



## Description du véhicule pour: TGS 41.400 8x4 BB CH



### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 41.400 8x4 BB CH
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D20
Puissance moteur	294 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, camion-benne (KI)
Type de carrosserie	022 Benne AR
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	2980 mm
Porte-à-faux direction	800 mm À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	41000 kg	41000 kg	41000 kg
Essieu AV	9000 kg	9000 kg	9000 kg
Essieu AV 2	9000 kg	9000 kg	9000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	0 kg	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## Caractéristiques du véhicule

---

### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 41 t	0P8LN
<input type="checkbox"/>	Configuration de base du véhicule, polyvalente	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, camion-benne (KI)	0P2UN
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

### Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

### Documents

<input type="checkbox"/>	Confirmation des données, international	0P3AO
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0

### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	022 Benne AR	0P2QH
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, exploitation à hautes température	0P8KX
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	41 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5RD
<input type="checkbox"/>	41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UY
<input type="checkbox"/>	41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IN
<input type="checkbox"/>	9 000kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KX
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LR
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8EA
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale	0P5F4
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.	0P5NP
<input type="checkbox"/>	9 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus	0P7T2



<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/>	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

## Indications

<input type="checkbox"/>	Augmenté. Usure et réduction de la durée de vie des arbres de transmission. Contrôles nécessaires	0PJRU
--------------------------	---	-------

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 2 980 mm	0P2YW
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 795 mm entre les essieux AV	0P3C1
<input type="checkbox"/>	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
<input type="checkbox"/>	Alternateur, Basic	0P1BV
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 400 l, à droite	0P4ED
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

### Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG



<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrément, arrière, rond	0P1FD
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
<input type="checkbox"/>	Équerre de fixation pour benne MEILLER, sur châssis	0P0X3

## Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup>	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage	0P8KE
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P11A
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e essieu AV	0P11J
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P115
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P11F
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation, sur l'essieu AV, pneumatique, supplémentaire, épuisable	0P0C1

## Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Toit de protection pour les feux AR	0P6XS
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

## Chaîne cinématique

### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2	0P6BR
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA



- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C   | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Cache pour radiateur d'air de suralimentation  | 0P1X4 |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P3KT |

## Boîte de vitesses et embrayage

---

- |                          |  |       |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD                                   | 0P5VL |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite         | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction      | 0P3KL |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 430 mm, sec  | 0P0DT |
| <input type="checkbox"/> | Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm | 0PKZJ |
| <input type="checkbox"/> | Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables              | 0PKZL |
| <input type="checkbox"/> | Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée             | 0P0E2 |
| <input type="checkbox"/> | Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé                                 | 0PGCF |

## Jantes, pneumatiques

---



- Indice de vitesse des pneus requis K
- Pneus de l'essieu AV Bridgestone 385/65R22,5 M748 EVO, directrice spécial TL

0PFW3  
0PGXW



## Produktdatenblatt

Delegierte Verordnung (EU) 2020/740

Name oder Handelsmarke des Lieferanten		BRIDGESTONE	
Handelsname oder Handelsmarke		M748EVO	
Reifentypkennung	Reifenklasse	25994	C3
Bezeichnung der Reifengröße		385/65 R22.5	
Symbol der Geschwindigkeitskategorie		G 90 km/h	
Tragfähigkeitskennzahl (für Einzelbereifung)		164	
Tragfähigkeitskennzahl (für Doppelbereifung)		-	
Kraftstoffeffizienzklasse		D	
Nasshaftungs-kategorie		B	
Klasse des externen Rollgeräuschs	Wert des externen Rollgeräuschs	B	72 dB
Für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeigneter Reifen		Ja	
Tragfähigkeitskennzahl für die zusätzliche Betriebskennung (für Einzelbereifung)		160	
Tragfähigkeitskennzahl für die zusätzliche Betriebskennung (für Doppelbereifung)		-	
Symbol der Geschwindigkeitskategorie (für die zusätzliche Betriebskennung)		K	
Datum des Herstellungsbeginns (Woche / Jahr)		10/21	
Datum des Herstellungsendes (Woche / Jahr)		-	
Anschrift des Lieferanten		QA Operations, Via del Fosso de I Salceto 13/15, 00128 Rome, IT	
Weitere Angaben		IPC 25994	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5

0P0P0  
0P0NB



- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du 2e essieu AV Bridgestone 385/65R22,5 M748 EVO, directrice spécial TL

0P0PR  
0PGU7



## Produktdatenblatt

Delegierte Verordnung (EU) 2020/740

Name oder Handelsmarke des Lieferanten		BRIDGESTONE	
Handelsname oder Handelsmarke		M748EVO	
Reifentypkennung	Reifenklasse	25994	C3
Bezeichnung der Reifengröße		385/65 R22.5	
Symbol der Geschwindigkeitskategorie		G 90 km/h	
Tragfähigkeitskennzahl (für Einzelbereifung)		164	
Tragfähigkeitskennzahl (für Doppelbereifung)		-	
Kraftstoffeffizienzklasse		D	
Nasshaftungs-kategorie		B	
Klasse des externen Rollgeräuschs	Wert des externen Rollgeräuschs	B	72 dB
Für die Nutzung bei extremen Schneeverhältnissen geeigneter Reifen		Ja	
Tragfähigkeitskennzahl für die zusätzliche Betriebskennung (für Einzelbereifung)		160	
Tragfähigkeitskennzahl für die zusätzliche Betriebskennung (für Doppelbereifung)		-	
Symbol der Geschwindigkeitskategorie (für die zusätzliche Betriebskennung)		K	
Datum des Herstellungsbeginns (Woche / Jahr)		10/21	
Datum des Herstellungsendes (Woche / Jahr)		-	
Anschrift des Lieferanten		QA Operations, Via del Fosso de I Salceto 13/15, 00128 Rome, IT	
Weitere Angaben		IPC 25994	

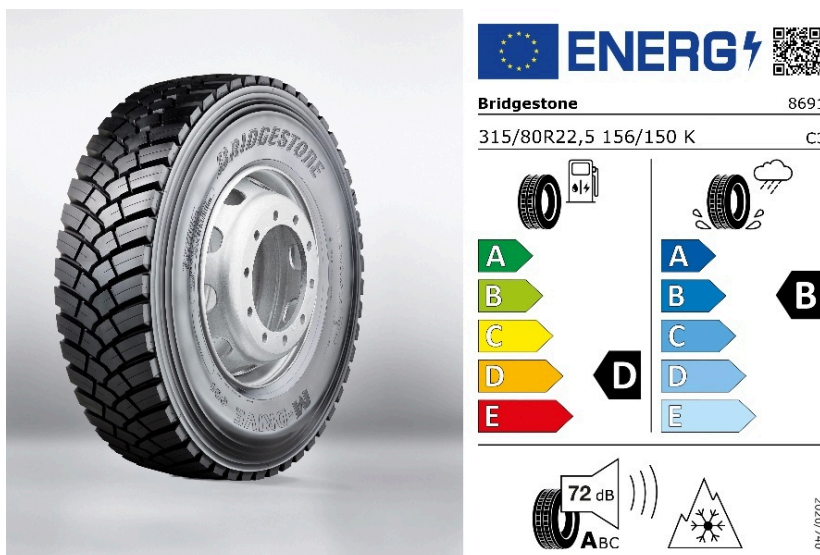
- Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante du 2e essieu AV, 10 trous 11,75 x 22,5

0P0PF  
0P0OA



- Bague de recouvrement des écrous de roue du 2e essieu AV
- Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P0Q3  
0PDT9



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	<b>BRIDGESTONE</b>
Commercial name or trade designation	<b>M-DRIVE 001</b>
Tyre type identifier	<b>8691</b>
Tyre size designation	<b>315/80 R22.5</b>
Load-capacity index	<b>156</b>
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	<b>150</b>
Speed category symbol	<b>K</b>
Fuel efficiency class	<b>D</b>
Wet grip class	<b>B</b>
External rolling noise class	<b>A</b>
External rolling noise value	<b>72 dB</b>
Severe snow tyre	<b>Yes</b>
Date of start of production	<b>14/16</b>
Date of end of production	<b>-</b>
<b>Additional information</b>	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

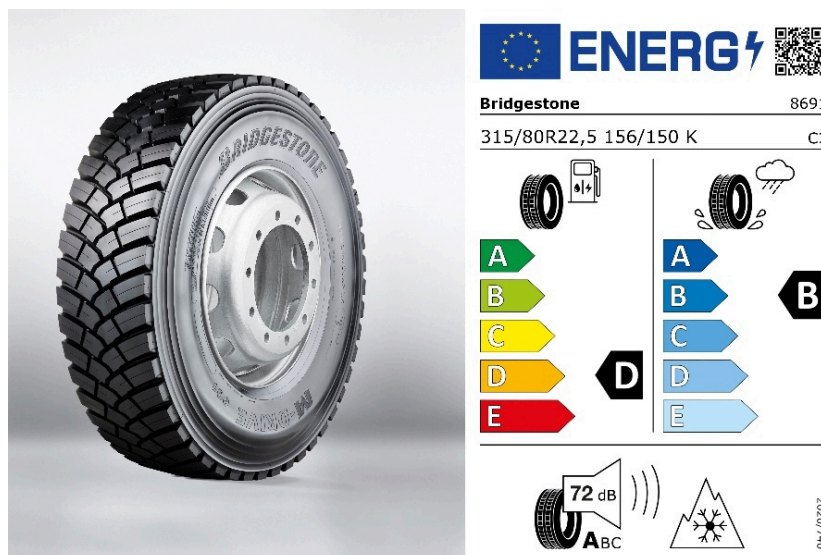
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce

0P000



- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0P0MU  
0PEB9



### Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du 2e pont AR
- Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre
- Douille de centrage pour montage des jantes

0P0PA  
0P0O7  
0P0MJ  
0P1UA  
0PHZW

### Essieux

- 8x4
- Démultiplication de la direction standard
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique
- Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable
- Aile d'essieu AV
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas
- 2e essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable

0P3BI  
0P1JX  
0P1JV  
0P5EX  
0P1AT  
0P1XS  
0P4ZH



<input type="checkbox"/>	Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible	0P1B8
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV, allongé vers le bas	0P1Y4
<input type="checkbox"/>	Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY1
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/>	2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVD
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Pompe de direction de secours	0P1KO
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5

## Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JF
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JT
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 9 500 kg	0P5DF
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e essieu AV	0P1ME
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e essieu AV	0P1LK
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

## Cabine

### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE



<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

#### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans pack éclairage et phares	0PKWU
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/>	Feux de jour	0P2BN
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF
<input type="checkbox"/>	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/>	Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à droite	0P1YL
<input type="checkbox"/>	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/>	Projecteur de travail, uniquement avec feu de stationnement	0P2C6
<input type="checkbox"/>	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Sans pack rétroviseurs	0PKWV
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage électrique	0P2CA
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

#### Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges chauffeur	0PKXV
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Sans pack sièges convoyeur	0PKXU
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
<input type="checkbox"/>	Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

#### Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ



<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe, numérique, MAN	0P2KR
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, ouvert, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT8
<input type="checkbox"/>	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

## Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

## Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Sans zone couchette	0PKFY
--------------------------	---------------------	-------

## Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Sans pack poste de conduite, confort	0PKXT
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable, sans pochette pour cartes routières	0PJUO
<input type="checkbox"/>	Sans pack vide-poches et rangements	0PKXS
<input type="checkbox"/>	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur et filet sur la paroi arrière de la cabine	0PGB8
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

## Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Sans pack accessoires et outils	0PKXA
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent	0P3FF
<input type="checkbox"/>	Cric, 25 000 kg	0P3F9

## Camion intelligent

### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5



<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

#### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en arabe	0P2JL

#### Carrosseries / Interfaces

##### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

##### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451	0P1MY
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

##### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/>	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine	0P2NA
<input type="checkbox"/>	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3
<input type="checkbox"/>	Affichage de camion-benne, cabine (symboles)	0P2M5
<input type="checkbox"/>	Dispositif d'actionnement pour dispositif hydraulique de benne, cabine	0P3KN

##### Prises de mouvement

<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,17/1,40, position env. 3h00	0P4QI
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
<input type="checkbox"/>	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
<input type="checkbox"/>	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/>	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
<input type="checkbox"/>	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

##### Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/>	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

#### Peintures



## Peinture de cabine supérieure

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

## Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/>	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/>	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

## Peinture châssis

<input type="checkbox"/>	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

## Équipement d'entreprise supplémentaire

<input type="checkbox"/>	benne de marque Meiller 19 m3 C430/	ZW001
<input type="checkbox"/>	BARRE ANTI ENCASTREMENT AVANT	ZW002
<input type="checkbox"/>	support roue de secours fixée sur la benne	ZW004

## Couleur

<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N
--------------------------	--	--------------------	---



## Caractéristiques techniques: TGS 41.400 8x4 BB CH / L39EAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, camion-benne (KI)  
 Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)  
 Type d'entraînement: 8x4

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	8838.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1493.0
TD057 Empattement entre ponts AV	1795
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	8371.0

Longueurs	mm
TD071 Longueur totale	8838.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1493.0
TD057 Empattement entre ponts AV	1795
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074 Rayon de giration avant	-
TD075 Rayon de giration arrière	-
TD068 Longueur d'accouplement	8371.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Largeurs	mm
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Cadre	mm
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Cadre	mm
-------	----

TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3263.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3263.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3189.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1138.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Hauteurs	mm
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3263.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3263.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3189.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1138.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	19.2
TD056 Diamètre de braquage entre murs	21.1

Dimensions du cercle	m
TD055 Diamètre du cercle de piste	19.2
TD056 Diamètre de braquage entre murs	21.1

Poids/Charges	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	10596.0
TD027 Poids du châssis avant	---
TD028 Poids du châssis arrière	---
TD029 Charge utile	---

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.



TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	41000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	41000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0
<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	10596.0
TD027	Poids du châssis avant	---
TD028	Poids du châssis arrière	---
TD029	Charge utile	---
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	41000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	41000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.