

Description du véhicule pour: TGS 22.440 4x2 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 22.440 4x2 BB SA
Famille de moteurs	D26
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux	1025 mm
direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	21000 kg	21000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	50000 kg	62000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 22 t	0P8LG
<input type="checkbox"/> Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/> Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/> Confirmation de la conformité à la directive CE	0P2TV
<input type="checkbox"/> Confirmation des données, international	0P3AO
<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/> Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
<input type="checkbox"/> Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT	0P0YR

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/> Transport long-courrier spécial	0P6WG
<input type="checkbox"/> Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/> 042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, exploitation à hautes température	0P8KX
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/> Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/> 21 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PK
<input type="checkbox"/> 21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TD
<input type="checkbox"/> 21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GZ
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN

<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 50 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PB19
<input type="checkbox"/> 62 000 kg de PTR A TechH.	0P4YJ
<input type="checkbox"/> 86 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQ8
<input type="checkbox"/> 0 kN, valeur D	0P8XD
<input type="checkbox"/> Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 5 %	0P9A6

Indications

<input type="checkbox"/> Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

ChâssisCadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/> Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière	0P3CQ
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/> Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/> Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
<input type="checkbox"/> Disjoncteur	0P1V2
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas	0P0WL

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/> Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/> Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/> Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
<input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/> Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/> Élévateur pour roue de secours	0P0VN
<input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/> Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
<input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/> Système antibloquage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/> Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/> Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ
<input type="checkbox"/> Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/> Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/> Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique**Moteur, radiateur**

<input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
<input type="checkbox"/> Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
<input type="checkbox"/> Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/> Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'emballage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/> Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur	0P2E9
<input type="checkbox"/> Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/> Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5

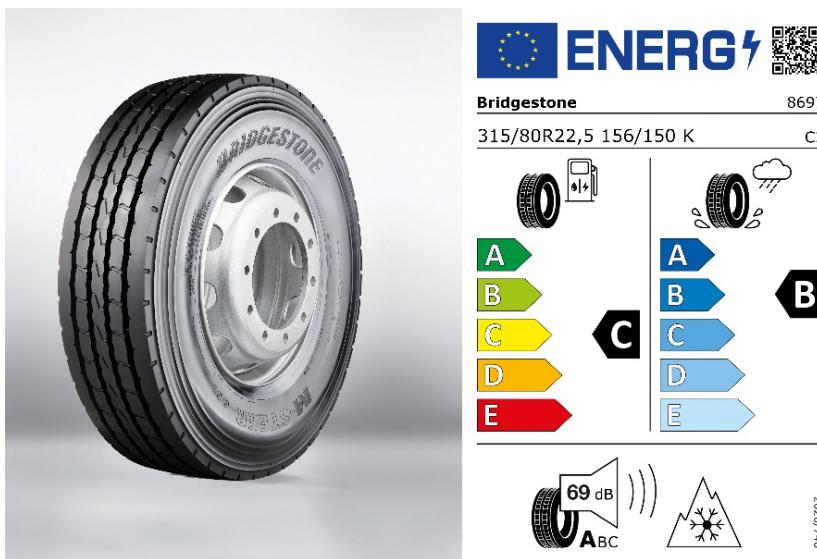
- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P3KT |

Boîte de vitesses et embrayage

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD | 0P5VL |
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction | 0P3KL |
| <input type="checkbox"/> Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) | 0P0DW |
| <input type="checkbox"/> Échangeur thermique pour boîte de vitesses | 0P0FW |

Jantes, pneumatiques

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Indice de vitesse des pneus requis J | 0PFW2 |
| <input type="checkbox"/> Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL | 0PEYF |

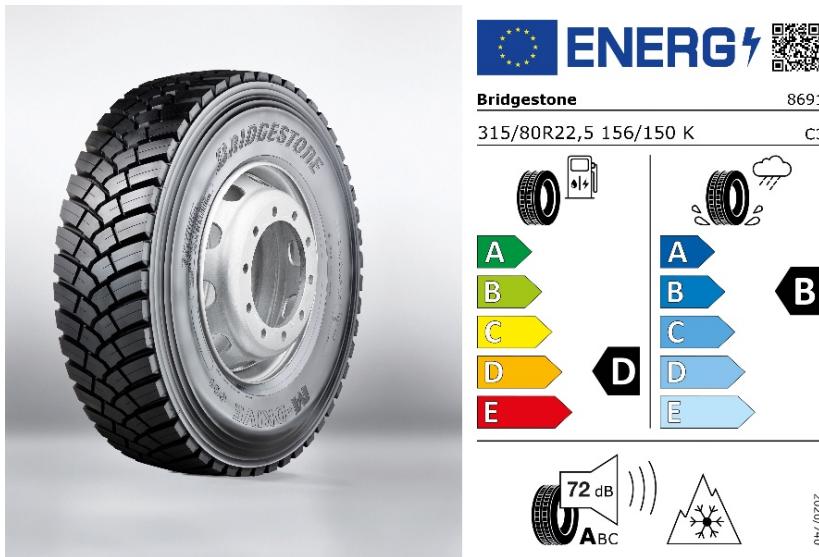


Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV 0P0PR
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL 0PDT9



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

<input type="checkbox"/> Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/> Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/> Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR	0P0MF
<input type="checkbox"/> Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA
<input type="checkbox"/> Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

<input type="checkbox"/> 4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/> Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/> Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/> Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
<input type="checkbox"/> Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/> Pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY5
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/> Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR	0P1XI
<input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, i = 3,63	0P0CZ
<input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/> Huile pour essieux moteurs, haute performance, entièrement synthétique	0P0DO

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage | 0P6ZY |
| <input type="checkbox"/> Sans commande de suspension pneumatique de remorque | 0PHN2 |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> Déflecteur de pavillon | 0P1X7 |
| <input type="checkbox"/> Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport | 0P1XA |
| <input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement, pendulaire | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, avec télécommande | 0P1WR |
| <input type="checkbox"/> 4 clés du véhicule | 0P3JU |
| <input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans pack éclairage et phares | 0PKWU |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> Feux de jour avec interrupteur de feux arrière, LED | 0P2BQ |
| <input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> Feu de virage, H7 | 0P1YF |
| <input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, DEL | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> Fonction clignotement confort, activable | 0P1ZW |
| <input type="checkbox"/> 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine | 0P1UW |
| <input type="checkbox"/> Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche | 0P1YK |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs de travail sur la cabine, arrière, en bas, extérieur | 0P1Z2 |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> Coupure du projecteur de travail, en fonction de la vitesse, à partir de 20 km/h | 0PKF0 |
| <input type="checkbox"/> Prédisposition pour l'éclairage derrière la cabine | 0PHZU |

- Sans gyrophares à l'arrière du véhicule 0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans pack rétroviseurs | 0PKWV |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique | 0P2CA |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

Sièges

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> Sans pack sièges chauffeur | 0PKXV |
| <input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur | 0P4XQ |
| <input type="checkbox"/> Sans pack sièges convoyeur | 0PKXU |
| <input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables | 0P2OP |
| <input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège convoyeur | 0P2OC |
| <input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique | 0P2NB |

Poste de conduite

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> Combiné d'instruments, Basic km/h | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement | 0PFY0 |
| <input type="checkbox"/> 2 cendriers encastrables, partie centrale du tableau de bord, grand | 0P8KZ |
| <input type="checkbox"/> Allume-cigarettes | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte | 0P3KE |
| <input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |

Climatisation de la cabine

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Climatisation, manuel | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

Zone couchette

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques | 0PKMW |
| <input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> Matelas, lit standard, en bas, 90 mm | 0P2GM |
| <input type="checkbox"/> Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EH |

<input type="checkbox"/> Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
<input type="checkbox"/> Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
<input type="checkbox"/> Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
<input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/> Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/> Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/> Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
<input type="checkbox"/> Plafonnier central	OPHA6
<input type="checkbox"/> 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
<input type="checkbox"/> Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/> Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/> Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande	0P2EW
<input type="checkbox"/> Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
<input type="checkbox"/> Tiroir et coffre de rangement, partie centrale, arrière	0P2H7
<input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
<input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/> Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/> Outil de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/> Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/> Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/> Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique	0P2FL
<input type="checkbox"/> Cric, 25 000 kg	0P3F9

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/> Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/> Coupure au ralenti (Idle Shut Down)	0P0GX
<input type="checkbox"/> Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/> Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/> Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE



- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans assistant de marche arrière | OPHNV |
| <input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance | OPKA0 |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Système multimédia MAN 7 pouces | OP2M2 |
| <input type="checkbox"/> Système audio MAN | OP2MG |
| <input type="checkbox"/> Sans carte de navigation | OP2N2 |
| <input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en anglais | OP2JQ |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard | OP1O2 |
| <input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches | OP1P9 |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches | OP8NY |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches | OP1QO |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine | OP8O1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg) | OP1Q3 |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces | OP1RM |
| <input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces | OP1RY |
| <input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage Jost | OPBY1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm | OP1PS |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage automatique | OP1Q7 |
| <input type="checkbox"/> Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage | OPBY6 |
| <input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale | OP1QI |
| <input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage | OPHN7 |
| <input type="checkbox"/> Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu | OP5BF |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | OP1MZ |
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR | OP1SH |
| <input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | OP1O0 |
| <input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre | OP1OW |
| <input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine | OP1O5 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | OP2NA |
| <input type="checkbox"/> Interface pour données du véhicule (FMS) | OP2J3 |

Prises de mouvement

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,17/1,40, position env. 3h00 | OP4QI |
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min | OP4VK |
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable | OP4X9 |
| <input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | OP4VR |



- Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite 0P4WP
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

- Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable 0P1MK

Peintures**Peinture de cabine supérieure**

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB
- Peinture de finition du déflecteur de pavillon 0P6X3

Peinture cabine inférieure

- Embarcements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

Peinture châssis

- Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis 0PJTK
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

Couleur

- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N
- Peinture de finition du déflecteur de pavillon BLANC PUR RAL 9010 N

Caractéristiques techniques: TGS 22.440 4x2 BB SA / L03JAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)	
Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	
Type d'entraînement: 4x2	
Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	6642.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	1000.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3325.0
TD074 Rayon de giration avant	2360.0
TD075 Rayon de giration arrière	1768.0
TD068 Longueur d'accouplement	6474.0
Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0
Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5
Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3847.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3311.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3749.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1227.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1076.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1455.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1304.0
Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	13.7
TD056 Diamètre de braquage entre murs	15.6

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	7872
TD027 Poids du châssis avant	5335
TD028 Poids du châssis arrière	2537
TD029 Charge utile	13128
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	21000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	21000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	50000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.