation | 13 R22,5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | D |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 73 dB |
| Severe snow tyre | Yes |
| Date of start of production | 06/16 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0OO

0P0MU

- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 13R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PGHG



-

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|-------------|
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier | 8689 |
| Tyre size designation | 13 R22,5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | D |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 73 dB |
| Severe snow tyre | Yes |
| Date of start of production | 06/16 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV

0P0PA

0P0O7

0P0MH

Essieux

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> 6x4 | 0P3B9 |
| <input type="checkbox"/> Démultiplication de la direction indirecte | 0P1JY |
| <input type="checkbox"/> Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable | 0P5EX |
| <input type="checkbox"/> Aile d'essieu AV | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P4ZM |
| <input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas | 0P1XK |

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P4Y7 |
| <input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le 2e pont AR | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible | 0P1B3 |
| <input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas | 0P1Y0 |
| <input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 4,00$ | 0P0D2 |
| <input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg | 0P5BV |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg | 0P5C7 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le 2e pont AR | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, 2e pont AR | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> Triangle de guidage | 0P6ZR |

Cabine**Cabine et extérieur cabine**

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Basic | 0P1V8 |
| <input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> Embarquement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |

- Emmarchement, pendulaire

0P1V0



- Verrouillage centralisé, sans télécommande
- 2 clés du véhicule
- Sans prolongement de porte
- Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule
- Vitres de porte, teintées
- Vitre de porte, verre de sécurité
- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre

0P1WS
0P3JT
0P1WV
0P2DO
0P1WO
0P1WM
0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- Projecteurs avant, H7
- Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines
- Feux de jour
- Phares antibrouillard, H7
- Régulation de la portée des phares, manuel
- Commande des phares, manuel
- 2 feux de gabarit, DEL
- Feux clignotant, latéral, ampoule
- Klaxon, deux sons, électrique
- Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)
- 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche
- 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche
- Projecteurs de travail, halogène, blanc
- Interrupteur pour le projecteur de travail
- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule

0P1ZN
0PICD
0P2BN
0P2AH
0P2AC
0P1ZF
0P2BS
0P1Z6
0P1W1
0P2BD
0P2B3
0P1YM
0P1YY
0P5U5
0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- Rétroviseur extérieur, réglage électrique
- Boîtier du rétroviseur, non peint
- Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm
- Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant
- Antéviseur, réglage mécanique

0P2CA
0P2CP
0P2CT
0P2CG
0P2CJ

Sièges

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement | 0P2OO |
| <input type="checkbox"/> Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur | 0P2Q6 |

Poste de conduite

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> Combiné d'instruments, Basic km/h | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> Chronotachygraphe, analogique, pour véhicules de transport de matières dangereuses (ADR), CONTINENTAL | 0P2KT |
| <input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> Allume-cigarettes | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |

Climatisation de la cabine

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--|-------|

Zone couchette

| | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> Matelas de lit confort, en bas, 110 mm | 0P2GK |
| <input type="checkbox"/> Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EI |
| <input type="checkbox"/> Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EO |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

Intérieur de la cabine

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> Éclairage d'embarquement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison | 0P2HH |
| <input type="checkbox"/> Filet, paroi arrière de la cabine | 0P2F0 |
| <input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard | 0PHPK |

Accessoires et outillage

| | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Cric, 12 000 kg | 0P3F8 |
| <input type="checkbox"/> Outilage de bord | 0P2TX |

- Sans triangle de signalisation 0P3FH

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Autoradio MAN carte SD 7 pouces | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> Système de haut-parleurs MAN | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en français | 0P2JT |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| <input type="checkbox"/> Sans sellette d'attelage | 0P1RJ |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS) | 0P1O9 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Interface pour l'alimentation électrique de la carrosserie, derrière la calandre | 0P1DD |
| <input type="checkbox"/> Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |

Prises de mouvement

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=1,26, position env. 2h30 | 0P4QU |
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu | 0P4VJ |
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--|-------|

**Peintures**

Peinture de cabine supérieure

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|---|-------|

Peinture cabine inférieure

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Peinture des emmarchements | 0P6X7 |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine | 0P6YF |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de pare-chocs, acier | 0P6YO |

Peinture châssis

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Équipement d'entreprise supplémentaire

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Eintrag in KFZ-Brief: Anhängelast 40.000kg bei Zgg. 59.000kg | ZW001 |
|---|-------|

Couleur

- | | | |
|---|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de pare-chocs, acier | BLANC PUR RAL 9010 | A |
| <input type="checkbox"/> Peinture des emmarchements | BLANC PUR RAL 9010 | A |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine | BLANC PUR RAL 9010 | A |

Caractéristiques techniques: TGS 33.400 6x4 BB CH / L26EAA08

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

| Longueurs | mm |
|---|-----------|
| TD071 Longueur totale | 9875.0 |
| TD063 Porte-à-faux avant du véhicule | 1475.0 |
| TD057 Empattement entre ponts AV | 0 |
| TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé | 0 |
| TD059 Empattement entre ponts AR | 1400 |
| TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné | 0 |
| TD064 Porte-à-faux de cadre arrière | 2500.0 |
| TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie | 465.0 |
| TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | - |
| TD074 Rayon de giration avant | - |
| TD075 Rayon de giration arrière | - |
| TD068 Longueur d'accouplement | 9795.0 |

| Largeurs | mm |
|-------------------------------------|-----------|
| TD008 Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001 Largeur de la cabine | 2240.0 |

| Cadre | mm |
|------------------------------------|-------------------|
| TD009 Largeur du cadre à l'avant | 940.0 |
| TD010 Largeur du cadre à l'arrière | 760.0 |
| TD078 Profil de cadre | 270 x 85 x 9,5 |

| Hauteurs | mm |
|--|-----------|
| TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée | 3330.0 |
| TD082 Hauteur totale de transport, à vide | 3330.0 |
| TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée | 3232.0 |
| TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 1160.0 |
| TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé | 1080.0 |
| TD045 Levée depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD046 Descente depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | - |
| TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée | - |

| Dimensions du cercle | m |
|---------------------------------------|----------|
| TD055 Diamètre du cercle de piste | 19.6 |
| TD056 Diamètre de braquage entre murs | 21.4 |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.