



Description du véhicule pour: TGM 18.250 4x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques		
	Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
	Descriptif de variante	TGM 18.250 4x4 BB CH
	Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
	Cabine	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)
	Empattement principal	4500 mm
	Porte-à-faux direction	2325 mm
		À gauche

Charges verticales		
	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	17 500 kg	17 500 kg
Essieu AV	7 500 kg	7 500 kg
Pont AR	10 000 kg	10 000 kg

Charges horizontales		
	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	28 000 kg	28 000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Châssis	0P2U9
☐	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
☐	Pays cible, Ghana (GH)	0P3GJ
☐	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
☐	Hauteur de construction élevée	0P2TP
☐	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 480 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBC

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
☐	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
☐	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

☐	Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
☐	Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
☐	060 Fourgon, universel	0P2QS
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

☐	Peinture Special Request	0PJTD
--------------------------	--------------------------	-------

Charges horizontales et verticales

☐	17 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5O8
☐	17 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S1
☐	17 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GN
☐	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR



☐	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
☐	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
☐	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5GW
☐	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5H8
☐	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8A9
☐	28 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBG2
☐	28 000 kg de PTR A TechH.	0PBUN
☐	36 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBO5
☐	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

☐	Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
☐	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
☐	Remarque : PTR A technique max. de 24 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZR

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

☐	Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
☐	Porte-à-faux de 2 325 mm cadre arrière	0P3DT
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droit	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

☐	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
☐	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
☐	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

☐	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
☐	Alternateur, Basic	0P1BV
☐	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
☐	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

☐	Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite	0P4E8
☐	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
☐	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
☐	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
☐	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
☐	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE

Éléments associés au châssis



☐	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
☐	Sans plate-forme de travail	0P0VH
☐	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
☐	Roue de secours, sans porte-rope de secours, fixée provisoirement	0P1GR
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
☐	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
☐	Équerre de fixation pour benne	0P0X5

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm³	0P0AD
☐	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D0836 LFL95, puissance 184 kW (250 ch), couple 1 050 Nm, Euro 4	0P5ZG
☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHIG
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement	0P0AU
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
☐	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Jauge d'huile moteur	0P0B5
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT



Boîte de vitesses et embrayage

☐	MAN TipMatic 12.12 OD	0P5VP
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
☐	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
☐	Boîte de transfert MAN G102, avec gamme route et terrain	0P4XH
☐	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
☐	Embrayage monodisque, 395 mm, sec	0P0DS

Jantes, pneumatiques

☐	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
☐	Pneus de l'essieu AV Continental 14,00R20 HCS, terrain TL	0PFB8



☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, séparé	0P0OZ
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 10,00W-20	0P0NA
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR

- Pneus du pont AR Continental 14,00R20 HCS, terrain TL

0PDVG



- | | |
|---|-------|
| □ Type de jante du pont AR, acier, séparé | 0P0ON |
| □ Taille de jante du pont AR, 10 trous 10,00W-20 | 0P0MM |
| □ Bague de recouvrement des écrous de roue du pont AR | 0P0PJ |
| □ Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV | 0P0MH |
| □ Douille de centrage pour montage des jantes | 0PHZW |

Essieux

- | | |
|--|-------|
| □ 4x4 | 0P3B2 |
| □ Démultiplication de la direction indirecte | 0P1JY |
| □ Réservoir d'huile de direction avec jauge | 0P1JW |
| □ Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable | 0P5ES |
| □ Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable | 0P1GY |
| □ Aile d'essieu AV | 0P1AT |
| □ Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0P4ZN |
| □ Pneus simples sur le pont AR | 0P1HM |
| □ Démultiplication de pont, $i = 6,00$ | 0P0DF |
| □ Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| □ Blocage de différentiel des essieux AV entraînés | 0P0DK |
| □ Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés | 0P0DQ |
| □ Élargisseur d'aile | 0P1W5 |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- | | |
|--|-------|
| □ Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| □ Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier | 0P1JD |
| □ Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier | 0PGBF |
| □ Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 800 kg | 0P5C1 |
| □ Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg | 0P5BT |
| □ Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| □ Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| □ Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |



☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY

Cabine

Cabine et extérieur cabine

☐	Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)	0P2DK
☐	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
☐	2 clés du véhicule	0P3JT
☐	Sans prolongement de porte	0P1WW
☐	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour	0P2BN
☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
☐	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ

Sièges



☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
☐	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, manuel	0P2NU
☐	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

Zone couchette

☐	Sans options groupées zone de couchage	0PKNE
--------------------------	--	-------

Intérieur de la cabine

☐	Sans options groupées éclairage intérieur	0PKNF
☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	Éclairage d'embarquement	0P2IO
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage

☐	Cric, 10 000 kg	0P3F7
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Sans triangle de signalisation	0P3FH

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
☐	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
☐	Sans carte de navigation	0P2N2



- ☐ Langue d'affichage supplémentaire en français

0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- | | |
|---|-------|
| ☐ Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine | 0P1O3 |
| ☐ Sans sellette d'attelage | 0P1RJ |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- | | |
|---|-------|
| ☐ Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451 | 0P1MY |
| ☐ Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| ☐ Raccord de frein de remorque à 2 conduites, extrémité de cadre, au centre, accouplement standard | 0P1NZ |
| ☐ Prise de courant pour camion-citerne, extrémité de cadre, 24 V, 15 broches | 0P1OY |
| ☐ Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), extrémité de cadre | 0P1O4 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- | | |
|---|-------|
| ☐ Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
|---|-------|

Prises de mouvement

- | | |
|---|-------|
| ☐ Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| ☐ Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| ☐ Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

- | | |
|--|-------|
| ☐ Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--|-------|

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- | | |
|---|-------|
| ☐ Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|---|-------|

Peinture cabine inférieure

- | | |
|--|-------|
| ☐ Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| ☐ Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| ☐ Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |

Peinture châssis

- | | |
|--|-------|
| ☐ Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| ☐ Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur

- | | | |
|---|------------------------|---|
| ☐ Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| ☐ Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |



Caractéristiques techniques: TGM 18.250 4x4 BB CH / L38DAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine CC : la compacte (étroite, courte, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	8607.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1582.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2325.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	391.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	8202.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	966.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	866.0
TD078	Profil de cadre	220 x 70 x 8

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3146.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3146.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3066.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1258.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1131.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	16.5
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.2

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	6483.0
TD027	Poids du châssis avant	3652
TD028	Poids du châssis arrière	1877
TD029	Charge utile	12471
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	17500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	17500
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	28000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.