

Description du véhicule pour: TGS 22.440 4x2 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 22.440 4x2 BB SA
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	1025 mm
direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	19 000 kg	19 000 kg
Essieu AV	8 000 kg	8 000 kg
Pont AR	13 000 kg	13 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44 000 kg	44 000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Maroc (MA)	0P3HG
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 22 t	0P8LG
<input type="checkbox"/> Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en arabe	0P2L0
<input type="checkbox"/> Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/> Signalisation en arabe, supplémentaire	0P2JF
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés	0PIOH
<input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
<input type="checkbox"/> Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/> Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type EXIII (EXII, FL, AT)	0P0YT

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/> Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
<input type="checkbox"/> Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/> 110 Camion-citerne (carburants, combustibles, matières dangereuses)	0P2R5
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/> Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S8

<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GU
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PB1Y
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/> 0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis**Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)**

<input type="checkbox"/> Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière	0P3CQ
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/> Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
<input type="checkbox"/> Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Contacteur d'arrêt d'urgence pour batterie	0P3JV
<input type="checkbox"/> Disjoncteur	0P1V2
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas	0P0WL

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/> Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
<input type="checkbox"/> Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/> Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE

- Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries 0PIW9

Eléments associés au châssis

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, avant | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> Sans plate-forme de travail | 0P0VH |
| <input type="checkbox"/> Tablier parefeu de véhicule de transport de matières dangereuses | 0P0YB |
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, latéral | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, arrière | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac | 0P6WW |
| <input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> Système antibloquage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> Ralentisseur Eco Cool, asservi à la vitesse, progressif, économique en énergie, faible dégagement de chaleur dans le liquide de refroidissement | 0P0BQ |
| <input type="checkbox"/> Freins à disque sur l'essieu AV | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> Freins à disque sur le pont AR | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> Aide au démarrage en côte MAN EasyStart | 0P1TF |
| <input type="checkbox"/> Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur | 0P0BI |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2066 LF40, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 5 | 0P6BC |
| <input type="checkbox"/> Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHIG |
| <input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement | 0P0AU |
| <input type="checkbox"/> Filtre à air du moteur, avec mode sécurité | 0P0B8 |
| <input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'emballage, ouvert | 0P8PN |

<input type="checkbox"/> Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/> Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
<input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/> Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/> MAN TipMatic 12.26 DD, avec ralentisseur 35	0P5VT
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/> Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/> Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/> "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/> Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
<input type="checkbox"/> Embrayage monodisque, 430 mm, sec	0P0DT

Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/> Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
<input type="checkbox"/> Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 H-STEER 002, directrice long TL	0PGXP
<input type="checkbox"/> Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/> Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/> Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/> Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 H-DRIVE 002, motrice long TL	0PGVV
<input type="checkbox"/> Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/> Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/> Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
<input type="checkbox"/> Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

<input type="checkbox"/> 4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/> Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/> Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/> Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EV
<input type="checkbox"/> Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/> Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZP
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 2,85$	0P0CU
<input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier | 0PGBF |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg | 0P5BV |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage | 0P6ZY |

Cabine**Cabine et extérieur cabine**

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> Déflecteur de pavillon | 0P1X7 |
| <input type="checkbox"/> Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de conduite | 0P1X9 |
| <input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> Déflecteurs latéraux repliables à droite et à gauche | 0P1YC |
| <input type="checkbox"/> Application chromée sur la calandre | 0PGBU |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, plastique | 0P1SD |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement, fixe | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, avec télécommande | 0P1WR |
| <input type="checkbox"/> 2 clés du véhicule | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> Feux de jour avec interrupteur de feux arrière, LED | 0P2BQ |
| <input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> Feu de virage, H7 | 0P1YF |
| <input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, DEL | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> Fonction clignotement confort, activable | 0P1ZW |

<input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/> 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
<input type="checkbox"/> Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
<input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/> Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
<input type="checkbox"/> Projecteurs de travail sur la cabine, arrière, en bas, extérieur	0P1Z2
<input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, halogène, blanc	0P1YY
<input type="checkbox"/> Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/> Prédisposition pour l'éclairage derrière la cabine	0PHZU
<input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
<input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
<input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ

Sièges

<input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
<input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/> Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
<input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège convoyeur	0P2OC
<input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

<input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/> Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/> Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe, analogique, pour véhicules de transport de matières dangereuses (ADR), CONTINENTAL	0P2KT
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/> 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/> Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/> Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/> Allume-cigarettes	0P2IH
<input type="checkbox"/> Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KE
<input type="checkbox"/> Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
<input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/> Climatisation, manuel	0P2NU
--	-------

Zone couchette

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes et réglage de la tête | 0P2GY |
| <input type="checkbox"/> Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> Matelas de lit confort, en bas, 110 mm | 0P2GK |
| <input type="checkbox"/> Rideau transversal, derrière les sièges | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur | 0P2H2 |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur | 0P2H6 |

Intérieur de la cabine

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> Rideau circulaire | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier central | OPHA6 |
| <input type="checkbox"/> Éclairage d'emmarchement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> Tapis, sur tunnel moteur | 0P2I9 |
| <input type="checkbox"/> Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> Tiroir et coffre de rangement, partie centrale, arrière | 0P2H7 |
| <input type="checkbox"/> Poubelle pour module rabattable, partie centrale, arrière | 0P2EC |
| <input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |
| <input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard | OPHPK |
| <input type="checkbox"/> Sans pack éclairage intérieur | 0PKNF |

Accessoires et outillage

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique | 0P2FL |
| <input type="checkbox"/> Cric, 12 000 kg | 0P3F8 |
| <input type="checkbox"/> Outilage de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> Trousse de premiers soins | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> Triangle de signalisation | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent | 0P3FF |

Camion intelligent**Systèmes d'assistance à la conduite**

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR) | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> Coupure au ralenti (Idle Shut Down) | 0P0GX |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Système multimédia MAN 7 pouces | 0P2M2 |
| <input type="checkbox"/> Système de haut-parleurs MAN | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> Sans carte de navigation | 0P2N2 |



- Langue d'affichage supplémentaire en français

0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- | | |
|--|--------|
| <input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> Prise de camion-citerne derrière la cabine, 24 V, 15 broches | 0P1PH |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches | 0P1QO |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg) | 0P1Q3 |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces | 0P1RM |
| <input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces | 0P1RY |
| <input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage Jost | 0PB1Y1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm | 0P1PS |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage automatique | 0P1Q7 |
| <input type="checkbox"/> Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage | 0PB1Y6 |
| <input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> Avance de sellette 525 mm, à partir du centre du dernier essieu | 0P5BE |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
| <input type="checkbox"/> Interface pour données du véhicule (FMS) | 0P2J3 |

Prises de mouvement

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=0,76, position env. 2h30 | 0P4QR |
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu | 0P4VJ |
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|---|-------|



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux) | 0P6X2 |
|--------------------------|--|-------|

Peinture cabine inférieure

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture des emmarchements | 0P6X7 |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine | 0P6YF |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, plastique | 0P6YN |

Peinture châssis

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de l'aile, derrière la cabine | BLANC PUR RAL 9010 | A |
| <input type="checkbox"/> | Peinture des emmarchements | BLANC PUR RAL 9010 | A |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de pare-chocs, plastique | BLANC PUR RAL 9010 | A |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux) | BLANC PUR RAL 9010 | A |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |

Caractéristiques techniques: TGS 22.440 4x2 BB SA / L03KAA01

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)	
Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	
Type d'entraînement: 4x2	
Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	6342.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	1000.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1171.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3075.0
TD074 Rayon de giration avant	2110.0
TD075 Rayon de giration arrière	1731.0
TD068 Longueur d'accouplement	6174.0
Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0
Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5
Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3674.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3674.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3576.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1120.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	981.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1348.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1209.0
Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	12.9
TD056 Diamètre de braquage entre murs	14.8

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027 Poids du châssis avant	---
TD028 Poids du châssis arrière	---
TD029 Charge utile	---
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	19000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.