

## Description du véhicule pour: TGS 22.440 4x2 BB SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 22.440 4x2 BB SA
Famille de moteurs	D26
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux direction	1025 mm
	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	18000 kg	20000 kg
Essieu AV	7500 kg	7500 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	44000 kg	44000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### Caractéristiques du véhicule

##### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Utilisation officielle/utilisation souveraine, version de véhicule	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 22 t	0P8LG
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

##### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

##### Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

##### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
<input type="checkbox"/>	040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

##### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

##### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	18 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PB
<input type="checkbox"/>	20 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TA
<input type="checkbox"/>	21 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GZ
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC



❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
❑ 44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
❑ 44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
❑ 44 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBPT
❑ 0 kN, valeur D	0P8XD

#### Indications

❑ Remarque : en cas de PTR A élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur.	0PGB9
❑ Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
❑ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

#### Châssis

##### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑ Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
❑ Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière	0P3CQ
❑ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
❑ Faux-châssis de sellette	0P0XV

##### Système d'échappement, admission d'air

❑ Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
❑ Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
❑ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
❑ Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

##### Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑ 2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
❑ Alternateur, Basic	0P1BV
❑ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑ Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
❑ Fusibles	0P1V1

##### Réservoirs et conduite de carburant

❑ Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
❑ Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
❑ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
❑ Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
❑ Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
❑ Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

##### Éléments associés au châssis

❑ Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
❑ Sans plate-forme de travail	0P0VH
❑ Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
❑ Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO



<input type="checkbox"/>	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, ouvert	0P8PN
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile moteur	0P0B5
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK



#### Boîte de vitesses et embrayage

<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD	0P5VL
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction	0P3KL
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW

#### Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, motrice long TL (154/150 K)	0PEXN
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice long TL (154/150 K)	0PDVR
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH

#### Essieux

<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY5
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 3,63$	0P0CZ
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

#### Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
<input type="checkbox"/>	Sans commande de suspension pneumatique de remorque	0PHN2



## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Feux de jour	0P2BN
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF
<input type="checkbox"/>	Gyrophare sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P2B1
<input type="checkbox"/>	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWW
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

### Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
--------------------------	----------------------------------------	-------



<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6

#### Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

#### Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

#### Zone couchette

<input type="checkbox"/>	1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement	0PKNC
<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Matelas de couchette, en bas, 70 mm	0P2GL
<input type="checkbox"/>	Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EI
<input type="checkbox"/>	Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EO
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H2
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur	0P2H6

#### Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/>	Filet, paroi arrière de la cabine	0P2F0
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Tiroir et coffre de rangement, partie centrale, arrière	0P2H7
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2



#### Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH
<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, avec pistolet et tuyau flexible pneumatique	0P2FM
<input type="checkbox"/>	Cric, 12 000 kg	0P3F8

#### Camion intelligent

##### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0

##### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

#### Carrosseries / Interfaces

##### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentín avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
<input type="checkbox"/>	Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/>	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
<input type="checkbox"/>	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/>	Avance de sellette 575 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BF

##### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451	0P1MY
--------------------------	---------------------------------------------------------	-------





<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique pour l'alimentation de la carrosserie	0P0XE
<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Prédisposition électrique pour le clavier, commande de carrosserie	0PINX
<input type="checkbox"/>	Interface pour sortie de signal étendue (EIO)	0PJBE

#### Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses	0P4OI
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

#### Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	-------

### Peintures

#### Peinture de cabine supérieure

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	------------------------------------------	-------

#### Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

#### Peinture châssis

<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	0P6YC
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

### Couleur

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	N



## Caractéristiques techniques: TGS 22.440 4x2 BB SA / L03JAA01

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	6342.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1025.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3025.0
TD074	Rayon de giration avant	2060.0
TD075	Rayon de giration arrière	1768.0
TD068	Longueur d'accouplement	6171.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3296.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3296.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3198.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1227.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1076.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1455.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1304.0

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	12.9
TD056	Diamètre de braquage entre murs	14.7

### Poids/Charges

	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	7713
TD027 Poids du châssis avant	5182
TD028 Poids du châssis arrière	2531
TD029 Charge utile	10287
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	18000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	20000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.