

Description du véhicule pour: TGS 22.440 4x2 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

| | |
|------------------------|--|
| Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| Descriptif de variante | TGS 22.440 4x2 BB SA |
| Famille de moteurs | D26 |
| Type de véhicule | Type de véhicule, tracteur routier (SA) |
| Cabine | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) |
| Empattement principal | 3900 mm |
| Porte-à-faux direction | 1025 mm À gauche |

Charges verticales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|-----------|------------------------|------------------|
| PTAC | 21000 kg | 21000 kg |
| Essieu AV | 8000 kg | 8000 kg |
| Pont AR | 13000 kg | 13000 kg |

Charges horizontales

| | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 50000 kg | 62000 kg |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tracteur | 0P2UA |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, lourd | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Algérie (DZ) | 0P3FQ |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 22 t | 0P8LG |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base du véhicule, polyvalente | 0PGCU |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction moyenne | 0P2TQ |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, tracteur routier (SA) | 0P2UR |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en français | 0P2LA |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en français | 0P8NN |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBE |

Immatriculation

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3 | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule non défini | 0P2YN |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |

Documents

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Confirmation de la conformité à la directive CE | 0P2TV |
| <input type="checkbox"/> | Confirmation des données, international | 0P3AO |
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> | Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal | 0P3CK |
| <input type="checkbox"/> | Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT | 0P0YR |

Domaine d'application/missions de transport

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Transport long-courrier spécial | 0P6WG |
| <input type="checkbox"/> | Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %) | 0P0UU |
| <input type="checkbox"/> | 042 Tracteur routier pour transport exceptionnel | 0P2QN |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, exploitation à hautes températures | 0P8KX |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |

Packs d'équipement, éditions spéciales

| | | |
|--------------------------|---------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture Special Request | 0PJTD |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |

Charges horizontales et verticales

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 21 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5PK |
| <input type="checkbox"/> | 21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5TD |
| <input type="checkbox"/> | 21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8GZ |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KT |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LN |



| | |
|--|-------|
| ❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8D4 |
| ❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5HC |
| ❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5IO |
| ❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8BY |
| ❑ 50 000 kg de PTR A Homolog Nationale | 0PBI9 |
| ❑ 62 000 kg de PTR A TechH. | 0P4YJ |
| ❑ 86 000 kg de PTR A Tech Plus | 0PBQ8 |
| ❑ 0 kN, valeur D | 0P8XD |
| ❑ Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 5 % | 0P9A6 |

Indications

| | |
|--|-------|
| ❑ Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie | 0PFZP |
| ❑ Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur | 0PHPG |
| ❑ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission) | 0PJRV |

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

| | |
|---|-------|
| ❑ Empattement principal 3 900 mm | 0P2ZK |
| ❑ Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière | 0P3CQ |
| ❑ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm | 0P0Y7 |
| ❑ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée | 0P0XS |
| ❑ Faux-châssis de sellette | 0P0XV |

Système d'échappement, admission d'air

| | |
|--|-------|
| ❑ Silencieux d'échappement, latéral, à gauche | 0P1BG |
| ❑ Sortie d'échappement, vers l'arrière | 0P1BQ |
| ❑ Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |
| ❑ Préséparateur pour l'admission d'air du moteur | 0P0BA |

Coffres à batterie, batteries, alternateur

| | |
|---|-------|
| ❑ 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| ❑ Alternateur, Basic | 0P1BV |
| ❑ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| ❑ Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| ❑ Robinet coupe-batteries principal, électrique | 0P0WE |
| ❑ Disjoncteur | 0P1V2 |
| ❑ Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas | 0P0WL |

Réservoirs et conduite de carburant

| | |
|--|-------|
| ❑ Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite | 0P4EL |
| ❑ Réservoir à carburant, à droite, aluminium | 0P4GM |
| ❑ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne | 0P4HE |
| ❑ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| ❑ Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant | 0P1EM |
| ❑ Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries | 0PIW9 |

Éléments associés au châssis



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrément, avant | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> | Plate-forme de travail, avec emmarchement | 0P0VE |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrément, latéral | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> | Élévateur pour roue de secours | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrément, arrière | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV | 0P11A |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR | 0P115 |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur | 0P0CJ |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur | 0P0BI |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 | 0P6BP |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau | 0P0AT |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Filtre à air du moteur, avec mode sécurité | 0P0B8 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, fermé | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur | 0P2E9 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> | Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud) | 0P0K5 |




| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, allongé | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P0KT |



Boîte de vitesses et embrayage

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD | 0P5VL |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction | 0P3KL |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) | 0P0DW |
| <input type="checkbox"/> | Échangeur thermique pour boîte de vitesses | 0P0FW |

Jantes, pneumatiques





| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis J | 0PFW2 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL | 0PEYF |



**ENERGY**

Bridgestone8697

315/80R22,5 156/150 K C3



A

B

C

D

E

C

A




B

C

D

E

B

**69 dB**

A**B****C**

2020/740

Page 5 sur 13

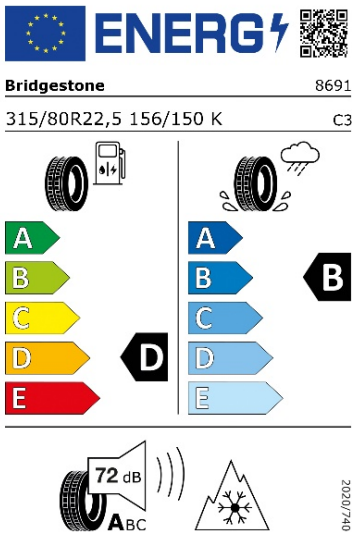


Product Information Sheet

| | |
|--|--------------|
| Delegated Regulation (EU) 2020/740 | |
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-STEER 001 |
| Tyre type identifier | 8697 |
| Tyre size designation | 315/80 R22.5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | C |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 69 dB |
| Severe snow tyre | Yes |
| Date of start of production | 14/16 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5
- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P0P0
0P0NI
0P0PR
0PDT9





Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

| | |
|--|--------------|
| Supplier name or trademark | BRIDGESTONE |
| Commercial name or trade designation | M-DRIVE 001 |
| Tyre type identifier | 8691 |
| Tyre size designation | 315/80 R22.5 |
| Load-capacity index | 156 |
| Load-capacity index (Load index for Dual mounting) | 150 |
| Speed category symbol | K |
| Fuel efficiency class | D |
| Wet grip class | B |
| External rolling noise class | A |
| External rolling noise value | 72 dB |
| Severe snow tyre | Yes |
| Date of start of production | 14/16 |
| Date of end of production | - |
| Additional information | |
| Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description) | |
| Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description) | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | |

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce | 0P00O |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P0MU |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR | 0P0MF |
| <input type="checkbox"/> | Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre | 0P1UA |
| <input type="checkbox"/> | Douille de centrage pour montage des jantes | 0PHZW |

Essieux

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 4x2 | 0P3B1 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction standard | 0P1JX |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable | 0P5EX |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIY5 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Aile du pont AR, coque supérieure amovible | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> | Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR | 0P1XI |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, i = 3,63 | 0P0CZ |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |
| <input type="checkbox"/> | Huile pour essieux moteurs, haute performance, entièrement synthétique | 0P0DO |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage | 0P6ZY |
| <input type="checkbox"/> | Sans commande de suspension pneumatique de remorque | 0PHN2 |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Défecteur de pavillon | 0P1X7 |
| <input type="checkbox"/> | Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport | 0P1XA |
| <input type="checkbox"/> | Toit relevable, mécanique | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, pendulaire | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, avec télécommande | 0P1WR |
| <input type="checkbox"/> | 4 clés du véhicule | 0P3JU |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack éclairage et phares | 0PKWU |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour avec interrupteur de feux arrière, LED | 0P2BQ |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Feu de virage, H7 | 0P1YF |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, DEL | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> | Fonction clignotement confort, activable | 0P1ZW |
| <input type="checkbox"/> | 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine | 0P1UW |
| <input type="checkbox"/> | Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> | 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> | Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche | 0P1YK |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail sur la cabine, arrière, en bas, extérieur | 0P1Z2 |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, LED, blancs | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> | Coupure du projecteur de travail, en fonction de la vitesse, à partir de 20 km/h | 0PKF0 |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition pour l'éclairage derrière la cabine | 0PHZU |



- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |
|--|-------|

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans pack rétroviseurs | 0PKWV |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique | 0P2CA |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> Antévisseur, réglage mécanique | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

Sièges

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> Sans pack sièges chauffeur | 0PKXV |
| <input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur | 0P4XQ |
| <input type="checkbox"/> Sans pack sièges convoyeur | 0PKXU |
| <input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables | 0P2OP |
| <input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège convoyeur | 0P2OC |
| <input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique | 0P2NB |

Poste de conduite

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> Combiné d'instruments, Basic km/h | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement | 0PFY0 |
| <input type="checkbox"/> 2 cendriers encastrables, partie centrale du tableau de bord, grand | 0P8KZ |
| <input type="checkbox"/> Allume-cigares | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte | 0P3KE |
| <input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |

Climatisation de la cabine

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Climatisation, manuel | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

Zone couchette

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques | 0PKMW |
| <input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> Matelas, lit standard, en bas, 90 mm | 0P2GM |
| <input type="checkbox"/> Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EH |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EN |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre | 0P2IV |
| <input type="checkbox"/> | Rideau transversal, derrière les sièges | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

Intérieur de la cabine

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack poste de conduite, confort | 0PKXT |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur) | 0PKMZ |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur | 0P2IR |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> | Rideau circulaire | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack vide-poches et rangements | 0PKXS |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande | 0P2EW |
| <input type="checkbox"/> | Tiroir, partie centrale du tableau de bord | 0P2HJ |
| <input type="checkbox"/> | Tiroir et coffre de rangement, partie centrale, arrière | 0P2H7 |
| <input type="checkbox"/> | 2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement | 0P2HZ |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |

Accessoires et outillage

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans pack accessoires et outils | 0PKXA |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premiers soins | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de signalisation | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> | Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique | 0P2FL |
| <input type="checkbox"/> | Cric, 25 000 kg | 0P3F9 |

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système électronique de stabilité (ESP) | 0P1TN |
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR) | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> | Coupure au ralenti (Idle Shut Down) | 0P0GX |
| <input type="checkbox"/> | Sans système de détection de l'aptitude à la conduite | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection avant | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection des panneaux de signalisation | 0PHNE |



| | | |
|--------------------------|----------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans assistant de marche arrière | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur de distance | 0PKA0 |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système multimédia MAN 7 pouces | 0P2M2 |
| <input type="checkbox"/> | Système audio MAN | 0P2MG |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en anglais | 0P2JQ |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> | Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches | 0P1P9 |
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches | 0P1QO |
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg) | 0P1Q3 |
| <input type="checkbox"/> | Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces | 0P1RM |
| <input type="checkbox"/> | Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces | 0P1RY |
| <input type="checkbox"/> | Constructeur de sellette d'attelage Jost | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm | 0P1PS |
| <input type="checkbox"/> | Sellette d'attelage, graissage automatique | 0P1Q7 |
| <input type="checkbox"/> | Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage | 0PBY6 |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection de la sellette d'attelage | 0PHN7 |
| <input type="checkbox"/> | Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu | 0P5BF |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour données du véhicule (FMS) | 0P2J3 |

Prises de mouvement

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,17/1,40, position env. 3h00 | 0P4QI |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min | 0P4VK |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

Peintures

Peinture de cabine supérieure

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du déflecteur de pavillon | 0P6X3 |

Peinture cabine inférieure

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |

Peinture châssis

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du déflecteur de pavillon | BLANC PUR RAL 9010 | N |



Caractéristiques techniques: TGS 22.440 4x2 BB SA / L03JAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

| Longueurs | | mm |
|------------------|---|-----------|
| TD071 | Longueur totale | 6642.0 |
| TD063 | Porte-à-faux avant du véhicule | 1607.0 |
| TD057 | Empattement entre ponts AV | 0 |
| TD058 | Empattement entre pont AR et essieu poussé | 0 |
| TD059 | Empattement entre ponts AR | 0 |
| TD060 | Empattement entre pont AR et essieu traîné | 0 |
| TD064 | Porte-à-faux de cadre arrière | 1000.0 |
| TD072 | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie | 865.0 |
| TD067 | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | 3325.0 |
| TD074 | Rayon de giration avant | 2360.0 |
| TD075 | Rayon de giration arrière | 1768.0 |
| TD068 | Longueur d'accouplement | 6474.0 |

| Largeurs | | mm |
|-----------------|-------------------------------|-----------|
| TD008 | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD001 | Largeur de la cabine | 2240.0 |

| Cadre | | mm |
|--------------|------------------------------|----------------|
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant | 945.0 |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | 765.0 |
| TD078 | Profil de cadre | 270 x 85 x 9,5 |

| Hauteurs | | mm |
|-----------------|--|-----------|
| TD033 | Hauteur extérieure maximale, non chargée | 3847.0 |
| TD082 | Hauteur totale de transport, à vide | 3311.0 |
| TD034 | Hauteur extérieure maximale, chargée | 3749.0 |
| TD035 | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | 1227.0 |
| TD036 | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé | 1076.0 |
| TD045 | Levée depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD046 | Descente depuis la position de conduite, avant | 0.0 |
| TD047 | Levée depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD048 | Descente depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| TD051 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | 1455.0 |
| TD052 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée | 1304.0 |

| Dimensions du cercle | | m |
|-----------------------------|---------------------------------|----------|
| TD055 | Diamètre du cercle de piste | 13.7 |
| TD056 | Diamètre de braquage entre murs | 15.6 |

Poids/Charges

| | kg |
|--|-----------|
| TD026 Poids du châssis avec cabine | 7872 |
| TD027 Poids du châssis avant | 5335 |
| TD028 Poids du châssis arrière | 2537 |
| TD029 Charge utile | 13128 |
| TD018 Poids total du véhicule légalement admissible | 21000 |
| TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé | 21000 |
| TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible | 50000 |
| TD032 Charge remorquée légalement admissible | 0 |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.