

Description du véhicule pour: TGS 40.480 6x6 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 40.480 6x6 BB SA
Famille de moteurs	D26
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux direction	700 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	40000 kg	40000 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg
Pont AR	16000 kg	16000 kg
Pont AR 2	16000 kg	16000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	64000 kg	70000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
☐	Tracteur	0P2UA
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
☐	Tonnage commercial 40 t	0P8LM
☐	Configuration de base du véhicule, spéciale pour le transport lourd et chargement haut	0PGCW
☐	Hauteur de construction élevée	0P2TP
☐	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en arabe	0P2L0
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Signalisation en arabe, supplémentaire	0P2JF
☐	Suspension de cabine 720 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBF

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
☐	Limiteur de vitesse maximale, 100 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UD
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

☐	B.T.P.	0P6WH
☐	087 Selle agricole, transport sur route jusqu'au bord du champ	0P2R0
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

☐	Peinture Special Request	0PJTD
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

☐	40 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5RB
☐	40 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UW
☐	40 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IL
☐	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
☐	16 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HI
☐	16 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IU



❑ 16 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8B4
❑ 16 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FS
❑ 16 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5NF
❑ 16 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TP
❑ 64 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBJN
❑ 70 000 kg de PTR A TechH.	0PBW7
❑ 90 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBRB
❑ 0 kN, valeur D	0P8XD
❑ Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 9 %	0P9BA

Indications

❑ Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
❑ Remarque : PTR A technique max. de 55 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZT
❑ Augmenté. Usure et réduction de la durée de vie des arbres de transmission. Contrôles nécessaires	0PJRU

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑ Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
❑ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
❑ Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
❑ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
❑ Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

❑ Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
❑ Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
❑ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
❑ Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑ 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
❑ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
❑ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑ Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
❑ Disjoncteur	0P1V2
❑ Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas	0P0WL

Réservoirs et conduite de carburant

❑ Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
❑ Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
❑ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
❑ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
❑ Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9



Éléments associés au châssis

☐	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
☐	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
☐	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
☐	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm³	0P0AI
☐	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour un poids total accru	0P8QF
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D2676 LF03, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 300 Nm, Euro 2	0P6BO
☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHIG
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement	0P0AU
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
☐	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
☐	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5



☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

Boîte de vitesses et embrayage

☐	Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD	0P5VL
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction	0P3KL
☐	Boîte de transfert MAN G253, avec gamme route et terrain, position neutre	0P4XN
☐	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
☐	Embrayage bidisque, 400 mm, sec, pour PTR A élevé	0P0DY
☐	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
☐	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF
☐	Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW

Jantes, pneumatiques

☐	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
☐	Pneus de l'essieu AV Michelin 14,00R20 X Force ZL, terrain TL	0PKUR
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, séparé	0P0OZ
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 10,00W-20	0P0NA
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
☐	Pneus du pont AR Michelin 14,00R20 X Force ZL, terrain TL	0PKUK
☐	Type de jante du pont AR, acier, séparé	0P0ON
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 10,00W-20	0P0MM
☐	Pneus du 2e pont AR Michelin 14,00R20 X Force ZL, terrain TL	0PKUD
☐	Type de jante du 2e pont AR, acier, séparé	0P0P9
☐	Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 10,00W-20	0P0NZ
☐	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
☐	Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

☐	6x6	0P3BD
☐	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable	0P5ES
☐	Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable	0P1GY
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Pont AR, 16 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZQ
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, demi-coques en plastique devant le pont AR	0P1AO
☐	2e pont AR, 16 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y9



☐	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
☐	Aile de demi-coques en plastique, derrière le 2e pont AR, avec bâche de convoyage sur les deux ponts AR	0P1AY
☐	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR	0P1XY
☐	Démultiplication de pont, $i = 5,33$	0P0DD
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Blocage de différentiel des essieux AV entraînés	0P0DK
☐	Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés	0P0DQ
☐	Élargisseur d'aile	0P1W5

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

☐	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JF
☐	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 6 lames, acier	0P1J3
☐	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 6 lames, acier	0P1JM
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 20 000 kg	0P5BX
☐	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 20 000 kg	0P5C9
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
☐	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
☐	Sans commande de suspension pneumatique de remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

☐	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
☐	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Défecteur de pavillon	0P1X7
☐	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport	0P1XA
☐	Toit relevable, mécanique	0P1VW
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
☐	4 clés du véhicule	0P3JU
☐	Prolongements de porte, côté conducteur et convoyeur	0P1WW
☐	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO



☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Feux de jour avec interrupteur de feux arrière	0P2BO
☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Gyrophares, halogène, jaune, avec surveillance du fonctionnement	0P2B9
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
☐	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
☐	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
☐	Prédisposition pour l'éclairage derrière la cabine	0PHZU
☐	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
☐	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
☐	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
☐	Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine	0P2CN
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
☐	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
☐	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
☐	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
☐	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
☐	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
☐	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX



☐	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
☐	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KE
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
☐	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, manuel	0P2NU
☐	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

Zone couchette

☐	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
☐	Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM
☐	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
☐	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec prédisposition pour berceau de fixation	0P2H0
☐	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec prédisposition pour berceau de fixation	0P2H4

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
☐	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
☐	Sans pack éclairage intérieur	0PKNF
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	Éclairage d'embarquement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
☐	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
☐	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

☐	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Sans triangle de signalisation	0P3FH
☐	Extincteur, 2 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YE
☐	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
☐	Cric, 25 000 kg	0P3F9
☐	Manuel du chauffeur en arabe, imprimé, supplémentaire	0PHZY



Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Prédisposition pour radio ,12 V	0P2M4
☐	2 haut-parleurs dans la porte, 1 à gauche et 1 à droite	0P2ME
☐	Sans carte de navigation	0P2N2
☐	Langue d'affichage supplémentaire en anglais	0P2JQ

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpent in avec accouplement standard	0P1O2
☐	Prise de camion-citerne derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1PH
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
☐	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ
☐	Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces	0P1RP
☐	Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces	0P1RZ
☐	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
☐	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm	0P1PT
☐	Sellette d'attelage, graissage manuel	0P6XR
☐	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
☐	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
☐	Avance de sellette 1 075 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5AW

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

Prises de mouvement

☐	Prise de mouvement, en fonction de la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,17/1,40, position env. 2h00	0P4QJ
--------------------------	--	-------



☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
☐	Peinture de finition du déflecteur de pavillon	0P6X3

Peinture cabine inférieure

☐	Prolongements et entrées de portes non peints (brut)	0P6YA
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis

☐	Peinture de finition de châssis	0P6YC
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur

☐	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
☐	Peinture de finition du déflecteur de pavillon	BLANC PUR RAL 9010	A



Caractéristiques techniques: TGS 40.480 6x6 BB SA / L58JAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x6

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	7717.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	675.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	4225.0
TD074	Rayon de giration avant	3260.0
TD075	Rayon de giration arrière	2169.0
TD068	Longueur d'accouplement	7549.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	4049.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	4049.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3951.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1269.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1186.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1583.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1500.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	18.5
TD056	Diamètre de braquage entre murs	20.1

Poids/Charges

	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	11617.0
TD027 Poids du châssis avant	---
TD028 Poids du châssis arrière	---
TD029 Charge utile	---
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	40000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	40000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	64000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.