



Description du véhicule pour: TGS 22.440 4x2 BB SA



Caractéristiques

| | |
|------------------------|--|
| Gamme de produits | The new MAN Truck Generation |
| Descriptif de variante | TGS 22.440 4x2 BB SA |
| Norme antipollution | EURO2 |
| Famille de moteurs | D26 |
| Puissance moteur | 324 kW |
| Type de véhicule | Type de véhicule, tracteur routier (SA) |
| Type de carrosserie | 040 Tracteur routier standard |
| Cabine | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) |
| Empattement principal | 3900 mm |
| Porte-à-faux | 1025 mm |
| Type de direction | À gauche |

Charges verticales

| | Autorisation nationale | Charge technique | Charge technique Plus |
|-----------|------------------------|------------------|-----------------------|
| PTAC | 19000 kg | 19000 kg | 19000 kg |
| Essieu AV | 8000 kg | 8000 kg | 8000 kg |
| Pont AR | 13000 kg | 13000 kg | 13000 kg |

Charges horizontales

| | Autorisation nationale | Charge technique | Charge technique Plus |
|------|------------------------|------------------|-----------------------|
| PTRA | 40000 kg | 44000 kg | 44000 kg |



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tracteur | 0P2UA |
| <input type="checkbox"/> | Classe de châssis, lourd | 0P2UC |
| <input type="checkbox"/> | Pays cible, Algérie (DZ) | 0P3FQ |
| <input type="checkbox"/> | Tonnage commercial 22 t | 0P8LG |
| <input type="checkbox"/> | Configuration de base, véhicule standard | 0PLSI |
| <input type="checkbox"/> | Domaine d'utilisation, transport moyen sur route (R2) | 0PLSB |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction moyenne | 0P2TQ |
| <input type="checkbox"/> | Type de véhicule, tracteur routier (SA) | 0P2UR |
| <input type="checkbox"/> | Véhicule à volant à gauche | 0P3AS |
| <input type="checkbox"/> | Conduite à droite | 0P3F5 |
| <input type="checkbox"/> | Documentation du véhicule en français | 0P2LA |
| <input type="checkbox"/> | Signalisation en français | 0P8NN |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine) | 0PHBE |

Immatriculation

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Homologation du véhicule, classe N3 | 0P3JR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection | 0P2UJ |
| <input type="checkbox"/> | VO (EU) 2021/535/III (plaque d'immatriculation apposée) est conforme à | 0PJV6 |
| <input type="checkbox"/> | Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02 | 0PINC |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm | 0PHA1 |
| <input type="checkbox"/> | Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858 | 0PKAW |

Documents

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans documentation d'homologation, national | 0P3B0 |
|--------------------------|---|-------|

Domaine d'application/missions de transport

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Transport long-courrier standard | 0P6WE |
| <input type="checkbox"/> | 040 Tracteur routier standard | 0P2QM |
| <input type="checkbox"/> | Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud | 0PHIB |
| <input type="checkbox"/> | Nez de pont pour transport général | 0P4F0 |

Packs d'équipement, éditions spéciales

| | | |
|--------------------------|---------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans Efficient Drive | 0PVBQ |
| <input type="checkbox"/> | Peinture Basic | 0PJTA |
| <input type="checkbox"/> | Sans pack Individual Lion | 0PJT1 |

Charges horizontales et verticales

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 19 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale | 0P5PF |
| <input type="checkbox"/> | 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. | 0P5S8 |
| <input type="checkbox"/> | 19 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus | 0P8GU |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale | 0P5KT |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. | 0P5LN |
| <input type="checkbox"/> | 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus | 0P8D4 |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale | 0P5HC |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. | 0P5IO |
| <input type="checkbox"/> | 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus | 0P8BY |
| <input type="checkbox"/> | 40 000 kg de PTR A Homolog Nationale | 0PBIO |
| <input type="checkbox"/> | 44 000 kg de PTR A TechH. | 0P6ZL |
| <input type="checkbox"/> | 44 000 kg de PTR A Tech Plus | 0PBPT |
| <input type="checkbox"/> | 90 kN, valeur D | 0P9AT |

Indications

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie | 0PFZP |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : en cas de PTR A élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur. | 0PGB9 |
| <input type="checkbox"/> | Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur | 0PHPG |
| <input type="checkbox"/> | Sans remarque (usure de l'arbre de transmission) | 0PJRV |

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Empattement principal 3 900 mm | 0P2ZK |
| <input type="checkbox"/> | Porte-à-faux de 1 025 mm cadre arrière | 0P3CQ |
| <input type="checkbox"/> | Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm | 0P0Y7 |
| <input type="checkbox"/> | Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée | 0P0XS |
| <input type="checkbox"/> | Faux-châssis de sellette | 0P0XV |

Système d'échappement, admission d'air

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Silencieux d'échappement, latéral, à gauche | 0P1BG |
| <input type="checkbox"/> | Sortie d'échappement, vers l'arrière | 0P1BQ |
| <input type="checkbox"/> | Admission d'air, derrière la cabine, relevé | 0P0AY |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur pour l'admission d'air du moteur | 0P0BA |

Coffres à batterie, batteries, alternateur

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien | 0PGB1 |
| <input type="checkbox"/> | Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco | 0P1BW |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries | 0P0WU |
| <input type="checkbox"/> | Coffre à batteries, à gauche | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Robinet coupe-batteries principal, mécanique | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Fusibles | 0P1V1 |

Réservoirs et conduite de carburant

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite | 0P4EL |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir à carburant, à droite, aluminium | 0P4GM |
| <input type="checkbox"/> | Section des réservoirs, sur le côté, moyenne | 0P4HE |
| <input type="checkbox"/> | Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant | 0P1EM |
| <input type="checkbox"/> | Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries | 0PIW9 |

Éléments associés au châssis

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, avant | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> | Plate-forme de travail, avec emmarchement | 0P0VE |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Protection anti-encastrement, latéral, à gauche uniquement (par ex. pour camions-citernes) | 0P1FI |
| <input type="checkbox"/> | Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR | 0P0XO |
| <input type="checkbox"/> | Élévateur pour roue de secours | 0P0VN |
| <input type="checkbox"/> | Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> | Sans protection anti-encastrement, arrière | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Cale de roue, avec fixation | 0P1FO |
| <input type="checkbox"/> | Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> | Dessiccateur d'air, chauffant | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> | Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir pneumatique, acier | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> | Frein moteur haute performance MAN EVB | 0P0BV |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur l'essieu AV | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> | Freins à tambour sur le pont AR | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> | Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur | 0P0CJ |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |
| <input type="checkbox"/> | Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> | Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 | 0P6BP |
| <input type="checkbox"/> | Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> | Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange) | 0P4XP |
| <input type="checkbox"/> | Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilation, carter d'embellage, fermé | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> | Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> | Radiateur moteur, allongé | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> | Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Cache pour radiateur d'air de suralimentation | 0P1X4 |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P3KT |

Boîte de vitesses et embrayage

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD | 0P5VL |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> | Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction | 0P3KL |
| <input type="checkbox"/> | Embrayage monodisque, 430 mm, sec | 0P0DT |
| <input type="checkbox"/> | Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 17 000 Nm | 0PKZH |
| <input type="checkbox"/> | Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables | 0PKZL |

Jantes, pneumatiques

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Indice de vitesse des pneus requis K | 0PFW3 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K) | 0PEXT |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce | 0P0P0 |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P0NI |
| <input type="checkbox"/> | Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV | 0P0PR |
| <input type="checkbox"/> | Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K) | 0PDRX |
| <input type="checkbox"/> | Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce | 0P00O |
| <input type="checkbox"/> | Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 | 0P0MU |
| <input type="checkbox"/> | Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR | 0P0MF |
| <input type="checkbox"/> | Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre | 0P1UA |
| <input type="checkbox"/> | Douille de centrage pour montage des jantes | 0PHZW |

Essieux

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 4x2 | 0P3B1 |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de la direction standard | 0P1JX |
| <input type="checkbox"/> | Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique | 0P1JV |
| <input type="checkbox"/> | Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable | 0P5EX |
| <input type="checkbox"/> | Aile d'essieu AV | 0P1AT |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas | 0P1XS |
| <input type="checkbox"/> | Pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIY5 |
| <input type="checkbox"/> | Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> | Aile du pont AR, coque supérieure amovible | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> | Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas | 0P1XK |
| <input type="checkbox"/> | Démultiplication de pont, $i = 3,63$ | 0P0CZ |
| <input type="checkbox"/> | Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> | Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> | Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> | Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> | Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |



| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> | Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> | L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage | 0P6ZY |
| <input type="checkbox"/> | Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque | 0PHN2 |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> | Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> | Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Toit relevable, mécanique | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, plastique | 0P1SD |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> | Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Emmarchement, fixe | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage centralisé, sans télécommande | 0P1WS |
| <input type="checkbox"/> | 2 clés du véhicule | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Sans prolongement de porte | 0P1WV |
| <input type="checkbox"/> | Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Vitres de porte, teintées | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Vitre de porte, verre de sécurité | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Paroi arrière de cabine, sans fenêtre | 0P1VD |

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack H7, phares avant, phares antibrouillard | 0PKWS |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs avant, H7 | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> | Feux de jour | 0P2BN |
| <input type="checkbox"/> | Phares antibrouillard, H7 | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> | Feux clignotant, latéral, ampoule | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> | Régulation de la portée des phares, manuel | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Commande des phares, manuel | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 feux de gabarit, ampoule | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> | Klaxon, deux sons, électrique | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche | 0P1YK |
| <input type="checkbox"/> | Projecteurs de travail, LED, blancs | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> | Interrupteur pour le projecteur de travail | 0P5U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans gyrophares à l'arrière du véhicule | 0PJRO |

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur, réglage manuel, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droit | 0PKWY |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur extérieur, réglage mécanique | 0P2CC |
| <input type="checkbox"/> | Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique | 0P2CH |
| <input type="checkbox"/> | Antévisseur, réglage mécanique | 0P2CJ |



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Boîtier du rétroviseur, non peint | 0P2CP |
| <input type="checkbox"/> | Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm | 0P2CT |

Sièges

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Revêtement de siège, textile, standard | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique | 0PKXF |
| <input type="checkbox"/> | Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> | Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur et dossier réglables | 0PKTY |
| <input type="checkbox"/> | Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables | 0P2OQ |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique | 0P2NB |

Poste de conduite

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces | 0P3L2 |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe, numérique, CONTINENTAL | 0P2KQ |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |

Climatisation de la cabine

- | | | |
|--------------------------|-----------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
|--------------------------|-----------------------|-------|

Zone couchette

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement | 0PKNC |
| <input type="checkbox"/> | Couchette, en bas, avec sommier à lattes | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> | Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> | Matelas de couchette, en bas, 70 mm | 0P2GL |
| <input type="checkbox"/> | Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EI |
| <input type="checkbox"/> | Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EO |
| <input type="checkbox"/> | Rideau transversal, derrière les sièges | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

Intérieur de la cabine

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine | 0PKFZ |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur | 0PKUB |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur | 0P2FH |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) | 0PKMY |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse, côté conducteur | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement | 0P2IO |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |
| <input type="checkbox"/> | Rideau circulaire | 0P2GS |
| <input type="checkbox"/> | Garnissage de porte, lavable | 0P2IA |
| <input type="checkbox"/> | Pack vide-poches et rangements Basic, espace de rangement sous la couchette, coffre de rangement accessible de l'extérieur | 0PKWB |
| <input type="checkbox"/> | Filet, paroi arrière de la cabine | 0P2F0 |
| <input type="checkbox"/> | Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert | 0P2HK |
| <input type="checkbox"/> | Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison | 0P2HH |
| <input type="checkbox"/> | Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine | 0P2G2 |

Accessoires et outillage

| | | |
|--------------------------|------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Accessoires et outillage | 0PKXC |
| <input type="checkbox"/> | Outillage de bord | 0P2TX |
| <input type="checkbox"/> | Trousse de premiers soins | 0P3F3 |
| <input type="checkbox"/> | Triangle de signalisation | 0P3FI |
| <input type="checkbox"/> | Kit de nettoyage pour vitres | 0P3CI |
| <input type="checkbox"/> | Cric, 25 000 kg | 0P3F9 |

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Régulation antipatinage (ASR) | 0P1T2 |
| <input type="checkbox"/> | Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR) | 0P1TR |
| <input type="checkbox"/> | Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection) | 0P0C3 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système perfectionné de freinage d'urgence | 0P1U5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans système de détection de l'aptitude à la conduite | 0PHN5 |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection avant | 0PHNA |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection des panneaux de signalisation | 0PHNE |
| <input type="checkbox"/> | Sans assistant de marche arrière | 0PHNV |
| <input type="checkbox"/> | Sans avertisseur de distance | 0PKA0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans MAN SafeStop Assist | 0PLB5 |

Infodivertissement (autoradio, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Système multimédia MAN 7 pouces | 0P2M2 |
| <input type="checkbox"/> | Système de haut-parleurs MAN | 0P2MF |
| <input type="checkbox"/> | Sans carte de navigation | 0P2N2 |
| <input type="checkbox"/> | Langue d'affichage supplémentaire en arabe | 0P2JL |

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentins avec accouplement standard | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> | Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches | 0P1P9 |
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches | 0P1QO |



| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 20 000 kg) | 0P1Q3 |
| <input type="checkbox"/> | Sellette d'attelage JOST JSK 37 C 2 pouces | 0P1RM |
| <input type="checkbox"/> | Pivot d'attelage, diamètre 2 pouces | 0P1RY |
| <input type="checkbox"/> | Constructeur de sellette d'attelage Jost | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> | Hauteur de construction de la sellette d'attelage 185 mm | 0P1PS |
| <input type="checkbox"/> | Sellette d'attelage, graissage manuel | 0P6XR |
| <input type="checkbox"/> | Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage | 0PBY6 |
| <input type="checkbox"/> | Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> | Sans détection de la sellette d'attelage | 0PHN7 |
| <input type="checkbox"/> | Avance de sellette 425 mm, à partir du centre du dernier essieu | 0P5BC |
| <input type="checkbox"/> | Configuration du véhicule pour semi-remorque | 0P0XX |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine | 0PKNU |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour données du véhicule (FMS) | 0P2J3 |

Prises de mouvement

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Œillet de remorquage, avant du véhicule, vissable | 0P1MR |
|--------------------------|---|-------|

Peintures

Peinture de cabine supérieure

| | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

Peinture cabine inférieure

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, matériau composite non peint (brut) | 0P6YP |

Peinture châssis

| | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur



□ Couche de peinture de finition de cabine

BLANC PUR RAL 9010

N



Caractéristiques techniques: TGS 22.440 4x2 BB SA / L03JAA02

| | | | | |
|--|---|-----------------|---|-----------|
| Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA) | | TD047 | Levée depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | | TD048 | Descente depuis la position de conduite, arrière | 0.0 |
| Type d'entraînement: 4x2 | | TD051 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée | 1454.0 |
| | | TD052 | Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée | 1303.0 |
| Poids/Charges | kg | Largeurs | | mm |
| TD026 | Poids du châssis avec cabine | TD008 | Largeur du rétroviseur inclus | 2981.0 |
| TD027 | Poids du châssis avant | TD001 | Largeur de la cabine | 2240.0 |
| TD028 | Poids du châssis arrière | | | |
| TD029 | Charge utile | | | |
| TD018 | Poids total du véhicule légalement admissible | | | |
| TD025 | Poids total du véhicule techniquement autorisé | | | |
| TD031 | Poids total roulant autorisé légalement admissible | | | |
| TD032 | Charge remorquée légalement admissible | | | |
| | | | | |
| Cadre | mm | | | |
| TD009 | Largeur du cadre à l'avant | | | |
| TD010 | Largeur du cadre à l'arrière | | | |
| TD078 | Profil de cadre | | | |
| | 270 x 85 x 9,5 | | | |
| Dimensions du cercle | m | | | |
| TD055 | Diamètre du cercle de piste | | | |
| TD056 | Diamètre de braquage entre murs | | | |
| Longueurs | mm | | | |
| TD071 | Longueur totale | | | |
| TD063 | Porte-à-faux avant du véhicule | | | |
| TD057 | Empattement entre ponts AV | | | |
| TD058 | Empattement entre pont AR et essieu poussé | | | |
| TD059 | Empattement entre ponts AR | | | |
| TD060 | Empattement entre pont AR et essieu traîné | | | |
| TD064 | Porte-à-faux de cadre arrière | | | |
| TD072 | Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie | | | |
| TD067 | Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale | | | |
| TD074 | Rayon de giration avant | | | |
| TD075 | Rayon de giration arrière | | | |
| TD068 | Longueur d'accouplement | | | |
| Hauteurs | mm | | | |
| TD033 | Hauteur extérieure maximale, non chargée | | | |
| TD082 | Hauteur totale de transport, à vide | | | |
| TD034 | Hauteur extérieure maximale, chargée | | | |
| TD035 | Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé | | | |
| TD036 | Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé | | | |
| TD045 | Levée depuis la position de conduite, avant | | | |
| TD046 | Descente depuis la position de conduite, avant | | | |

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.