

Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.440 6x4 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
Type de direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	33000 kg	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	64000 kg	64000 kg	90000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
<input type="checkbox"/>	Domaine d'utilisation, transport facile tout-terrain (T1)	0PLSE
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire	0PFWT
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule non défini	0P2YN
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Confirmation de la conformité à la directive CE	0P2TV
<input type="checkbox"/>	Confirmation des données, international	0P3AO
<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK
<input type="checkbox"/>	Équipement pour matières dangereuses selon ADR de type AT	0P0YR

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport long-courrier standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT



❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
❑ 64 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBJN
❑ 64 000 kg de PTR A TechH.	0PBW1
❑ 90 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBRB
❑ 149 kN, valeur D	0P8YC
❑ Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 9 %	0P9BA

Indications

❑ Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
❑ Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
❑ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑ Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
❑ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
❑ Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
❑ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
❑ Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

❑ Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
❑ Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
❑ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
❑ Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑ 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
❑ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
❑ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑ Robinet coupe-batteries principal, électrique	0P0WE
❑ Disjoncteur	0P1V2
❑ Coffre à batteries, verrouillable, avec cadenas	0P0WL

Réservoirs et conduite de carburant

❑ Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
❑ Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
❑ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE



<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrément, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrément, latéral, à gauche uniquement (par ex. pour camions-citernes)	0P1FI
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrément, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	2 cales de roue, avec fixation	0P1FQ
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif	0P0BW
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ
<input type="checkbox"/>	Affichage de l'épaisseur des plaquettes de frein, avec avertissement d'usure des plaquettes de frein	0P0BG
<input type="checkbox"/>	Harmonisation de l'usure des plaquettes de frein sur le véhicule tracteur	0P0BI

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2	0P6BP
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau	0P4XO
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Filtre à air du moteur, avec mode sécurité	0P0B8



<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers, moteur, dans le passage de roue, contre l'encrassement du moteur	0P2E9
<input type="checkbox"/>	Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/>	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/>	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/>	Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

Boîte de vitesses et embrayage

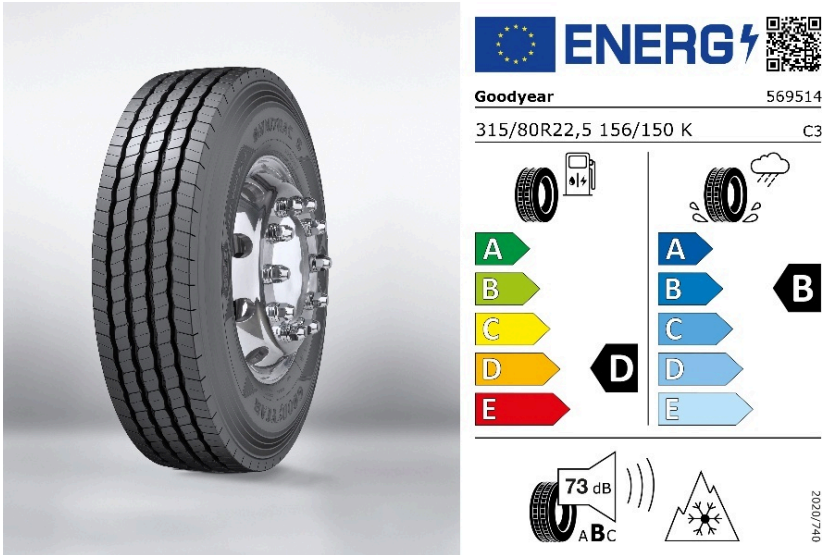
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD	0P5VL
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction	0P3KL
<input type="checkbox"/>	Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
<input type="checkbox"/>	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/>	Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

Jantes, pneumatiques



- Indice de vitesse des pneus requis J
- Pneus de l'essieu AV Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC S, directrice S+G TL

0PFW2
0PGJP



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC S
Tyre type identifier	569514
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	73 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	42/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0P0
0P0NI



- Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL

0P0PR
0PGFT



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC D
Tyre type identifier	569564
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	42/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce

0P000



- ☐

Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0MU
- ☐

Pneus du 2e pont AR Goodyear 315/80R22,5 OMNITRAC D, motrice S+G TL

0PGG4



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	GOODYEAR
Commercial name or trade designation	OMNITRAC D
Tyre type identifier	569564
Tyre size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	75 dB
Severe snow tyre	YES
Date of start of production	42/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- ☐

Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce

0P0PA
- ☐

Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0O7
- ☐

Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV

0P0MH
- ☐

Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre

0P1UA
- ☐

Douille de centrage pour montage des jantes

0PHZW

Essieux

- ☐

6x4

0P3B9
- ☐

Démultiplication de la direction indirecte

0P1JY
- ☐

Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique

0P1JV
- ☐

Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable

0P5EX
- ☐

Aile d'essieu AV

0P1AT
- ☐

Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable

0PIY1



<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
<input type="checkbox"/>	Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR	0P1XI
<input type="checkbox"/>	2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P1VD
<input type="checkbox"/>	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/>	Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/>	Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR	0P1XY
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, $i = 3,63$	0P0CZ
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Huile pour essieux moteurs, haute performance	0P0DO

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Défecteur de pavillon	0P1X7
<input type="checkbox"/>	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport	0P1XA
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Défecteurs latéraux repliables à droite et à gauche	0P1YC
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, avec télécommande	0P1WR



□ 4 clés du véhicule	0P3JU
□ Sans prolongement de porte	0P1WV
□ Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO
□ Vitres de porte, teintées	0P1WO
□ Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
□ Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD
□ Habillage du montant A, optimisé sur le plan aérodynamique	0PIY8

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

□ Pack H7 Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage	0PKWR
□ Projecteurs avant, H7	0P1ZN
□ Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
□ Feux de jour avec interrupteur de feux arrière, LED	0P2BQ
□ Phares antibrouillard, H7	0P2AH
□ Feu de virage, H7	0P1YF
□ Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
□ Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
□ Commande des phares, manuel	0P1ZF
□ 2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
□ Fonction clignotement confort, activable	0P1ZW
□ 2 avertisseurs sonores pneumatiques sur le pavillon de la cabine	0P1UW
□ Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
□ Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
□ 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
□ Projecteur de travail sur le pavillon de la cabine, à gauche	0P1YK
□ Projecteurs de travail sur la cabine, arrière, en bas, extérieur	0P1Z2
□ Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
□ Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
□ Prédiposition pour l'éclairage derrière la cabine	0PHZU
□ Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

□ Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
□ Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
□ Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
□ Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
□ Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
□ Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

□ Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
□ Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique	0PKXJ
□ Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
□ Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
□ Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
□ Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0PKTX
□ Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables	0P2OP



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Accoudoirs de siège convoyeur | 0P2OC |
| <input type="checkbox"/> | Affichage de ceinture de sécurité, côté conducteur, acoustique et optique | 0P2NB |

Poste de conduite

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> | Volant, avec position de stationnement | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> | Verrouillage du volant | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> | Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces | 0P3L2 |
| <input type="checkbox"/> | Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe | 0P2KY |
| <input type="checkbox"/> | Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> | 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> | Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation | 0PGT7 |
| <input type="checkbox"/> | 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord | 0P2FA |
| <input type="checkbox"/> | Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement | 0PFY0 |
| <input type="checkbox"/> | Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord | 0P2FO |
| <input type="checkbox"/> | Allume-cigares | 0P2IH |
| <input type="checkbox"/> | Console de commande MAN EasyControl, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte | 0P3KE |
| <input type="checkbox"/> | 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant | 0P2FJ |
| <input type="checkbox"/> | Sans vide-poches à côté du siège | 0PJRS |

Climatisation de la cabine

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Climatisation, manuel | 0P2NU |
| <input type="checkbox"/> | Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle | 0P2O7 |

Zone couchette

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | 1 couchette en bas, matelas 90 mm, avec filets de rangement | 0PLXK |
| <input type="checkbox"/> | Couchette, en bas, avec sommier à lattes | 0P2GX |
| <input type="checkbox"/> | Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure | 0P2I5 |
| <input type="checkbox"/> | Matelas, lit standard, en bas, 90 mm | 0P2GM |
| <input type="checkbox"/> | Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EI |
| <input type="checkbox"/> | Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure | 0P2EO |
| <input type="checkbox"/> | Rideau transversal, derrière les sièges | 0P2GP |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H1 |
| <input type="checkbox"/> | Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation | 0P2H5 |

Intérieur de la cabine

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine | 0PKFZ |
| <input type="checkbox"/> | Style d'habitacle identique à la couleur ambiante | 0PGBT |
| <input type="checkbox"/> | Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur et convoyeur | 0PKTK |
| <input type="checkbox"/> | Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable | 0P2FE |
| <input type="checkbox"/> | Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur | 0P2FG |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) | 0PKMY |
| <input type="checkbox"/> | Plafonnier central | 0PHA6 |
| <input type="checkbox"/> | Liseuse, côté conducteur | 0P2IQ |
| <input type="checkbox"/> | Éclairage d'embarquement | 0P2IO |
| <input type="checkbox"/> | Poignées d'accès, standard | 0PHPK |



<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Pack vide-poches et rangements Premium, avec réfrigérateur et casiers de rangement	0PKWL
<input type="checkbox"/>	Filet, paroi arrière de la cabine	0P2F0
<input type="checkbox"/>	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
<input type="checkbox"/>	Coffre réfrigéré extractible et coffre de rangement, partie centrale, arrière	0P2HC
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Accessoires et outillage	0PKXC
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique	0P2FL
<input type="checkbox"/>	Cric, 25 000 kg	0P3F9
<input type="checkbox"/>	Manuel du chauffeur en arabe, imprimé, supplémentaire	0PHZY

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	Coupure au ralenti (Idle Shut Down)	0P0GX
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN 7 pouces	0P2M2
<input type="checkbox"/>	Système audio MAN	0P2MG
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en arabe	0P2JL

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpent in avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY



❑	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
❑	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
❑	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ
❑	Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces	0P1RP
❑	Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces	0P1RZ
❑	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
❑	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm	0P1PT
❑	Sellette d'attelage, graissage automatique	0P1Q7
❑	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
❑	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
❑	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
❑	Avance de sellette 1 175 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5A1
❑	Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

❑	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
❑	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
❑	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
❑	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
❑	Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine	0P1O5

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

❑	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (DIN), derrière la cabine	0P2N8
❑	Interface pour données du véhicule (FMS)	0P2J3

Prises de mouvement

❑	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=1,17/1,40, position env. 3h00	0P4QI
❑	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
❑	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
❑	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR
❑	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
❑	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

❑	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
---	---	-------

Peintures

Peinture de cabine supérieure

❑	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
❑	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)	0P6X2

Peinture cabine inférieure

❑	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
❑	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
❑	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ



Peinture châssis		
<input type="checkbox"/>	Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis	0PJTK
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur			
<input type="checkbox"/>	Peinture de finition du kit aérodynamique (déflecteur de pavillon avec déflecteurs latéraux)	BLANC PUR RAL 9010	N
<input type="checkbox"/>	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N



Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)
 Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
 Type d'entraînement: 6x4

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	10103
TD027	Poids du châssis avant	5336
TD028	Poids du châssis arrière	4767
TD029	Charge utile	22897
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	64000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.0
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.8

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	7630.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1171.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3825.0
TD074	Rayon de giration avant	2860.0
TD075	Rayon de giration arrière	2254.0
TD068	Longueur d'accouplement	7249.0

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3789.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3389.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3691.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1138.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0

TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1452.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1369.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.