

Description du véhicule pour: TGM 18.320 4x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 18.320 4x4 BB CH
Famille de moteurs	D08R6
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Cabine	Cabine DN : la cabine double (étroite, extra longue, de hauteur normale)
Empattement principal	4500 mm
Porte-à-faux direction	2325 mm À droite

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	15000 kg	15500 kg
Essieu AV	7100 kg	7100 kg
Pont AR	9000 kg	9000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Version de véhicule, communal	0PBX1
<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Indonésie (ID)	0P3GN
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction élevée	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à droite	0P3AT
<input type="checkbox"/>	Conduite à gauche	0P3F4
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 480 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBC

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 78 dB selon UN/ECE-R 51.03	0P2YJ
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Confirmation des données, international	0P3AO
<input type="checkbox"/>	Fiche d'information du carrossier	0P2TN
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Pompiers/forces d'intervention	0P6WN
<input type="checkbox"/>	191 Véhicule d'incendie, véhicule de troupe	0P2RI
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0
<input type="checkbox"/>	Carter d'huile pour l'aptitude en côte, jusqu'à 60 %	0P4F2
<input type="checkbox"/>	Préservation des véhicules pour le transport outre-mer	0P2UY

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	15 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5OZ
<input type="checkbox"/>	15 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5ST
<input type="checkbox"/>	15 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GF
<input type="checkbox"/>	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KQ
<input type="checkbox"/>	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LK



❑	7 100 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8DY
❑	9 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5GR
❑	9 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5H3
❑	9 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8A3
❑	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

❑	Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
❑	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
❑	Remarque : PTR A technique max. de 24 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZR
❑	Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX
❑	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑	Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
❑	Porte-à-faux de 2 325 mm cadre arrière	0P3DT
❑	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
❑	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

❑	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
❑	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
❑	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
❑	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑	2 batteries, 12 V, 150 Ah, standard (SLI), sans entretien	0PHLB
❑	Alternateur, courant triphasé 28 V, 110 A, 3 080 W, LIN	0P1BY
❑	Coffre à batteries de petite taille, 2 batteries	0P0WS
❑	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
❑	Fusibles	0P1V1
❑	Coffre à batteries, verrouillable, sans cadenas	0P0WK

Réservoirs et conduite de carburant

❑	Volume du réservoir à carburant 220 l, à droite	0P4E2
❑	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
❑	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
❑	Volume du réservoir d'AdBlue 27 l, à droite	0P4CY
❑	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
❑	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
❑	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
❑	Tapis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
❑	Position du préfiltre à carburant sur le cadre	0PKN2



Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-rope de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	2 cales de roue, avec fixation	0P1FQ
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm ³ , avec système économique	0P4Y2
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage (ABS), Offroad, avec logique tout-terrain supplémentaire	0P0BF
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D0836 LFLAP, puissance 235 kW (320 ch), couple 1 250 Nm, Euro 6d	0P6AW
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6



<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT
<input type="checkbox"/>	Régénération à l'arrêt du catalyseur, réalisable seulement après le message d'avertissement	0PGCN

Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	MAN TipMatic 12.12 OD	0P5VP
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Boîte de transfert MAN G102, avec gamme route et terrain	0P4XH
<input type="checkbox"/>	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 395 mm, sec	0P0DS

Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV Michelin 385/65R22,5 X Works HL Z, directrice S+G TL	0PKJ6
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR Michelin 385/65R22,5 X WORKS HL Z, directrice S+G TL	0PKII
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0MN
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA
<input type="checkbox"/>	Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

<input type="checkbox"/>	4x4	0P3B2
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec jauge	0P1JW
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable	0P5ES
<input type="checkbox"/>	Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable	0P1GY
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZN
<input type="checkbox"/>	Pneus simples sur le pont AR	0P1HM
<input type="checkbox"/>	Aile de convoyage de pont AR	0P1AQ
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 4,83	0P0DA
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des essieux AV entraînés	0P0DK
<input type="checkbox"/>	Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés	0P0DQ
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier	0PGBF



<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 500 kg	0P5CZ
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
<input type="checkbox"/>	Sans commande de suspension pneumatique de remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine DN : la cabine double (étroite, extra longue, de hauteur normale)	0P2DE
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WV
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres, pour projecteurs avant, grille, à mailles grossières	0P1ZT
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Klaxon, un son, électrique	0P1W0
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs



<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à gauche, réglage électrique, chauffant	0P2CD
<input type="checkbox"/>	Antévisiseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
<input type="checkbox"/>	Siège central, dossier rabattable, ceinture 3 points (conforme à la norme EN1846-2)	0P2PH
<input type="checkbox"/>	Banquette pour 4 personnes à l'arrière	0P2Q2
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Système de direction à régulation électronique MAN ComfortSteering	0P1MI
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour la radio avec antennes radio pour bande de 2 m, ou radio 3RP sur le pavillon de la cabine	0P2NL
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Chauffage/ventilation, manuel	0P2NS
<input type="checkbox"/>	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage intérieur	0PKNF
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS



<input type="checkbox"/>	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement multifonctions, centre de la cabine double, devant la 2e rangée de sièges	0P2ES
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent	0P3FF
<input type="checkbox"/>	Extincteur, 2 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YE
<input type="checkbox"/>	Cric, 10 000 kg	0P3F7

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en slovène	0P2KB

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour le dispositif de démarrage/arrêt du moteur, sous la calandre	0P0K8
--------------------------	--	-------



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine | 0PHPE |
|--------------------------|--|-------|

Prises de mouvement

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/1c, sans bride, f=1,22, position env. 3h00 | 0P4PX |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, fonctionnement continu | 0P4VJ |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
| <input type="checkbox"/> | 2 manilles à l'avant du véhicule | 0P1S3 |

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

Peinture cabine inférieure

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |

Peinture châssis

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | ROUGE FEU RAL 3000 | N |



Caractéristiques techniques: TGM 18.320 4x4 BB CH / L38DAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine DN : la cabine double (étroite, extra longue, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	10947.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1532.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2675.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	940.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	-

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	964.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	864.0
TD078	Profil de cadre	270 x 70 x 7

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3330.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3330.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3252.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	959.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	929.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	180.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	21.9
TD056	Diamètre de braquage entre murs	23.4

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	15000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	15500
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.