

## Description du véhicule pour: TGS 18.440 4x2 BL SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 18.440 4x2 BL SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	800 mm
Type de direction	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	18000 kg	19000 kg	19000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	44000 kg	44000 kg	69000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

## **Caractéristiques du véhicule**

---

### **Caractéristiques de base**

<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/> Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
<input type="checkbox"/> Domaine d'utilisation, transport moyen sur route (R2)	0PLSB
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction normale	0P2TS
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/> Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

### **Immatriculation**

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/> Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire	0PFWT
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/> Hauteur hors tout, véh. non chargé, jusqu'à 4 200 mm	0PJBF
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

### **Documents**

<input type="checkbox"/> Confirmation de l'année de construction	0P2TT
<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/> Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

### **Domaine d'application/missions de transport**

<input type="checkbox"/> Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/> 040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

### **Packs d'équipement, éditions spéciales**

<input type="checkbox"/> Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/> Peinture Basic	0PJTA
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

### **Charges horizontales et verticales**

<input type="checkbox"/> 18 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PB
<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S8
<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GU
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN

<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PB1Y
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTR A TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/> 69 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQO
<input type="checkbox"/> 96 kN, valeur D	0P9AZ
<input type="checkbox"/> Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 6 %	0P9A7

**Indications**

<input type="checkbox"/> Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/> Remarque : en cas de PTR A élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur.	0PGB9
<input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

**Châssis****Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)**

<input type="checkbox"/> Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette	0P0XV

**Système d'échappement, admission d'air**

<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

**Coffres à batterie, batteries, alternateur**

<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/> Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/> Fusibles	0P1V1

**Réservoirs et conduite de carburant**

<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 910 l, à droite	0P4EV
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, haute	0P4HD
<input type="checkbox"/> Réservoirs, à droite, relevé	0P4HB
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/> Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/> Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

**Eléments associés au châssis**

<input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/> Plate-forme de travail, allongée, avec emmarchement	0P0VG
<input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/> Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/> Élévateur pour roue de secours	0P0VN
<input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/> Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

**Freinage, gestion de l'air**

<input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup>	0P0AF
<input type="checkbox"/> Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage	0P8KE
<input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/> Système antibloquage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/> Freins à disque sur l'essieu AV	0P1I9
<input type="checkbox"/> Freins à disque sur le pont AR	0P1I4
<input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/> Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ
<input type="checkbox"/> Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF
<input type="checkbox"/> Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/> Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

**Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)**

<input type="checkbox"/> Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/> Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

**Chaîne cinématique****Moteur, radiateur**

<input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
<input type="checkbox"/> Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau	0P4XO
<input type="checkbox"/> Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'emballage, fermé	0P8PM

<input type="checkbox"/> Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/> Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/> Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

**Boîte de vitesses et embrayage**

<input type="checkbox"/> MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/> Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/> Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/> Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency Plus, sans fonction kick-down	0P0F0
<input type="checkbox"/> Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/> Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
<input type="checkbox"/> Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/> Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/> Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW

**Jantes, pneumatiques**

<input type="checkbox"/> Indice de vitesse des pneus requis J	0PFW2
<input type="checkbox"/> Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K)	0PEXT
<input type="checkbox"/> Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/> Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/> Baguette de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/> Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/> Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/> Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/> Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
<input type="checkbox"/> Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA
<input type="checkbox"/> Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

**Essieux**

<input type="checkbox"/> 4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/> Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/> Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/> Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, coudé, directeur, non relevable	0P5EV
<input type="checkbox"/> Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/> Pont AR HY-1350, 13 000 kg, pont hypoïde sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIYX
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, i = 3,70	0P0D0



- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV    | 0P0DL |

---

#### Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Type de suspension lames/air (BL) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés    | 0P2YC |
| <input type="checkbox"/> Console de commande pour suspension pneumatique à régulation électronique (VASC)  | 0P3K9 |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier                   | 0P1JD |
| <input type="checkbox"/> Suspension pneumatique sur le pont AR   | 0P1J5 |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 000 kg                           | 0P4YB |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 13 000 kg                              | 0P5BV |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV   | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR  | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV   | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> Bras de guidage à 4 points pour le pont AR, avec fonction de barre stabilisatrice | 0P1L7 |
| <input type="checkbox"/> L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage                       | 0P6ZY |
| <input type="checkbox"/> Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque                               | 0PHN2 |

---

#### Cabine

##### Cabine et extérieur cabine

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort                                    | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel                    | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique  | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, plastique  | 0P1SD |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien        | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté            | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise                        | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise                       | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel                   | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement, fixe   | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, sans télécommande                       | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> 2 clés du véhicule   | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte                                       | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées  | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité                                | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> Paroi arrière de cabine, sans fenêtre                            | 0P1VD |
| <input type="checkbox"/> Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique       | 0PIY8 |

##### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Pack H7 Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage | 0PKWR |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7   | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> Feux de jour, LED   | 0P2BP |
| <input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7   | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> Feu de virage, H7   | 0P1YF |
| <input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, ampoule                                 | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel                        | 0P2AC |

<input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/> Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
<input type="checkbox"/> Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/> 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/> Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/> Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
<input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
<input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

#### Sièges

<input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/> Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique	0PKXJ
<input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
<input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/> Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
<input type="checkbox"/> Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0PKTX
<input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP
<input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique	0P2NB

#### Poste de conduite

<input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/> Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/> Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe, analogique, CONTINENTAL	0P2KW
<input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
<input type="checkbox"/> Allume-cigarettes	0P2IH
<input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/> Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

#### Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/> Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/> Ventilation, non désactivable, maintien permanent d'une légère surpression dans la cabine (Réduction de l'entrée de poussière)	0P2NX

#### Zone couchette

<input type="checkbox"/> 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement	0PKNC
--	-------

<input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/> Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
<input type="checkbox"/> Matelas de couchette, en bas, 70 mm	0P2GL
<input type="checkbox"/> Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EI
<input type="checkbox"/> Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EO
<input type="checkbox"/> Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
<input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5

#### Intérieur de la cabine

---

<input type="checkbox"/> Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
<input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/> Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur et convoyeur	0PKTK
<input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/> Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
<input type="checkbox"/> Plafonnier, liseuses (côté conducteur et convoyeur)	0PKMZ
<input type="checkbox"/> Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/> 2 liseuses, 1 côté conducteur et 1 côté convoyeur	0P2IR
<input type="checkbox"/> Éclairage d'emmarchement	0P2IO
<input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/> Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/> Tablette, côté convoyeur	0P2F5
<input type="checkbox"/> Pack vide-poches et rangements Basic, espace de rangement sous la couchette, coffre de rangement accessible de l'extérieur	0PKWB
<input type="checkbox"/> Filet, paroi arrière de la cabine	0P2F0
<input type="checkbox"/> Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/> Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
<input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

#### Accessoires et outillage

---

<input type="checkbox"/> Accessoires et outillage	0PKXC
<input type="checkbox"/> Outilage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/> Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/> Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/> Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/> Cric, 25 000 kg	0P3F9

#### Camion intelligent

---

##### Systèmes d'assistance à la conduite

---

<input type="checkbox"/> Système électronique de stabilité (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5

<input type="checkbox"/> Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	OPHN5
<input type="checkbox"/> Sans détection avant	OPHNA
<input type="checkbox"/> Sans détection des panneaux de signalisation	OPHNE
<input type="checkbox"/> Sans assistant de marche arrière	OPHNV
<input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance	OPKA0
<input type="checkbox"/> Sans MAN SafeStop Assist	OPLB5

**Infodivertissement (autoradio, etc.)**

<input type="checkbox"/> Système multimédia MAN 7 pouces	OP2M2
<input type="checkbox"/> Système de haut-parleurs MAN	OP2MF
<input type="checkbox"/> Sans carte de navigation	OP2N2
<input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en arabe	OP2JL

**Carrosseries / Interfaces****Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)**

<input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	OP1O2
<input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	OP1P9
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	OP8NY
<input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	OP1QO
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	OP8O1
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	OP1Q3
<input type="checkbox"/> Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	OP1RM
<input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	OP1RY
<input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage Jost	OPBY1
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	OP1PS
<input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage automatique	OP1Q7
<input type="checkbox"/> Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	OPBY6
<input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	OP1QI
<input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage	OPHN7
<input type="checkbox"/> Avance de sellette 425 mm, à partir du centre du dernier essieu	OP5BC
<input type="checkbox"/> Configuration du véhicule pour semi-remorque	OP0XX

**Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)**

<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	OP1MZ
<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR	OP1SH
<input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	OP1O0
<input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre	OP1OW
<input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine	OP1O5

**Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)**

<input type="checkbox"/> Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine	OPKNU
<input type="checkbox"/> Interface pour données du véhicule (FMS)	OP2J3

**Prises de mouvement**

<input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	OP4VR
---	-------



- Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses 0P4OI
- Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général 0P4X0

## Remorquage, dépannage et arrimage

---

- Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable 0P1MR

## Peintures

---

### Peinture de cabine supérieure

---

- Couche de peinture de finition de cabine 0P6YB

### Peinture cabine inférieure

---

- Embarcements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, matériau composite non peint (brut) 0P6YP

### Peinture châssis

---

- Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis 0PJTK
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

## Couleur

---

- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N

## Caractéristiques techniques: TGS 18.440 4x2 BL SA / L06KAA01

Type de véhicule:	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Cabine:	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Type d'entraînement:	4x2
<b>Poids/Charges</b>	<b>kg</b>
TD026 Poids du châssis avec cabine	7440.0
TD027 Poids du châssis avant	---
TD028 Poids du châssis arrière	---
TD029 Charge utile	---
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	18000
TD025 Poids total du véhicule technique autorisé	19000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0
<b>Cadre</b>	<b>mm</b>
TD009 Largeur du cadre à l'avant	942.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	762.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 8
<b>Dimensions du cercle</b>	<b>m</b>
TD055 Diamètre du cercle de piste	13.0
TD056 Diamètre de braquage entre murs	14.9
<b>Longueurs</b>	<b>mm</b>
TD071 Longueur totale	6115.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	0
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3175.0
TD074 Rayon de giration avant	2210.0
TD075 Rayon de giration arrière	1658.0
TD068 Longueur d'accouplement	5949.0
<b>Hauteurs</b>	<b>mm</b>
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3163.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3163.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3081.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	995.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	965.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0

TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	160.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	75.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1223.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1193.0
<b>Largeurs</b>	<b>mm</b>
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.