



Description du véhicule pour: TGS 22.440 4x2 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques		
	Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
	Descriptif de variante	TGS 22.440 4x2 BB SA
	Famille de moteurs	D26
	Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
	Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
	Empattement principal	3900 mm
	Porte-à-faux direction	1025 mm
		À gauche

Charges verticales		
	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	21000 kg	21000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales		
	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	50000 kg	62000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Tracteur	0P2UA
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
☐	Tonnage commercial 22 t	0P8LG
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
☐	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
☐	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en français	0P2LA
☐	Signalisation en français	0P8NN
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
☐	Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Confirmation de la conformité à la directive CE	0P2TV
☐	Confirmation des données, international	0P3AO
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
☐	Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT	0P0YR

Domaine d'application/missions de transport

☐	Transport long-courrier spécial	0P6WG
☐	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
☐	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, exploitation à hautes température	0P8KX
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

☐	Peinture Special Request	0PJTD
☐	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

☐	21 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PK
☐	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TD
☐	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GZ
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN



❑	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
❑	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
❑	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
❑	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
❑	50 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBI9
❑	62 000 kg de PTR A TechH.	0P4YJ
❑	86 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQ8
❑	0 kN, valeur D	0P8XD
❑	Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 5 %	0P9A6

Indications

❑	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
❑	Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
❑	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑	Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
❑	Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière	0P3CQ
❑	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑	Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
❑	Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

❑	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
❑	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
❑	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
❑	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
❑	Alternateur, Basic	0P1BV
❑	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑	Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
❑	Disjoncteur	0P1V2
❑	Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas	0P0WL

Réservoirs et conduite de carburant

❑	Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
❑	Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
❑	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
❑	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
❑	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
❑	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Éléments associés au châssis



☐	Protection anti-encastrément, avant	0P1FN
☐	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
☐	Sans protection anti-encastrément, latéral	0P1FG
☐	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
☐	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Sans protection anti-encastrément, arrière	0P1FB
☐	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
☐	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
☐	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P11A
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P115
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
☐	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
☐	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
☐	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
☐	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
☐	Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur	0P2E9
☐	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0



☐	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

Boîte de vitesses et embrayage

☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN EfficientRoll	0P0ET
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Mode dégagement	0P0EV
☐	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
☐	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
☐	Extension du programme de conduite MAN TipMatic, jusqu'à 90 000 kg, transport exceptionnel	0P0FG
☐	Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres	0P0FI
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
☐	Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW

Jantes, pneumatiques

☐	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
☐	Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL	0PEYF




ENERGY


Bridgestone
8697

315/80R22,5 156/150 K
C3









A

B

C

D

E

C

A

B

C

D

E

B


69 dB
ABC





2020/740

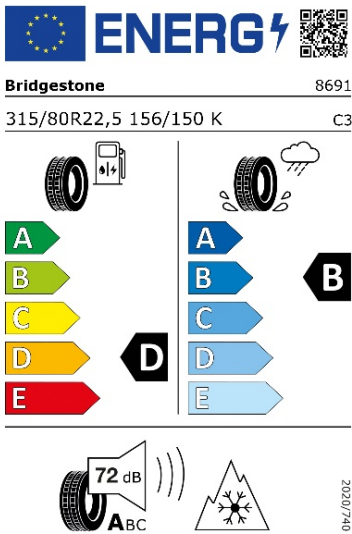


Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P0P0
0P0NI
0P0PR
0PDT9





Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P00O
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
☐	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR	0P0MF
☐	Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA
☐	Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

☐	4x2	0P3B1
☐	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY5
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR	0P1XI
☐	Démultiplication de pont, i = 3,63	0P0CZ
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
☐	Huile pour essieux moteurs, haute performance, entièrement synthétique	0P0DO

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

☐	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
☐	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA



☐	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
☐	Sans commande de suspension pneumatique de remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

☐	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
☐	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Défecteur de pavillon	0P1X7
☐	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport	0P1XA
☐	Toit relevable, mécanique	0P1VW
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR
☐	4 clés du véhicule	0P3JU
☐	Sans prolongement de porte	0P1WV
☐	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour avec interrupteur de feux arrière, LED	0P2BQ
☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Feu de virage, H7	0P1YF
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
☐	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
☐	2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
☐	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
☐	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
☐	Projecteurs de travail sur la cabine, arrière, en bas, extérieur	0P1Z2
☐	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
☐	Coupure du projecteur de travail, en fonction de la vitesse, à partir de 20 km/h	0PKF0
☐	Prédisposition pour l'éclairage derrière la cabine	0PHZU



- | | |
|--|-------|
| ☐ Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |
|--|-------|

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- | | |
|---|-------|
| ☐ Sans pack rétroviseurs | 0PKWV |
| ☐ Rétroviseur extérieur, réglage électrique | 0P2CA |
| ☐ Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant | 0P2CG |
| ☐ Antévisseur, réglage mécanique | 0P2CJ |
| ☐ Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| ☐ Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

Sièges

- | | |
|--|-------|
| ☐ Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| ☐ Sans pack sièges chauffeur | 0PKXV |
| ☐ Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| ☐ Accoudoirs de siège conducteur | 0P2OE |
| ☐ Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur | 0P4XQ |
| ☐ Sans pack sièges convoyeur | 0PKXU |
| ☐ Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables | 0P2OP |
| ☐ Accoudoirs de siège convoyeur | 0P2OC |
| ☐ Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique | 0P2NB |

Poste de conduite

- | | |
|--|-------|
| ☐ Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| ☐ Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| ☐ Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| ☐ Combiné d'instruments, Basic km/h | 0P3L3 |
| ☐ Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe | 0P2KY |
| ☐ Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| ☐ 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V | 0P2HX |
| ☐ Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| ☐ 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord | 0P2FA |
| ☐ Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement | 0PFY0 |
| ☐ 2 cendriers encastrables, partie centrale du tableau de bord, grand | 0P8KZ |
| ☐ Allume-cigares | 0P2IH |
| ☐ Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte | 0P3KE |
| ☐ 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| ☐ Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |

Climatisation de la cabine

- | | |
|---|-------|
| ☐ Climatisation, manuel | 0P2NU |
| ☐ Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

Zone couchette

- | | |
|--|-------|
| ☐ 1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques | 0PKMW |
| ☐ Couchette, en bas, avec sommier à lattes | 0P2GX |
| ☐ Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure | 0P2I5 |
| ☐ Matelas, lit standard, en bas, 90 mm | 0P2GM |
| ☐ Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EH |



☐	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
☐	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
☐	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
☐	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
☐	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
☐	Éclairage d'embarquement	0P2IO
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK
☐	Rideau circulaire	0P2GS
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
☐	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande	0P2EW
☐	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
☐	Tiroir et coffre de rangement, partie centrale, arrière	0P2H7
☐	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

☐	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Trousse de premiers soins	0P3F3
☐	Triangle de signalisation	0P3FI
☐	Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique	0P2FL
☐	Cric, 25 000 kg	0P3F9

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
☐	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
☐	Coupure au ralenti (Idle Shut Down)	0P0GX
☐	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
☐	Sans détection avant	0PHNA
☐	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE



☐	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
☐	Sans avertisseur de distance	0PKA0

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Système multimédia MAN 7 pouces	0P2M2
☐	Système audio MAN	0P2MG
☐	Sans carte de navigation	0P2N2
☐	Langue d'affichage supplémentaire en anglais	0P2JQ

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1O2
☐	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
☐	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
☐	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
☐	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
☐	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
☐	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
☐	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
☐	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
☐	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
☐	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
☐	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
☐	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
☐	Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BF

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
☐	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30	0P4QS
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR



☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
☐	Peinture de finition du déflecteur de pavillon	0P6X3

Peinture cabine inférieure

☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis

☐	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur

☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
☐	Peinture de finition du déflecteur de pavillon	BLANC PUR RAL 9010	N



Caractéristiques techniques: TGS 22.440 4x2 BB SA / L03JAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	6642.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1000.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3325.0
TD074	Rayon de giration avant	2360.0
TD075	Rayon de giration arrière	1768.0
TD068	Longueur d'accouplement	6474.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3847.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3311.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3749.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1227.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1076.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1455.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1304.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.7
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.6

Poids/Charges

	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	7813
TD027 Poids du châssis avant	5296
TD028 Poids du châssis arrière	2517
TD029 Charge utile	13187
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	21000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	21000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	50000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.