

Description du véhicule pour: TGS 33.440 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.440 6x4 BB SA
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	324 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	040 Tracteur routier standard
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
Type de direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	33000 kg	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	44000 kg	64000 kg	70000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/> Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
<input type="checkbox"/> Domaine d'utilisation, transport difficile sur route (R3)	0PLSC
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en français	0P2LA
<input type="checkbox"/> Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/> Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire	0PFWT
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIN
<input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
<input type="checkbox"/> Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/> B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/> 040 Tracteur routier standard	0P2QM
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, méditerranéen	0P0G8
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/> Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/> Peinture Basic	0PJTA
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4

<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTR Homolog Nationale	0PB1Y
<input type="checkbox"/> 64 000 kg de PTR TechH.	0PBW1
<input type="checkbox"/> 70 000 kg de PTR Tech Plus	0PBQP
<input type="checkbox"/> 144 kN, valeur D	0P8X7

Indications

<input type="checkbox"/> Remarque : En cas de PTR élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/> Remarque : en cas de PTR élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur	0PGB9
<input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/> Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/> Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/> Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette	0P0XV

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/> Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/> Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/> Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/> Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant	0P1EM

- Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries 0PIW9

Eléments associés au châssis

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, avant | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> Plate-forme de travail, avec emmarchement | 0P0VE |
| <input type="checkbox"/> Protection anti-encastrement, latéral, à gauche uniquement (par ex. pour camions-citernes) | 0P1FI |
| <input type="checkbox"/> Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, arrière | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> 2 cales de roue, sans fixation, livrées en vrac | 0P6WX |
| <input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée | 0P0X6 |

Freinage, gestion de l'air

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm ³ | 0P0AF |
| <input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage | 0P8KE |
| <input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> Système antiblocage des roues (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS) | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur l'essieu AV | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le pont AR | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le 2e pont AR | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur | 0P0CJ |

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Feux AR | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |



- Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé 0P3CD

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED | 0P2BJ |

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2676 LF04, puissance 324 kW (440 ch), couple 2 100 Nm, Euro 2 | 0P6BP |
| <input type="checkbox"/> Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25 | 0PHIG |
| <input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange) | 0P4XP |
| <input type="checkbox"/> Sans réduction du couple | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> Filtre à air du moteur, avec mode sécurité | 0P0B8 |
| <input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'emballage, fermé | 0P8PM |
| <input type="checkbox"/> Tabliers insonorisant, moteur | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement | 0P0H0 |
| <input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement | 0P1YE |
| <input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé | 0P4XY |
| <input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> Cache pour radiateur d'air de suralimentation | 0P1X4 |
| <input type="checkbox"/> Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air | 0P3KT |

Boîte de vitesses et embrayage

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD | 0P5VL |
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite | 0PGCL |
| <input type="checkbox"/> Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction | 0P3KL |
| <input type="checkbox"/> Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) | 0P0DW |
| <input type="checkbox"/> Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm | 0PKZJ |
| <input type="checkbox"/> Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables | 0PKZL |
| <input type="checkbox"/> Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée | 0P0E2 |
| <input type="checkbox"/> Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé | 0PGCF |

Jantes, pneumatiques

- Indice de vitesse des pneus requis K 0PFW3
- Pneus de l'essieu AV Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HS3, directrice S+G TL 0PEYV



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	Continental
Commercial name or trade designation	Conti CrossTrac HS3
Tyre type identifier	0515540
Tyre size designation	315/80 R 22.5
Load-capacity index (for single mounting)	156
Load-capacity index (for dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	39/19
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	
Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0NI

- Capuchons d'écrous de roue de l'essieu AV
- Pneus du pont AR Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3, motrice S+G TL

0P0PS
0PDSR



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	Continental
Commercial name or trade designation	Conti CrossTrac HD3
Tyre type identifier	0525078
Tyre size designation	315/80 R 22.5
Load-capacity index (for single mounting)	156
Load-capacity index (for dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	76 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	13/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	
Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce

0P0OO

- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0MU
- Pneus du 2e pont AR Continental 315/80R22,5 CROSS TRAC HD3, motrice S+G TL 0PEAS



Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	Continental
Commercial name or trade designation	Conti CrossTrac HD3
Tyre type identifier	0525078
Tyre size designation	315/80 R 22.5
Load-capacity index (for single mounting)	156
Load-capacity index (for dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	B
External rolling noise value	76 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	13/18
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	
Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce 0P0PA
- Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0O7
- Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du pont AR 0P0MF
- Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre 0P1UA
- Douille de centrage pour montage des jantes 0PHZW

Essieux

- 6x4 0P3B9
- Démultiplication de la direction indirecte 0P1JY
- Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique 0P1JV
- Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable 0P5EX
- Aile d'essieu AV 0P1AT
- Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas 0P1XS

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIY1 |
| <input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR | 0P1HN |
| <input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible | 0P1AM |
| <input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas | 0P1XK |
| <input type="checkbox"/> 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable | 0PIVD |
| <input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le 2e pont AR | 0P1HW |
| <input type="checkbox"/> Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible | 0P1B3 |
| <input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas | 0P1Y0 |
| <input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 4.00$ | 0P0D2 |
| <input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés | 0P0DI |
| <input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV | 0P0DL |

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés | 0P2YB |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier | 0P1JE |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1J2 |
| <input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier | 0P1JL |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg | 0P5C4 |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg | 0P5BW |
| <input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg | 0P5C8 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV | 0P1M4 |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR | 0P1LQ |
| <input type="checkbox"/> Amortisseur sur le 2e pont AR | 0P1M9 |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV | 0P1LD |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR | 0P1LA |
| <input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, 2e pont AR | 0P1LH |
| <input type="checkbox"/> Triangle de guidage, renforcé | 0P6ZS |
| <input type="checkbox"/> Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque | 0PHN2 |

Cabine

Cabine et extérieur cabine

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale) | 0P2DF |
| <input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> Déflecteur de pavillon | 0P1X7 |
| <input type="checkbox"/> Réglage du déflecteur de pavillon à la livraison, position de transport | 0P1XA |
| <input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique | 0P1VW |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier, 3 parties | 0P1SG |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise | 0P1WK |
| <input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> Emmarchement, pendulaire | 0P1V0 |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, avec télécommande | 0P1WR |

<input type="checkbox"/> 2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte	0P1WV
<input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
<input type="checkbox"/> Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

<input type="checkbox"/> Pack H7 Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage	0PKWR
<input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7	0P1ZN
<input type="checkbox"/> Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
<input type="checkbox"/> Feux de jour, LED	0P2BP
<input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7	0P2AH
<input type="checkbox"/> Feu de virage, H7	0P1YF
<input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, LED	0P1Z7
<input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
<input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel	0P1ZF
<input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, DEL	0P2BS
<input type="checkbox"/> Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
<input type="checkbox"/> Prédisposition pour les gyrophares	0P2BF
<input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
<input type="checkbox"/> 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P1YM
<input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs	0PJQA
<input type="checkbox"/> Interrupteur pour le projecteur de travail	0P5U5
<input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/> Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite	0PKW2
<input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre	0P2CB
<input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant	0P2CG
<input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

<input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/> Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique	0PKXF
<input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur	0P2OE
<input type="checkbox"/> Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur et dossier réglables	0PKTY
<input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur et dossier réglables	0P2OQ
<input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique	0P8L1

Poste de conduite

- Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable 0P2GD



- Volant, avec position de stationnement 0P2GE
- Verrouillage du volant 0P3JZ
- Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces 0P3L2
- Chronotachygraphe, numérique, CONTINENTAL 0P2KQ
- Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné 0P2KG
- 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V 0P2HX
- Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation 0PGT7
- 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord 0P2FA
- Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement 0PFY0
- Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord 0P2FO
- Allume-cigares 0P2IH
- Console de commande MAN EasyControl Engine, 2 fonctions, à commande depuis l'extérieur avec la porte ouverte 0PGB5
- 4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant 0P2FJ
- Sans vide-poches à côté du siège 0PJRS

Climatisation de la cabine

- Climatisation, manuel 0P2NU
- Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle 0P2O7

Zone couchette

- 1 couchette en bas, matelas 70 mm, avec filets de rangement 0PKNC
- Couchette, en bas, avec sommier à lattes 0P2GX
- Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure 0P2I5
- Matelas de couchette, en bas, 70 mm 0P2GL
- Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure 0P2EI
- Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure 0P2EO
- Rideau transversal, derrière les sièges 0P2GP
- Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation 0P2H1

- Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation 0P2H5

Intérieur de la cabine

- Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine 0PKFZ
- Style d'habitacle identique à la couleur ambiante 0PGBT
- Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur 0PKUB
- Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable 0P2FE
- Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur 0P2FH
- Plafonnier, liseuse (côté chauffeur) 0PKMY
- Plafonnier central 0PHA6
- Liseuse, côté conducteur 0P2IQ
- Éclairage d'emmarchement 0P2IO
- Poignées d'accès, standard 0PHPK
- Rideau circulaire 0P2GS
- Garnissage de porte, lavable 0P2IA
- Pack vide-poches et rangements Premium 0PKWK
- Filet, paroi arrière de la cabine 0P2F0
- Tiroir, partie centrale du tableau de bord 0P2HJ
- Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison 0P2HH
- Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine 0P2G2

Accessoires et outillage

- Accessoires et outillage Plus 0PKXD
- Outilage de bord 0P2TX
- Trousse de premiers soins 0P3F3
- Triangle de signalisation 0P3FI
- Kit de nettoyage pour vitres 0P3CI
- Lampe clignotante de présignalisation avec fonction d'éclairage permanent 0P3FF
- Cric, 25 000 kg 0P3F9

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

- Régulation antipatinage (ASR)
- Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)

0P1T2
0P1TR



- Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)

0P0C3



- Sans système perfectionné de freinage d'urgence
- Sans système de détection de l'aptitude à la conduite
- Sans détection avant
- Sans détection des panneaux de signalisation
- Sans assistant de marche arrière
- Sans avertisseur de distance
- Sans MAN SafeStop Assist

0P1U5
0PHN5
0PHNA
0PHNE
0PHNV
0PKA0
0PLB5

Infodivertissement (autoradio, etc.)

- Système multimédia MAN 7 pouces
- Système de haut-parleurs MAN
- Sans carte de navigation
- Langue d'affichage supplémentaire en arabe

0P2M2
0P2MF
0P2N2
0P2JL

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard | 0P1O2 |
| <input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches | 0P1P9 |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches | 0P8NY |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches | 0P1QO |
| <input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine | 0P8O1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg) | 0P6ZZ |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces | 0P1RP |
| <input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces | 0P1RZ |
| <input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage Jost | 0PBY1 |
| <input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm | 0P1PT |
| <input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage manuel | 0P6XR |
| <input type="checkbox"/> Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage | 0PBY6 |
| <input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale | 0P1QI |
| <input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage | 0PHN7 |
| <input type="checkbox"/> Avance de sellette 1 075 mm, à partir du centre du dernier essieu | 0P5AW |
| <input type="checkbox"/> Configuration du véhicule pour semi-remorque | 0P0XX |

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5 | 0P1MZ |
| <input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR | 0P1SH |
| <input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre | 0P1O0 |
| <input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine | 0PKNU |
| <input type="checkbox"/> Interface pour données du véhicule (FMS) | 0P2J3 |

Prises de mouvement

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |

Remorquage, dépannage et arrimage

- | | |
|--|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--|-------|

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- | | |
|---|-------|
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|---|-------|

-
- Peinture de finition du déflecteur de pavillon 0P6X3

Peinture cabine inférieure

- Emmarchements non peints (brut) 0P6X9
- Aile derrière la cabine non peinte (brut) 0P6YG
- Pare-chocs, acier non peint (brut) 0P6YQ

Peinture châssis

- Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis 0PJTK
- Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc 0P6YL

Couleur

- Peinture de finition du déflecteur de pavillon BLANC PUR RAL 9010 N
- Couche de peinture de finition de cabine BLANC PUR RAL 9010 N

Caractéristiques techniques: TGS 33.440 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)

Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)

Type d'entraînement: 6x4

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	9975
TD027	Poids du châssis avant	5236
TD028	Poids du châssis arrière	4739
TD029	Charge utile	23025
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025	Poids total du véhicule technique autorisé	33000
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.0
TD056	Diamètre de braquage entre murs	18.8

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	7415.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3925.0
TD074	Rayon de giration avant	2960.0
TD075	Rayon de giration arrière	2169.0
TD068	Longueur d'accouplement	7249.0

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3483.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	2932.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3468.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1138.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.