

Description du véhicule pour: TGS 33.400 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.400 6x4 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D20
Puissance moteur	294 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
Type de direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	33000 kg	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	7100 kg	7500 kg	7500 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	44000 kg	44000 kg	44000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
☐	Tracteur	0P2UA
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Égypte (EG)	0P3FO
☐	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
☐	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
☐	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments de la cabine concernés	0PIOH
☐	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
☐	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les essieux, jantes, pneus et enjoliveurs de roue concernés	0PIOL
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Déclaration fournisseur	0P3AU
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Câblage, selon ADR	0P0YW

Domaine d'application/missions de transport

☐	Transport long-courrier standard	0P6WE
☐	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0
☐	Préservation des véhicules pour le transport outre-mer	0P2UY

Packs d'équipement, éditions spéciales

☐	Peinture Special Request	0PJTD
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

☐	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
--------------------------	---	-------



□ 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
□ 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
□ 7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KQ
□ 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
□ 7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
□ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
□ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
□ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
□ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
□ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
□ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
□ 44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
□ 44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
□ 44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
□ 0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

□ Augmenté. Usure et réduction de la durée de vie des arbres de transmission. Contrôles nécessaires	0PJRU
---	-------

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

□ Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
□ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
□ Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
□ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
□ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
□ Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

□ Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
□ Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
□ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
□ Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

□ 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
□ Alternateur, Basic	0P1BV
□ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
□ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
□ Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
□ Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

□ Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
□ Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
□ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
□ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries | 0PIW9 |
|--------------------------|---|-------|

Eléments associés au châssis

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Sans protection anti-encastrement, avant | 0P1FM |
| ☐ | Plate-forme de travail, avec emmarchement | 0P0VE |
| ☐ | Sans protection anti-encastrement, latéral | 0P1FG |
| ☐ | Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| ☐ | Élévateur pour roue de secours | 0P0VN |
| ☐ | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| ☐ | Sans protection anti-encastrement, arrière | 0P1FB |
| ☐ | Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |
| ☐ | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³ | 0P0AF |
| ☐ | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| ☐ | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| ☐ | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| ☐ | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| ☐ | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| ☐ | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| ☐ | Frein moteur haute performance MAN EVB | 0P0BV |
| ☐ | Freins à disque sur l'essieu AV | 0P1I9 |
| ☐ | Freins à tambour sur le pont AR | 0P1I5 |
| ☐ | Freins à tambour sur le 2e pont AR | 0P1IF |
| ☐ | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| ☐ | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| ☐ | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein | 0P0BG |
| ☐ | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur | 0P0BI |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Feux AR | 0P2AQ |
| ☐ | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| ☐ | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| ☐ | Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2 | 0P6BR |
| ☐ | Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21 | 0PHIF |
| ☐ | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement | 0P0AU |
| ☐ | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| ☐ | Filtre à air du moteur, avec mode sécurité | 0P0B8 |
| ☐ | Ventilation, carter d'embellage, ouvert | 0P8PN |
| ☐ | Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |



☐	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Système de démarrage à flamme	0P0GD
☐	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

Boîte de vitesses et embrayage

☐	Boîte de vitesses mécanique MAN 16:22 OD	0P5VH
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction	0P3KL
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
☐	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
☐	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

Jantes, pneumatiques

☐	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
☐	Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL	0PEYF
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
☐	Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL	0PDT9
☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
☐	Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL	0PEB9
☐	Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
☐	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
☐	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
☐	Tuyau de gonflage des pneus, 10 m, avec manomètre	0P1U9
☐	Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

☐	6x4	0P3B9
☐	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
☐	Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZM
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK



❑ 2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y7
❑ Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
❑ Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
❑ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
❑ Démultiplication de pont, $i = 4,33$	0P0D6
❑ Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
❑ Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

❑ Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
❑ Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
❑ Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
❑ Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
❑ Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 000 kg	0P5C2
❑ Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
❑ Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 13 000 kg	0P5C7
❑ Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
❑ Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
❑ Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
❑ Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
❑ Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
❑ Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
❑ Triangle de guidage	0P6ZR
❑ Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

❑ Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
❑ Suspension de cabine, Basic	0P1V8
❑ Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
❑ Toit relevable, mécanique	0P1VW
❑ Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
❑ Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
❑ Sans option de fixation de la plaque d'immatriculation à l'avant du véhicule, départ usine	0P8N4
❑ Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
❑ Sans visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WJ
❑ Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
❑ Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
❑ Emmarchement, pendulaire	0P1V0
❑ Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
❑ 2 clés du véhicule	0P3JT
❑ Sans prolongement de porte	0P1WV
❑ Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
❑ Vitres de porte, teintées	0P1WO
❑ Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
❑ Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD



Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Feux de jour avec interrupteur de feux arrière, LED	0P2BQ
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
☐	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
☐	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
☐	Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
☐	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
☐	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
☐	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
☐	Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
☐	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Chronotachygraphe, numérique, pour véhicules de transport de matières dangereuses (ADR), MAN	0P2KN
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
☐	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
☐	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
☐	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| ☐ | Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |

Climatisation de la cabine

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| ☐ | Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--------------------------|-----------------------|-------|

Zone couchette

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Couchette, en bas, avec sommier à lattes | 0P2GX |
| ☐ | Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure | 0P2I5 |
| ☐ | Matelas de lit confort, en bas, 110 mm | 0P2GK |
| ☐ | Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur | 0P2H2 |
| ☐ | Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur | 0P2H6 |

Intérieur de la cabine

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine | 0P2I6 |
|--------------------------|---|-------|



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| ☐ | Sans pack poste de conduite, confort | 0PKXT |
| ☐ | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| ☐ | Sans pack éclairage intérieur | 0PKNF |
| ☐ | Plafonnier central | 0PHA6 |
| ☐ | Éclairage d'embarquement | 0P2IO |
| ☐ | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |
| ☐ | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| ☐ | Sans pack vide-poches et rangements | 0PKXS |
| ☐ | Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert | 0P2HK |
| ☐ | Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison | 0P2HH |
| ☐ | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |

Accessoires et outillage

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Sans pack accessoires et outils | 0PKXA |
| ☐ | Outillage de bord | 0P2TX |
| ☐ | Sans triangle de signalisation | 0P3FH |
| ☐ | Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent | 0P3FF |



☐	Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique	0P2FL
☐	Cric, 25 000 kg	0P3F9

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
☐	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
☐	Sans carte de navigation	0P2N2

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1O2
☐	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
☐	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ
☐	Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces	0P1RP
☐	Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces	0P1RZ
☐	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
☐	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm	0P1PT
☐	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
☐	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
☐	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
☐	Avance de sellette 1 125 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5AY

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)



☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (DIN), derrière la cabine	0P2N8
☐	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3
☐	Affichage de camion-benne, cabine (symboles)	0P2M5

Equipements ajoutés au châssis (par ex. compresseur, plaque de montage AV, etc.)

☐	Prédisposition pour plaque de montage AV, uniquement points de liaison	0PKAY
--------------------------	--	-------

Prises de mouvement

☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses	0P4OI
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

Peinture cabine inférieure

☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis

☐	Peinture de finition de châssis	0P6YC
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur

☐	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N



Caractéristiques techniques: TGS 33.400 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.2
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.9

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	Error: 204
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	Error: 204
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	675.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3875.0
TD074	Rayon de giration avant	2910.0
TD075	Rayon de giration arrière	2212.0
TD068	Longueur d'accouplement	Error: 204

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3269.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3269.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3193.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1136.0

TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1450.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1370.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.