



Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques	
Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.440 6x4 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
Type de direction	À gauche

Charges verticales			
	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	33000 kg	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales			
	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	44000 kg	64000 kg	86000 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/>	Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
<input type="checkbox"/>	Domaine d'utilisation, transport moyen sur route (R2)	0PLSB
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/>	Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/>	Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire	0PFWT
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 80 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PINC
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/>	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/>	33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/>	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN



❑ 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
❑ 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
❑ 44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PBIY
❑ 64 000 kg de PTR A TechH.	0PBW1
❑ 86 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQ8
❑ 148 kN, valeur D	0P8YB
❑ Pour le PTR A technique inscrit, l'aptitude en côte maximale possible est de 10 %	0P9A2

Indications

❑ Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
❑ Remarque : en cas de PTR A élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur.	0PGB9
❑ Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
❑ Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

❑ Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
❑ Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
❑ Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
❑ Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
❑ Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
❑ Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

❑ Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
❑ Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
❑ Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
❑ Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

❑ 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
❑ Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
❑ Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
❑ Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
❑ Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
❑ Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

❑ Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
❑ Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
❑ Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE

<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries	0PIW9

Éléments associés au châssis

<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrément, avant	0P1FN
<input type="checkbox"/>	Plate-forme de travail, avec emmarchement	0P0VE
<input type="checkbox"/>	Protection anti-encastrément, latéral, à gauche uniquement (par ex. pour camions-citernes)	0P1FI
<input type="checkbox"/>	Support de roue de secours, latéral, à gauche, devant le pont AR	0P0XO
<input type="checkbox"/>	Élévateur pour roue de secours	0P0VN
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrément, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³	0P0AF
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage	0P8KE
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV



<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour un poids total accru	0P8QF
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur	0P0CJ



Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |



- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 | 0P6BP |
| <input type="checkbox"/> Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau | 0P4XO |
| <input type="checkbox"/> Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> Filtre à air du moteur, avec mode sécurité | 0P0B8 |
| <input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'embellage, fermé | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> Cache pour radiateur d'air de suralimentation | 0P1X4 |
| <input type="checkbox"/> Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P3KT |

Boîte de vitesses et embrayage

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD | 0P5VL |
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction | 0P3KL |



□ Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
□ Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
□ Arbres de transmission avec graisse haute température, non graissables	0PKZN
□ Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
□ Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

Jantes, pneumatiques

□ Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
□ Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K)	0PEXT
□ Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
□ Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
□ Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
□ Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
□ Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P000
□ Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
□ Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
□ Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
□ Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P007
□ Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
□ Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA
□ Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

□ 6x4	0P3B9
□ Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
□ Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
□ Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
□ Aile d'essieu AV	0P1AT
□ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
□ Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY1
□ Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
□ Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
□ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
□ 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVD
□ Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
□ Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
□ Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
□ Démultiplication de pont, i = 4,00	0P0D2
□ Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
□ Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

□ Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
□ Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
□ Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
□ Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
□ Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4



<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/>	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/>	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/>	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
<input type="checkbox"/>	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

<input type="checkbox"/>	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/>	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/>	Défecteur de pavillon	0P1X7
<input type="checkbox"/>	Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport	0P1XA
<input type="checkbox"/>	Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/>	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/>	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/>	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/>	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/>	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/>	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/>	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/>	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/>	2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/>	Sans prolongement de porte	0P1WW
<input type="checkbox"/>	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/>	Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/>	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/>	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/>	Pack H7 Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage	0PKWR
<input type="checkbox"/>	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/>	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/>	Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/>	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/>	Feu de virage, H7	0P1YF
<input type="checkbox"/>	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
<input type="checkbox"/>	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/>	Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/>	2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/>	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/>	Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF



❑	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
❑	2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
❑	Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
❑	Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
❑	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

❑	Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
❑	Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
❑	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
❑	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
❑	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
❑	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

❑	Revêtement de siège, textile, confort	0P2PO
❑	Pack siège chauffeur Premium, à suspension pneumatique	0PKXJ
❑	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique, avec soutien lombaire et ajustement aux épaules	0P2P5
❑	Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
❑	Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur	0P4XQ
❑	Pack siège convoyeur Plus, à suspension pneumatique	0PKTP
❑	Siège convoyeur confort, à suspension pneumatique	0P2OK
❑	Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

Poste de conduite

❑	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
---	--	-------



❑	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
❑	Verrouillage du volant	0P3JZ
❑	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
❑	Chronotachygraphe, analogique, CONTINENTAL	0P2KW
❑	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
❑	2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord	0P2FA



<input type="checkbox"/>	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	Console de commande MAN EasyControl Long Haul, 4 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte	0P3KD
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

Zone couchette

<input type="checkbox"/>	1 couchette en bas, matelas 110 mm, avec vide-poches et prises électriques	0PKMP
<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Matelas de lit confort, en bas, 110 mm	0P2GK
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EH
<input type="checkbox"/>	Vide-poches, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EN
<input type="checkbox"/>	Liseuse sur col de cygne, zone arrière de la cabine, en bas, au centre	0P2IV
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pack poste de conduite Plus avec store pare-soleil, côtés chauffeur et convoyeur et tapis sur tunnel moteur	0PKTL
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
<input type="checkbox"/>	Tapis, sur tunnel moteur	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embranchement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Pack vide-poches et rangements Premium	0PKWK
<input type="checkbox"/>	Compartiment de rangement, paroi arrière de la cabine, pour couchette inférieure, avec console de commande	0P2EW
<input type="checkbox"/>	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine, zone de couchage en bas, 12 V et 24 V, ainsi que 2 prises USB, 5 V, charge uniquement	0P2HZ
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

Accessoires et outillage



<input type="checkbox"/>	Accessoires et outillage	0PKXC
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Trousse de premiers soins	0P3F3
<input type="checkbox"/>	Triangle de signalisation	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Kit de nettoyage pour vitres	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Cric, 25 000 kg	0P3F9

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Système multimédia MAN 7 pouces	0P2M2
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en arabe	0P2JL

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
<input type="checkbox"/>	Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces	0P1RP
<input type="checkbox"/>	Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces	0P1RZ
<input type="checkbox"/>	Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm	0P1PT
<input type="checkbox"/>	Sellette d'attelage, graissage manuel	0P6XR
<input type="checkbox"/>	Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/>	Avance de sellette 1 075 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5AW



- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Configuration du véhicule pour semi-remorque | 0P0XX |
|--------------------------|--|-------|

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> | Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> | Prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine | 0PKNU |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour données du véhicule (FMS) | 0P2J3 |

Prises de mouvement

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------|---|-------|

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du déflecteur de pavillon | 0P6X3 |

Peinture cabine inférieure

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |

Peinture châssis

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition du déflecteur de pavillon | BLANC PUR RAL 9010 | N |
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
-



Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)
 Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
 Type d'entraînement: 6x4

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	10124
TD027	Poids du châssis avant	5295
TD028	Poids du châssis arrière	4829
TD029	Charge utile	22876
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.0
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.8

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	7415.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3925.0
TD074	Rayon de giration avant	2960.0
TD075	Rayon de giration arrière	2169.0
TD068	Longueur d'accouplement	7249.0

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3846.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3295.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3748.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1138.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0

TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1452.0
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1369.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.