

## Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Gamme de produits             | The new MAN Truck Generation                                     |
| Descriptif de variante        | TGS 33.440 6x4 BB SA   |
| Norme antipollution           | EURO2  |
| Famille de moteurs            | D26  |
| Puissance moteur              | 324 kW   |
| Capacité brute de la batterie | 0 kWh  |
| Numéro de piles               | 0  |
| Type de véhicule              | Type de véhicule, tracteur routier (SA)                          |
| Type de carrosserie           | 042 Tracteur routier pour transport exceptionnel                 |
| Cabine                        | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) |
| Empattement principal         | 3600 mm  |
| Porte-à-faux                  | 700 mm   |
| direction                     | À gauche   |

### Charges verticales

|           | Autorisation nationale | Charge technique |
|-----------|------------------------|------------------|
| PTAC      | 33000 kg               | 33000 kg         |
| Essieu AV | 8000 kg                | 8000 kg          |
| Pont AR   | 13000 kg               | 13000 kg         |
| Pont AR 2 | 13000 kg               | 13000 kg         |

### Charges horizontales

|      | Autorisation nationale | Charge technique |
|------|------------------------|------------------|
| PTRA | 64000 kg               | 64000 kg         |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## **Caractéristiques du véhicule**

---

### **Caractéristiques de base**

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Tracteur   | 0P2UA |
| <input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd   | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> Pays cible, Algérie (DZ)   | 0P3FQ |
| <input type="checkbox"/> Tonnage commercial 33 t  | 0P8LK |
| <input type="checkbox"/> Configuration de base du véhicule, polyvalente   | 0PGCU |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne  | 0P2TQ |
| <input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)  | 0P2UR |
| <input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche   | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> Conduite à droite  | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en français  | 0P2LA |
| <input type="checkbox"/> Signalisation en français  | 0P8NN |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBE |

### **Immatriculation**

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3   | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UI |
| <input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule non défini                                | 0P2YN |
| <input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858                 | 0PKAW |

### **Documents**

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Confirmation de la conformité à la directive CE          | 0P2TV |
| <input type="checkbox"/> Confirmation des données, international                  | 0P3AO |
| <input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national              | 0P3B0 |
| <input type="checkbox"/> Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal | 0P3CK |

### **Domaine d'application/missions de transport**

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Transport de distribution de marchandises de détail   | 0P6WA |
| <input type="checkbox"/> Augmentation de la capacité de charge sur essieu AV pour service d'hiver à max. 62 km/h (entre autres pneus jusqu'à 15 %) | 0P0UV |
| <input type="checkbox"/> 042 Tracteur routier pour transport exceptionnel  | 0P2QN |
| <input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud  | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général  | 0P4F0 |

### **Packs d'équipement, éditions spéciales**

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Peinture Special Request  | 0PJTD |
| <input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |

### **Charges horizontales et verticales**

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5QP |
| <input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.             | 0P5UA |
| <input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus        | 0P8HZ |
| <input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale   | 0P5KT |
| <input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.               | 0P5LN |
| <input type="checkbox"/> 9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus          | 0P8EA |

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale    | 0P5HC |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.                | 0P5IO |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus           | 0P8BY |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale | 0P5FM |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.             | 0P5M9 |
| <input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus        | 0P7TJ |
| <input type="checkbox"/> 64 000 kg de PTR A Homolog Nationale                               | 0PBHN |
| <input type="checkbox"/> 64 000 kg de PTR A TechH.  | 0PBW1 |
| <input type="checkbox"/> 64 000 kg de PTR A Tech Plus                                       | 0PBQI |
| <input type="checkbox"/> 142 kN, valeur D   | 0P8X5 |

**Indications**

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie | 0PFZP |
| <input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur  | 0PHPG |
| <input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)   | 0PJRV |

**Châssis****Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)**

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Empattement principal 3 600 mm                    | 0P2ZD |
| <input type="checkbox"/> Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR        | 0P3BX |
| <input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière              | 0P3EQ |
| <input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm   | 0P0Y7 |
| <input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée | 0P0XS |
| <input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette                          | 0P0XV |

**Système d'échappement, admission d'air**

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche    | 0P1BG |
| <input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière           | 0P1BQ |
| <input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé    | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> Préséparateur pour l'admission d'air du moteur | 0P0BA |

**Coffres à batterie, batteries, alternateur**

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien        | 0PGB1 |
| <input type="checkbox"/> Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco | 0P1BW |
| <input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries                | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche                                     | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, mécanique                     | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> Fusibles   | 0P1V1 |

**Réservoirs et conduite de carburant**

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite                          | 0P4EL |
| <input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium                               | 0P4GM |
| <input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne                             | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant              | 0P1EM |
| <input type="checkbox"/> Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries              | 0PIW9 |

**Eléments associés au châssis**

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, avant                              | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> Plate-forme de travail, avec emmarchement                        | 0P0VE |
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, latéral                       | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> Élévateur pour roue de secours                                   | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm                | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, arrière                       | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> Cale de roue, avec fixation                                      | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée             | 0P0X6 |

**Freinage, gestion de l'air**

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup>  | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique  | 0P0AB |
| <input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier  | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS)  | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> Système antiblocage des roues (ABS)   | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS)   | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full  | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif  | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur l'essieu AV  | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le pont AR   | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le 2e pont AR  | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel   | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur                                   | 0P0CJ |
| <input type="checkbox"/> Aide au démarrage en côte MAN EasyStart   | 0P1TF |
| <input type="checkbox"/> Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein      | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur                                 | 0P0BI |

**Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)**

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Feux AR  | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage                        | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED                               | 0P2BJ |

**Chaîne cinématique****Moteur, radiateur**

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 | 0P6BP |
| <input type="checkbox"/> Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25               | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau                             | 0P0AT |
| <input type="checkbox"/> Sans réduction du couple   | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> Filtre à air du moteur, avec mode sécurité                                       | 0P0B8 |
| <input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'emballage, fermé   | 0P8PM |

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur                       | 0P2E9 |
| <input type="checkbox"/> Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement               | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement                   | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé  | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille  | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur                                   | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C   | 0P0AK |

#### Boîte de vitesses et embrayage

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> MAN TipMatic 12.28 OD  | 0P5VW |
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite   | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses) | 0P3KI |
| <input type="checkbox"/> Fonction MAN Idle Speed Driving  | 0P0ER |
| <input type="checkbox"/> "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg  | 0P0FA |
| <input type="checkbox"/> Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)   | 0P0DW |
| <input type="checkbox"/> Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm   | 0PKZJ |
| <input type="checkbox"/> Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables  | 0PKZL |
| <input type="checkbox"/> Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée   | 0P0E2 |
| <input type="checkbox"/> Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé   | 0PGCF |

#### Jantes, pneumatiques

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Indice de vitesse des pneus requis J  | 0PFW2 |
| <input type="checkbox"/> Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL | 0PEYF |
| <input type="checkbox"/> Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce                                | 0POP0 |
| <input type="checkbox"/> Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5                        | 0PONI |
| <input type="checkbox"/> Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV                     | 0P0PR |
| <input type="checkbox"/> Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL        | 0PDT9 |
| <input type="checkbox"/> Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce                                    | 0P0OO |
| <input type="checkbox"/> Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5                            | 0P0MU |
| <input type="checkbox"/> Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL     | 0PEB9 |
| <input type="checkbox"/> Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce                                 | 0P0PA |
| <input type="checkbox"/> Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5                         | 0P0O7 |
| <input type="checkbox"/> Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR       | 0P0MF |
| <input type="checkbox"/> Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre                           | 0P1UA |
| <input type="checkbox"/> Douille de centrage pour montage des jantes                                 | 0PHZW |

#### Essieux

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 6x4   | 0P3B9 |
| <input type="checkbox"/> Démultiplication de la direction indirecte  | 0P1JY |
| <input type="checkbox"/> Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique  | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable  | 0P5EX |
| <input type="checkbox"/> Aile d'essieu AV  | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIY1 |
| <input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR  | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible  | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR  | 0P1XI |

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIVD |
| <input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le 2e pont AR   | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible   | 0P1B3 |
| <input type="checkbox"/> Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR   | 0P1XY |
| <input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 3,63$  | 0P0CZ |
| <input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés  | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV   | 0P0DL |

**Guidage d'essieu et paramétrage de suspension**

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier                  | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier                   | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier                | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg                          | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg                             | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg                          | 0P5C8 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV  | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR   | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le 2e pont AR  | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV  | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR  | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, 2e pont AR   | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> Triangle de guidage, renforcé  | 0P6ZS |
| <input type="checkbox"/> Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque                              | 0PHN2 |

**Cabine****Cabine et extérieur cabine**

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)                      | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort   | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel   | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> Déflecteur de pavillon  | 0P1X7 |
| <input type="checkbox"/> Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport               | 0P1XA |
| <input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique   | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier, 3 parties  | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien                             | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté                                 | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise   | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise  | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel  | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement, pendulaire  | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, sans télécommande  | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> 2 clés du véhicule  | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte  | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule | 0P2DO |
| <input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées   | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité   | 0P1WM |

- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre 0P1VD

#### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans pack éclairage et phares  | 0PKWU |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7  | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines  | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> Feux de jour avec interrupteur de feux arrière, LED  | 0P2BQ |
| <input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7  | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> Feu de virage, H7  | 0P1YF |
| <input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, ampoule  | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel   | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel  | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, DEL   | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> Fonction clignotement confort, activable   | 0P1ZW |
| <input type="checkbox"/> 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine   | 0P1UW |
| <input type="checkbox"/> Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour) | 0P2BD |
| <input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche  | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche  | 0P1YM |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs  | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> Coupure du projecteur de travail, en fonction de la vitesse, à partir de 20 km/h   | 0PKF0 |
| <input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule  | 0PJRO |

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans pack rétroviseurs   | 0PKWV |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique  | 0P2CA |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant              | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique  | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint  | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

#### Sièges

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard                                    | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> Sans pack sièges chauffeur  | 0PKXV |
| <input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique                     | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur  | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur        | 0P4XQ |
| <input type="checkbox"/> Sans pack sièges convoyeur  | 0PKXU |
| <input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables  | 0P2OP |
| <input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique | 0P2NB |

#### Poste de conduite

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable  | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement  | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage du volant  | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> Combiné d'instruments, Basic km/h   | 0P3L3 |
| <input type="checkbox"/> Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe  | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné  | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord   | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement  | 0PFY0 |
| <input type="checkbox"/> Allume-cigarettes   | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte | 0P3KE |
| <input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant               | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> Sans vide-poches à côté du siège  | 0PJRS |

#### Climatisation de la cabine

---

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Climatisation, manuel  | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

#### Zone couchette

---

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 1 couchette, matelas 90 mm, avec rangements, prises électriques   | 0PKMW |
| <input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes  | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure  | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> Matelas, lit standard, en bas, 90 mm  | 0P2GM |
| <input type="checkbox"/> Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                             | 0P2EH |
| <input type="checkbox"/> Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                             | 0P2EN |
| <input type="checkbox"/> Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre  | 0P2IV |
| <input type="checkbox"/> Rideau transversal, derrière les sièges   | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

#### Intérieur de la cabine

---

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine   | 0P2I6 |
| <input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante   | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> Sans pack poste de conduite, confort  | 0PKXT |
| <input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable  | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur                              | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> Tapis, sur tunnel moteur  | 0P2I9 |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)  | 0PKMY |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier central  | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> Liseuse, côté conducteur  | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> Éclairage d'emmarchement  | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard  | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> Rideau circulaire   | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable  | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> Sans pack vide-poches et rangements   | 0PKXS |
| <input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande          | 0P2EW |
| <input type="checkbox"/> Tiroir, partie centrale du tableau de bord  | 0P2HJ |
| <input type="checkbox"/> Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison   | 0P2HH |
| <input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement | 0P2HZ |
| <input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine  | 0P2G2 |

#### Accessoires et outillage

---

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans pack accessoires et outils                                  | 0PKXA |
| <input type="checkbox"/> Outilage de bord   | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> Trousse de premiers soins  | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> Triangle de signalisation  | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique | 0P2FL |
| <input type="checkbox"/> Cric, 25 000 kg  | 0P3F9 |

### Camion intelligent

---

#### Systèmes d'assistance à la conduite

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Système électronique de stabilité (ESP)  | 0P1TN |
| <input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR)  | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)                | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupe de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence                                  | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> Sans système de détection de l'aptitude à la conduite                            | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> Sans détection avant   | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> Sans détection des panneaux de signalisation                                     | 0PHNE |
| <input type="checkbox"/> Sans assistant de marche arrière   | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance   | 0PKA0 |
| <input type="checkbox"/> Sans MAN SafeStop Assist   | 0PLB5 |

#### Infodivertissement (autoradio, etc.)

|   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Autoradio MAN carte SD 7 pouces            | 0P2M1 |
| <input type="checkbox"/> Système audio MAN                          | 0P2MG |
| <input type="checkbox"/> Sans carte de navigation                   | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en arabe | 0P2JL |

### Carrosseries / Interfaces

---

#### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

|  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard                        | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches   | 0P1P9 |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches             | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches | 0P1QO |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine                                    | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)                                       | 0P6ZZ |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces  | 0P1RP |
| <input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces   | 0P1RZ |
| <input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage Jost  | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm  | 0P1PT |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage manuel   | 0P6XR |
| <input type="checkbox"/> Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage  | 0PBY6 |
| <input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale   | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage  | 0PHN7 |



- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Avance de sellette 1 175 mm, à partir du centre du dernier essieu | 0P5A1 |
| <input type="checkbox"/> Configuration du véhicule pour semi-remorque                      | 0P0XX |

---

**Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5                               | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR  | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre           | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre                                      | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

---

**Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)**

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine | 0P2NA |
| <input type="checkbox"/> Interface pour données du véhicule (FMS)   | 0P2J3 |

---

**Prises de mouvement**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,14, position env. 2h30        | 0P4QY |
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min | 0P4VK |
| <input type="checkbox"/> Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable  | 0P4X9 |
| <input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                            | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite                 | 0P4WP |
| <input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général   | 0P4X0 |

---

**Remorquage, dépannage et arrimage**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--|-------|

---

**Peintures**

---

**Peinture de cabine supérieure**

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine       | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition du déflecteur de pavillon | 0P6X3 |

---

**Peinture cabine inférieure**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Embarcements non peints (brut)            | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier non peint (brut)        | 0P6YQ |

---

**Peinture châssis**

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis         | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

---

**Couleur**

- |   |                    |   |
|---|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition du déflecteur de pavillon | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine       | BLANC PUR RAL 9010 | N |

## Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

|   |                   |
|---|-------------------|
| Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)                     |                   |
| Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)      |                   |
| Type d'entraînement: 6x4  |                   |
| <b>Longueurs</b>  | <b>mm</b>         |
| TD071 Longueur totale   | 7415.0            |
| TD063 Porte-à-faux avant du véhicule  | 1605.0            |
| TD057 Empattement entre ponts AV  | 0                 |
| TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé                              | 0                 |
| TD059 Empattement entre ponts AR  | 1400              |
| TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné                              | 0                 |
| TD064 Porte-à-faux de cadre arrière   | 700.0             |
| TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie                   | 865.0             |
| TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | 3825.0            |
| TD074 Rayon de giration avant   | 2860.0            |
| TD075 Rayon de giration arrière   | 2254.0            |
| TD068 Longueur d'accouplement   | 7249.0            |
| <b>Largeurs</b>   | <b>mm</b>         |
| TD008 Largeur du rétroviseur inclus   | 2981.0            |
| TD001 Largeur de la cabine  | 2240.0            |
| <b>Cadre</b>  | <b>mm</b>         |
| TD009 Largeur du cadre à l'avant  | 945.0             |
| TD010 Largeur du cadre à l'arrière  | 765.0             |
| TD078 Profil de cadre   | 270 x<br>85 x 9,5 |
| <b>Hauteurs</b>   | <b>mm</b>         |
| TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée                                | 3846.0            |
| TD082 Hauteur totale de transport, à vide                                     | 3388.0            |
| TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée                                    | 3748.0            |
| TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé        | 1138.0            |
| TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé            | 1055.0            |
| TD045 Levée depuis la position de conduite, avant                             | 0.0               |
| TD046 Descente depuis la position de conduite, avant                          | 0.0               |
| TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière                           | 0.0               |
| TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière                        | 0.0               |
| TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée               | 1452.0            |
| TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée                   | 1369.0            |
| <b>Dimensions du cercle</b>   | <b>m</b>          |
| TD055 Diamètre du cercle de piste   | 17.0              |
| TD056 Diamètre de braquage entre murs   | 18.8              |

|  | <b>Poids/Charges</b> | <b>kg</b> |
|--|----------------------|-----------|
| TD026 Poids du châssis avec cabine                       | 10068                |           |
| TD027 Poids du châssis avant                             | 5272                 |           |
| TD028 Poids du châssis arrière                           | 4796                 |           |
| TD029 Charge utile                                       | 22932                |           |
| TD018 Poids total du véhicule légalement admissible      | 33000                |           |
| TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé     | 33000                |           |
| TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible | 64000                |           |
| TD032 Charge remorquée légalement admissible             | 0                    |           |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.