



Description du véhicule pour: TGS 26.320 6x2-4 BL CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques		
	Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
	Descriptif de variante	TGS 26.320 6x2-4 BL CH
	Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
	Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
	Empattement principal	3900 mm
	Porte-à-faux direction	1550 mm
		À gauche

Charges verticales		
	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	25 000 kg	26 000 kg
Essieu AV	8 000 kg	8 000 kg
Pont AR	10 000 kg	10 000 kg
Essieu traîné	9 000 kg	9 000 kg

Charges horizontales		
	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Châssis	0P2U9
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays cible, Fédération de Russie (RU)	0P3I5
☐	Tonnage commercial 26 t	0P8LH
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
☐	Hauteur de construction normale	0P2TS
☐	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en russe	0P2LP
☐	Signalisation en russe	0P8NR
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
☐	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
☐	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Confirmation des données pour la délivrance d'une plaque d'immatriculation allemande d'exportation	0P2U6
☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

☐	Élimination	0P6WP
☐	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
☐	202 Véhicule à benne à ordures ménagères, chargeur arrière	0P2RM
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, tempéré	0P0G7
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Charges horizontales et verticales

☐	25 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PY
☐	26 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5TV
☐	26 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HJ
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
☐	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5GW
☐	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5H8
☐	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8A9



☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Homolog Nationale	0P5JC
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech.	0P5JX
☐	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu traîné Tech. Plus	0P8CS
☐	0 kN, valeur D	0P8XD

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

☐	Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
☐	Empattement de 1 350 mm entre le pont AR et l'essieu traîné	0P3BR
☐	Porte-à-faux de 1 550 mm cadre arrière	0P3D7
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

☐	Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
☐	Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur

☐	2 batteries, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0P4I1
☐	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
☐	Coffre à batteries de grande taille, 2 batteries	0P0WR
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
☐	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

☐	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
☐	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
☐	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
☐	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
☐	Volume du réservoir d'AdBlue 35 l, à droite	0P4CZ
☐	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
☐	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
☐	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM

Éléments associés au châssis

☐	Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
☐	Sans plate-forme de travail	0P0VH
☐	Pare-cyclistes	0P1FH
☐	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
☐	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
☐	2 cales de roue, avec fixation	0P1FQ
☐	Équerre de fixation pour benne	0P0X5



Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
☐	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
☐	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
☐	Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
☐	Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
☐	Freins à disque sur l'essieu trainé	0P1I8
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu trainé)	0PGBL
☐	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
☐	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
☐	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D2066 LF43, puissance 235 kW (320 ch), couple 1 600 Nm, Euro 5	0P6BF
☐	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 21	0PHIF
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau, chauffant électriquement	0P0AU
☐	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
☐	Fonction de protection du moteur au ralenti, très basses températures	0P0IZ
☐	Système de démarrage à flamme	0P0GD
☐	Cache pour radiateur d'air de suralimentation	0P1X4
☐	Numéro de moteur, supp. sur le carter de vilebrequin	0P0IV

Boîte de vitesses et embrayage



☐	MAN TipMatic 12.26 DD	0P5VS
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
☐	Mode dégagement	0P0EV
☐	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
☐	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW

Jantes, pneumatiques

☐	Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
☐	Pneus de l'essieu AV au choix 385/65R22,5, directrice long TL (160 K)	0PEWI
☐	Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
☐	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0NB
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
☐	Pneu du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice court TL (154/150 K)	0PDRW
☐	Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
☐	Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
☐	Pneus de l'essieu traîné au choix 385/65R22,5, directrice long TL (160 K)	0PEKB
☐	Type de jante de l'essieu traîné, acier, 1 pièce	0P0OT
☐	Taille de jante de l'essieu traîné, 10 trous 11,75 x 22,5	0P0N4
☐	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu traîné	0P0PN
☐	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
☐	Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA

Essieux

☐	6x2-4	0P3B8
☐	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
☐	Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
☐	Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EV
☐	Aile d'essieu AV	0P1AT
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
☐	Pont AR, 13 000 kg, essieu hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZP
☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
☐	Essieu traîné, 9 000 kg, non entraîné, droit, directeur, relevable	0P4Z1
☐	Pneus simples sur l'essieu traîné	0P1HP
☐	Aile de l'essieu traîné avec coque supérieure amovible	0P1AR
☐	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu traîné, allongé vers le bas	0P1XO
☐	Démultiplication de pont, $i = 3,36$	0P0CX
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
☐	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
☐	Huile pour essieux moteurs, haute performance, entièrement synthétique	0P0DO
☐	Affichage numérique des charges sur essieu (ALM) pour les essieux à suspension pneumatique, cabine	0P2IZ
☐	Élargisseur d'aile	0P1W5

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension



☐	Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YC
☐	Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)	0P3K9
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD
☐	Suspension pneumatique sur le pont AR, pour centre de gravité élevé	0P1J6
☐	Suspension pneumatique sur l'essieu traîné	0P1J8
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 8 000 kg	0P5C2
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg	0P5BV
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu traîné 9 000 kg	0P5CE
☐	Essieu traîné délesté, aide au démarrage avec limitation de la vitesse maximale	0P1IM
☐	Amortisseur sur l'essieu AV, renforcé	0P1M6
☐	Amortisseur sur le pont AR pour centre de gravité élevé	0P1LR
☐	Amortisseur sur l'essieu traîné	0P1LV
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	Barre stabilisatrice, essieu traîné	0P1LL
☐	Triangle de guidage	0P6ZR

Cabine

Cabine et extérieur cabine

☐	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
☐	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Sans visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WJ
☐	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, fixe	0P1UZ
☐	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
☐	2 clés du véhicule	0P3JT
☐	Sans prolongement de porte	0P1WV
☐	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Feux de jour, LED	0P2BP
☐	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
☐	Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6



☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Prédisposition pour l'éclairage de la zone de chargement	0P2A5

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
☐	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
☐	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
☐	Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
☐	Siège central, dossier rabattable, ceinture 2 points	0P2PG
☐	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

Poste de conduite

☐	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	Prédisposition de la radio avec antenne radio CB sur le pavillon de la cabine	0P2NK
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur	0P2FH
☐	Plafonnier central	0PHA6
☐	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
☐	Éclairage d'embarquement	0P2IO
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
☐	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine	0PGB8
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage



☐	Extincteur, 2 kg, zone arrière de la cabine, intérieur, dans la langue de la documentation du véhicule	0P2YE
☐	Cric, 25 000 kg	0P3F9
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Triangle de signalisation	0P3FI
☐	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
☐	Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent	0P3FF

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
☐	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
☐	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
☐	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Système multimédia MAN 7 pouces	0P2M2
☐	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
☐	Sans carte de navigation	0P2N2
☐	Système d'appel d'urgence (ERA-Glonass)	0P1TI

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
☐	Sans sellette d'attelage	0P1RJ

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Sans attelage de remorque/chape de dépannage sur traverse AR	0P1NQ
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
☐	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

☐	Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable	0P4N8
☐	Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, bride (6 trous, 100 mm), f=1,233 650/720 Nm en continu/temporaire	0P4W3
☐	Raccord à bride sur la prise de mouvement, asservi au moteur, diamètre de 100 mm (6 trous)	0P4OR
☐	Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu	0P4XF
☐	Accouplement à double bride pour prise de mouvement, asservi au moteur, élastique, livré en vrac	0P4O8
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |
|--------------------------|---|-------|

Remorquage, dépannage et arrimage

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| ☐ | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

Peinture cabine inférieure

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| ☐ | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| ☐ | Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |

Peinture châssis

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| ☐ | Peinture de finition de châssis | 0P6YC |
| ☐ | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|------------------------|---|
| ☐ | Peinture de finition de châssis | NOIR GRAPHITE RAL 9011 | W |
| ☐ | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |



Caractéristiques techniques: TGS 26.320 6x2-4 BL CH / L19FAA01

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x2-4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	8107.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1607.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	1350
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1550.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	-

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 8

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3152.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3152.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3076.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1011.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	981.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	190.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	90.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.6
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.3

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	8214.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	25000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	26000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.