

## Description du véhicule pour: TGS 22.440 4x2 BB SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 22.440 4x2 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3900 mm
Porte-à-faux	1025 mm
Type de direction	À gauche

### Charges verticales

	<b>Autorisation nationale</b>	<b>Charge technique</b>	<b>Charge technique Plus</b>
PTAC	19000 kg	19000 kg	19000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	<b>Autorisation nationale</b>	<b>Charge technique</b>	<b>Charge technique Plus</b>
PTRA	40000 kg	44000 kg	44000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### Caractéristiques du véhicule

##### Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 22 t	0P8LG
<input type="checkbox"/> Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
<input type="checkbox"/> Domaine d'utilisation, transport moyen sur route (R2)	0PLSB
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/> Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

##### Immatriculation

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/> VO (EU) 2021/535/III (plaque d'immatriculation apposée) est conforme à	0PJW6
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

##### Documents

<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
--	-------

##### Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/> Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/> 040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

##### Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/> Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/> Peinture Basic	0PJTA
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

##### Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5PF
<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S8
<input type="checkbox"/> 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GU
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC

<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 40 000 kg de PTRA Homolog Nationale	0PBIO
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA TechH.	0P6ZL
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTRA Tech Plus	0PBPT
<input type="checkbox"/> 90 kN, valeur D	0P9AT

## Indications

<input type="checkbox"/> Remarque : En cas de PTRA élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/> Remarque : en cas de PTRA élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur.	0PGB9
<input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

## Châssis

### Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/> Empattement principal 3 900 mm	0P2ZK
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière	0P3CQ
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette	0P0XV

### Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/> Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

### Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/> Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/> Fusibles	0P1V1

### Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/> Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/> Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

### Eléments associés au châssis

<input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/> Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrement, latéral, à gauche uniquement (par ex. pour camions-citernes)	0P1FI
<input type="checkbox"/>	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/>	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

#### Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm <sup>3</sup>	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Dessicateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antibloquage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique	0P0CG
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

#### Chaîne cinématique

##### Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'emballage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA

<input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/> Cache pour radiateur d'air de suralimentation	0P1X4
<input type="checkbox"/> Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

**Boîte de vitesses et embrayage**

<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD	0P5VL
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction	0P3KL
<input type="checkbox"/> Embrayage monodisque, 430 mm, sec	0P0DT
<input type="checkbox"/> Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 17 000 Nm	0PKZH
<input type="checkbox"/> Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL

**Jantes, pneumatiques**

<input type="checkbox"/> Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
<input type="checkbox"/> Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K)	0PEXT
<input type="checkbox"/> Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/> Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0PONI
<input type="checkbox"/> Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/> Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/> Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/> Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/> Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR	0P0MF
<input type="checkbox"/> Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA
<input type="checkbox"/> Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

**Essieux**

<input type="checkbox"/> 4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/> Démultiplication de la direction standard	0P1JX
<input type="checkbox"/> Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/> Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
<input type="checkbox"/> Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/> Pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY5
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 3,63$	0P0CZ
<input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

**Guidage d'essieu et paramétrage de suspension**

<input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ

<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/> L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
<input type="checkbox"/> Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

## Cabine

---

### Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/> Pare-chocs, plastique	0P1SD
<input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/> Emmarchement, fixe	0P1UZ
<input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/> 2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte	0P1WV
<input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/> Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/> Pack H7, phares avant, phares antibrouillard	0PKWS
<input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/> Feux de jour	0P2BN
<input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
<input type="checkbox"/> Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/> Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
<input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/> Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/> Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur, réglage manuel, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droit	0PKWY
<input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint  | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

---

#### Sièges

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard                                     | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique                        | 0PKXF |
| <input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique                      | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur et dossier réglables | 0PKTY |
| <input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables            | 0P2OQ |
| <input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique  | 0P2NB |

---

#### Poste de conduite

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable  | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement  | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage du volant  | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces  | 0P3L2 |
| <input type="checkbox"/> Chronotachygraphe, numérique, CONTINENTAL   | 0P2KQ |
| <input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné  | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> Allume-cigares  | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant   | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> Sans vide-poches à côté du siège  | 0PJRS |

---

#### Climatisation de la cabine

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--|-------|

---

#### Zone couchette

- |  |       |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement   | 0PKNC |
| <input type="checkbox"/> Couchette, en bas, avec sommier à lattes  | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure  | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> Matelas de couchette, en bas, 70 mm   | 0P2GL |
| <input type="checkbox"/> Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                                   | 0P2EI |
| <input type="checkbox"/> Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure                                   | 0P2EO |
| <input type="checkbox"/> Rideau transversal, derrière les sièges   | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

---

#### Intérieur de la cabine

- |   |       |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine                   | 0PKFZ |
| <input type="checkbox"/> Style d'habitacle identique à la couleur ambiante                                      | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur                          | 0PKUB |
| <input type="checkbox"/> Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable                                       | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)   | 0PKMY |
| <input type="checkbox"/> Plafonnier central   | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> Liseuse, côté conducteur   | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> Éclairage d'emmarchement   | 0P2IO |

<input type="checkbox"/> Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/> Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/> Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/> Pack vide-poches et rangements Basic, espace de rangement sous la couchette, coffre de rangement accessible de l'extérieur	0PKWB
<input type="checkbox"/> Filet, paroi arrière de la cabine	0P2F0
<input type="checkbox"/> Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/> Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
<input type="checkbox"/> Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

#### Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/> Accessoires et outillage	0PKXC
<input type="checkbox"/> Outilage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/> Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/> Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/> Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/> Cric, 25 000 kg	0P3F9

#### Camion intelligent

##### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/> Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/> Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/> Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/> Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/> Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

##### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/> Système multimédia MAN 7 pouces	0P2M2
<input type="checkbox"/> Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/> Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en arabe	0P2JL

#### Carrosseries / Interfaces

##### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO

<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg)	0P1Q3
<input type="checkbox"/> Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces	0P1RM
<input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces	0P1RY
<input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm	0P1PS
<input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage manuel	0P6XR
<input type="checkbox"/> Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/> Avance de sellette 425 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5BC
<input type="checkbox"/> Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX

#### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

#### Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

<input type="checkbox"/> Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine	0PKNU
<input type="checkbox"/> Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

#### Prises de mouvement

<input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
<input type="checkbox"/> Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses	0P4OI
<input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

#### Remorquage, dépannage et arrimage

<input type="checkbox"/> Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable	0P1MR
--	-------

#### Peintures

##### Peinture de cabine supérieure

<input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
---	-------

##### Peinture cabine inférieure

<input type="checkbox"/> Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
<input type="checkbox"/> Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
<input type="checkbox"/> Pare-chocs, matériau composite non peint (brut)	0P6YP

##### Peinture châssis

<input type="checkbox"/> Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/> Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

#### Couleur

Couche de peinture de finition de cabine

BLANC PUR RAL 9010

N

## Caractéristiques techniques: TGS 22.440 4x2 BB SA / L03JAA02

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x2

<b>Poids/Charges</b>		<b>kg</b>
TD026	Poids du châssis avec cabine	7643
TD027	Poids du châssis avant	5077
TD028	Poids du châssis arrière	2566
TD029	Charge utile	11357
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	19000
TD025	Poids total du véhicule technique autorisé	19000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	40000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

<b>Cadre</b>		<b>mm</b>
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

<b>Dimensions du cercle</b>		<b>m</b>
TD055	Diamètre du cercle de piste	13.8
TD056	Diamètre de braquage entre murs	15.7

<b>Longueurs</b>		<b>mm</b>
TD071	Longueur totale	6640.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	1025.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3475.0
TD074	Rayon de giration avant	2510.0
TD075	Rayon de giration arrière	1658.0
TD068	Longueur d'accouplement	6474.0

<b>Hauteurs</b>		<b>mm</b>
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	2933.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	2933.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	2918.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1226.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1075.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.