

## Description du véhicule pour: TGS 33.480 6x4 BB SA



L'illustration peut dévier

### Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 33.480 6x4 BB SA
Code MAN	
Norme antipollution	EURO2
Famille de moteurs	D26
Puissance moteur	353 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, tracteur routier (SA)
Type de carrosserie	042 Tracteur routier pour transport exceptionnel
Cabine	Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)
Empattement principal	3600 mm
Porte-à-faux	700 mm
Type de direction	À gauche

### Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	33000 kg	33000 kg	33000 kg
Essieu AV	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Pont AR	13000 kg	13000 kg	13000 kg
Pont AR 2	13000 kg	13000 kg	13000 kg

### Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	44000 kg	70000 kg	70000 kg

Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.  
De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

#### **Caractéristiques du véhicule**

##### **Caractéristiques de base**

<input type="checkbox"/> Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
<input type="checkbox"/> Tracteur	0P2UA
<input type="checkbox"/> Classe de châssis, lourd	0P2UC
<input type="checkbox"/> Pays cible, Algérie (DZ)	0P3FQ
<input type="checkbox"/> Tonnage commercial 33 t	0P8LK
<input type="checkbox"/> Configuration de base, véhicule standard	0PLSI
<input type="checkbox"/> Domaine d'utilisation, transport moyen sur route (R2)	0PLSB
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
<input type="checkbox"/> Type de véhicule, tracteur routier (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/> Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/> Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/> Documentation du véhicule en arabe	0P2L0
<input type="checkbox"/> Signalisation en français	0P8NN
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

##### **Immatriculation**

<input type="checkbox"/> Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse maximale, 90 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UJ
<input type="checkbox"/> Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire	0PFWT
<input type="checkbox"/> Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
<input type="checkbox"/> Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/> Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

##### **Documents**

<input type="checkbox"/> Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
----------------------------------------------------------------------	-------

##### **Domaine d'application/missions de transport**

<input type="checkbox"/> B.T.P.	0P6WH
<input type="checkbox"/> 042 Tracteur routier pour transport exceptionnel	0P2QN
<input type="checkbox"/> Plage de température d'utilisation du véhicule, exploitation à hautes température	0P8KX
<input type="checkbox"/> Nez de pont pour transport général	0P4F0

##### **Packs d'équipement, éditions spéciales**

<input type="checkbox"/> Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/> Peinture Basic	0PJTA
<input type="checkbox"/> Sans pack Individual Lion	0PJT1

##### **Charges horizontales et verticales**

<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5QP
<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UA
<input type="checkbox"/> 33 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8HZ
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
<input type="checkbox"/> 8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D4

<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
<input type="checkbox"/> 13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
<input type="checkbox"/> 44 000 kg de PTR A Homolog Nationale	0PB1Y
<input type="checkbox"/> 70 000 kg de PTR A TechH.	0PBW7
<input type="checkbox"/> 70 000 kg de PTR A Tech Plus	0PBQP
<input type="checkbox"/> 144 kN, valeur D	0P8X7

**Indications**

<input type="checkbox"/> Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/> Remarque : en cas de PTR A élevé et de conditions extrêmes, il faut s'attendre à une réduction des performances du moteur.	0PGB9
<input type="checkbox"/> Remarque : Angle d'attaque réduit en raison du long radiateur	0PHPG
<input type="checkbox"/> Augmenté. Usure et réduction de la durée de vie des arbres de transmission. Contrôles nécessaires	0PJRU

**Châssis****Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)**

<input type="checkbox"/> Empattement principal 3 600 mm	0P2ZD
<input type="checkbox"/> Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
<input type="checkbox"/> Porte-à-faux de 700 mm cadre arrière	0P3EQ
<input type="checkbox"/> Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
<input type="checkbox"/> Arrière du véhicule, extrémité de cadre biseautée	0P0XS
<input type="checkbox"/> Faux-châssis de sellette	0P0XV

**Système d'échappement, admission d'air**

<input type="checkbox"/> Silencieux d'échappement, latéral, à gauche	0P1BG
<input type="checkbox"/> Sortie d'échappement, vers l'arrière	0P1BQ
<input type="checkbox"/> Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/> Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

**Coffres à batterie, batteries, alternateur**

<input type="checkbox"/> 2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/> Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/> Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/> Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/> Fusibles	0P1V1

**Réservoirs et conduite de carburant**

<input type="checkbox"/> Volume du réservoir à carburant 590 l, à droite	0P4EL
<input type="checkbox"/> Réservoir à carburant, à droite, aluminium	0P4GM
<input type="checkbox"/> Section des réservoirs, sur le côté, moyenne	0P4HE
<input type="checkbox"/> Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5

- |                                                                                      |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Tamis pour tubulure de remplissage du réservoir à carburant | 0P1EM |
| <input type="checkbox"/> Position du préfiltre à carburant sur le coffre à batteries | 0PIW9 |

#### Eléments associés au châssis

- |                                                                                            |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, avant                          | 0P1FM |
| <input type="checkbox"/> Plate-forme de travail, avec emmarchement                         | 0P0VE |
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, latéral                        | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> Roue de secours, sans porte-roue de secours, fixée provisoirement | 0P1GR |
| <input type="checkbox"/> Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm                 | 0P1SB |
| <input type="checkbox"/> Sans protection anti-encastrement, arrière                        | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> 2 cales de roue, avec fixation                                    | 0P1FQ |
| <input type="checkbox"/> Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée              | 0P0X6 |

#### Freinage, gestion de l'air

- |                                                                                                                                    |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Compresseur d'air, 2 cylindres, 720 cm <sup>3</sup>                                                       | 0P0AI |
| <input type="checkbox"/> Dessicteur d'air, 2 chambres, chauffant                                                                   | 0P0B3 |
| <input type="checkbox"/> Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique                                                 | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> Réservoir pneumatique, acier, avec inserts élastiques sous les sangles de serrage                         | 0P8KE |
| <input type="checkbox"/> Système de freinage électronique (EBS)                                                                    | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> Système antibloquage des roues (ABS)                                                                      | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> Assistant de freinage d'urgence (BAS)                                                                     | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full                                                    | 0PHPM |
| <input type="checkbox"/> Frein moteur haute performance MAN EVBec, progressif                                                      | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur l'essieu AV                                                                          | 0P1IA |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le pont AR                                                                           | 0P1I5 |
| <input type="checkbox"/> Freins à tambour sur le 2e pont AR                                                                        | 0P1IF |
| <input type="checkbox"/> Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel   | 0P3KH |
| <input type="checkbox"/> Cylindre de frein avec frein d'immobilisation pour un poids total accru                                   | 0P8QF |
| <input type="checkbox"/> Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> Frein d'alignement, manuel, avec commande à côté du siège du conducteur                                   | 0P0CJ |

#### Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

- |                                                                                                     |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Feux AR                                                                    | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> Signal de freinage d'urgence, activation des feux de détresse, automatique | 0P0CG |
| <input type="checkbox"/> Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé               | 0P3CD |
| <input type="checkbox"/> Test de fonctionnement de l'éclairage                                      | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> Feux de position latéraux, LED                                             | 0P2BJ |

#### Chaîne cinématique

##### Moteur, radiateur

- |                                                                                                           |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Moteur diesel MAN D2676 LF03, puissance 353 kW (480 ch), couple 2 300 Nm, Euro 2 | 0P6BO |
| <input type="checkbox"/> Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25               | 0PHII |
| <input type="checkbox"/> Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau           | 0P4XO |
| <input type="checkbox"/> Sans réduction du couple                                                         | 0P0G5 |
| <input type="checkbox"/> Filtre à air du moteur, avec mode sécurité                                       | 0P0B8 |
| <input type="checkbox"/> Ventilation, carter d'emballage, fermé                                           | 0P8PM |

<input type="checkbox"/> Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/> Ventilateur viscostatique du radiateur moteur, grande puissance de refroidissement	0P0H0
<input type="checkbox"/> Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
<input type="checkbox"/> Radiateur moteur, allongé	0P4XY
<input type="checkbox"/> Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/> Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
<input type="checkbox"/> Jauge d'huile et indicateur numérique de niveau d'huile moteur	0P0B6
<input type="checkbox"/> Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
<input type="checkbox"/> Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK
<input type="checkbox"/> Cache pour radiateur d'air de suralimentation	0P1X4
<input type="checkbox"/> Affichage de niveau de fluides et lubrifiants et dépression des installations d'aspiration d'air	0P3KT

**Boîte de vitesses et embrayage**

<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses mécanique MAN 16.25 OD	0P5VL
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses manuelle, simple-H, interrupteur de groupe/fraction	0P3KL
<input type="checkbox"/> Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife)	0P0DW
<input type="checkbox"/> Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 30 000 Nm	0PKZJ
<input type="checkbox"/> Arbres de transmission avec graisse haute température, non graissables	0PKZN
<input type="checkbox"/> Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée	0P0E2
<input type="checkbox"/> Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé	0PGCF

**Jantes, pneumatiques**

<input type="checkbox"/> Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
<input type="checkbox"/> Pneus de l'essieu AV au choix 315/80R22,5, directrice S+G TL (156/150 K)	0PEXT
<input type="checkbox"/> Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce	0P0P0
<input type="checkbox"/> Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/> Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/> Pneus du pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PDRX
<input type="checkbox"/> Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce	0P0OO
<input type="checkbox"/> Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/> Pneus du 2e pont AR au choix 315/80R22,5, motrice S+G TL (154/150 K)	0PEA2
<input type="checkbox"/> Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce	0P0PA
<input type="checkbox"/> Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5	0P0O7
<input type="checkbox"/> Roue de secours, conformément à la configuration des pneus du 2e pont AR	0P0MJ
<input type="checkbox"/> Tuyau de gonflage des pneus, 20 m, avec manomètre	0P1UA
<input type="checkbox"/> Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

**Essieux**

<input type="checkbox"/> 6x4	0P3B9
<input type="checkbox"/> Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
<input type="checkbox"/> Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
<input type="checkbox"/> Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
<input type="checkbox"/> Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, essieu AV, allongé vers le bas	0P1XS
<input type="checkbox"/> Pont AR HPD-1382, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY1
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN

<input type="checkbox"/> Aile du pont AR, coque supérieure amovible	0P1AM
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, pont AR, allongé vers le bas	0P1XK
<input type="checkbox"/> 2e pont AR HP-1352, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIVD
<input type="checkbox"/> Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
<input type="checkbox"/> Aile du 2e pont AR, coque supérieure amovible	0P1B3
<input type="checkbox"/> Tapis anti-éclaboussures sur l'aile, 2e pont AR, allongé vers le bas	0P1Y0
<input type="checkbox"/> Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
<input type="checkbox"/> Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/> Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL

**Guidage d'essieu et paramétrage de suspension**

<input type="checkbox"/> Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 3 lames, acier	0P1JE
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
<input type="checkbox"/> Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
<input type="checkbox"/> Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
<input type="checkbox"/> Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
<input type="checkbox"/> Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
<input type="checkbox"/> Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS
<input type="checkbox"/> Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

**Cabine****Cabine et extérieur cabine**

<input type="checkbox"/> Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	0P2DF
<input type="checkbox"/> Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
<input type="checkbox"/> Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
<input type="checkbox"/> Toit relevable, mécanique	0P1VW
<input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
<input type="checkbox"/> Emancement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
<input type="checkbox"/> Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
<input type="checkbox"/> Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
<input type="checkbox"/> Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
<input type="checkbox"/> Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
<input type="checkbox"/> Emancement, pendulaire	0P1V0
<input type="checkbox"/> Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
<input type="checkbox"/> 2 clés du véhicule	0P3JT
<input type="checkbox"/> Sans prolongement de porte	0P1WV
<input type="checkbox"/> Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
<input type="checkbox"/> Vitres de porte, teintées	0P1WO
<input type="checkbox"/> Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM

- Paroi arrière de cabine, sans fenêtre 0P1VD

#### Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

- |                                                                                                              |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Pack H7 Plus, phares avant, phares antibrouillard, feux de virage                   | 0PKWR |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs avant, H7                                                               | 0P1ZN |
| <input type="checkbox"/> Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines | 0PICD |
| <input type="checkbox"/> Feux de jour, LED                                                                   | 0P2BP |
| <input type="checkbox"/> Phares antibrouillard, H7                                                           | 0P2AH |
| <input type="checkbox"/> Feu de virage, H7                                                                   | 0P1YF |
| <input type="checkbox"/> Feux clignotant, latéral, ampoule                                                   | 0P1Z6 |
| <input type="checkbox"/> Régulation de la portée des phares, manuel                                          | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> Commande des phares, manuel                                                         | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> 2 feux de gabarit, ampoule                                                          | 0P2BT |
| <input type="checkbox"/> Klaxon, deux sons, électrique                                                       | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> Prédisposition pour les gyrophares                                                  | 0P2BF |
| <input type="checkbox"/> 2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche                 | 0P2B3 |
| <input type="checkbox"/> 2 projecteurs de travail sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche     | 0P1YM |
| <input type="checkbox"/> Projecteurs de travail, LED, blancs                                                 | 0PJQA |
| <input type="checkbox"/> Interrupteur pour le projecteur de travail                                          | 0P5U5 |
| <input type="checkbox"/> Sans gyrophares à l'arrière du véhicule                                             | 0PJRO |

#### Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

- |                                                                                                                                                     |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur à réglage électrique, chauffant, antéviseur, rétroviseur guide-trottoir droite | 0PKW2 |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur extérieur, réglage électrique avec aide à la manœuvre                                                          | 0P2CB |
| <input type="checkbox"/> Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage électrique, chauffant                                                        | 0P2CG |
| <input type="checkbox"/> Antéviseur, réglage mécanique                                                                                              | 0P2CJ |
| <input type="checkbox"/> Boîtier du rétroviseur, peint, couleur cabine                                                                              | 0P2CN |
| <input type="checkbox"/> Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm                                           | 0P2CT |

#### Sièges

- |                                                                                                                 |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Revêtement de siège, textile, standard                                                 | 0P2PQ |
| <input type="checkbox"/> Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique, réglage en hauteur de la ceinture | 0PKXG |
| <input type="checkbox"/> Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique                                  | 0P2P2 |
| <input type="checkbox"/> Accoudoirs de siège conducteur                                                         | 0P2OE |
| <input type="checkbox"/> Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité, siège du conducteur                     | 0P4XQ |
| <input type="checkbox"/> Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables    | 0PKTX |
| <input type="checkbox"/> Siège convoyeur, sans suspension, longueur, hauteur et dossier réglables               | 0P2OP |
| <input type="checkbox"/> Affichage de ceinture de sécurité, 1re rangée de sièges, acoustique et optique         | 0P8L1 |

#### Poste de conduite

- |                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable | 0P2GD |
| <input type="checkbox"/> Volant, avec position de stationnement                 | 0P2GE |
| <input type="checkbox"/> Verrouillage du volant                                 | 0P3JZ |
| <input type="checkbox"/> Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces         | 0P3L2 |
| <input type="checkbox"/> Chronotachygraphe, analogique, CONTINENTAL             | 0P2KW |
| <input type="checkbox"/> Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné                 | 0P2KG |
| <input type="checkbox"/> 2 prises électriques, cabine au centre, 12 V et 24 V   | 0P2HX |
| <input type="checkbox"/> 2 porte-gobelets extractibles dans le tableau de bord  | 0P2FA |

<input type="checkbox"/>	Rangement confort en dessous de l'écran d'infodivertissement	0PFY0
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigarettes	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

**Climatisation de la cabine**

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

**Zone couchette**

<input type="checkbox"/>	1 couchette en bas, matelas 90 mm, avec filets de rangement	0PLXK
<input type="checkbox"/>	Couchette, en bas, avec sommier à lattes	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Revêtement inférieur en tissu de la couchette inférieure	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Matelas, lit standard, en bas, 90 mm	0P2GM
<input type="checkbox"/>	Filet, à gauche, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EI
<input type="checkbox"/>	Filet, à droite, sur la paroi latérale au niveau de la couchette inférieure	0P2EO
<input type="checkbox"/>	Rideau transversal, derrière les sièges	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à gauche, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement, arrière, à droite, accessible de l'extérieur et de l'intérieur, avec berceau de fixation	0P2H5

**Intérieur de la cabine**

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pack poste de conduite avec store pare-soleil, côté chauffeur et convoyeur	0PKTK
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Store pare-soleil des vitres latérales de porte, intérieur, mécanique, côté conducteur et convoyeur	0P2FG
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Rideau circulaire	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Pack vide-poches et rangements Premium	0PKWK
<input type="checkbox"/>	Filet, paroi arrière de la cabine	0P2F0
<input type="checkbox"/>	Tiroir, partie centrale du tableau de bord	0P2HJ
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, couchette inférieure, avec cloison	0P2HH
<input type="checkbox"/>	2 prises électriques, cabine, vide-poches de pavillon, 12 V et 24 V	0P2HV
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2

**Accessoires et outillage**

<input type="checkbox"/>	Outilage de bord sans accessoires	0PKXB
<input type="checkbox"/>	Outilage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH
<input type="checkbox"/>	Cric, 25 000 kg	0P3F9



## Camion intelligent

---

### Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/> Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/> Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/> Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupe de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/> Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/> Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/> Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/> Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/> Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/> Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/> Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5

### Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/> Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/> Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/> Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/> Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

## Carrosseries / Interfaces

---

### Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/> Raccord de frein de semi-remorque, 2 conduites, derrière la cabine, serpentin avec accouplement standard	0P1O2
<input type="checkbox"/> Prise de semi-remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches	0P1P9
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électr., pour prise de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches à 15 broches	0P8NY
<input type="checkbox"/> Câble spiralé en Y pour semi-remorque, électrique, pour prises de remorque derrière la cabine, 24 V, 15 broches sur 7+7 broches	0P1QO
<input type="checkbox"/> Câble spiralé pour semi-remorque, électrique, pour prise de remorque ABS, derrière la cabine	0P8O1
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction du plateau de sellette 40 mm (charge sur sellette max. 36 000 kg)	0P6ZZ
<input type="checkbox"/> Sellette d'attelage JOST JSK 38 C 3,5 pouces	0P1RP
<input type="checkbox"/> Pivot d'attelage, diamètre 3,5 pouces	0P1RZ
<input type="checkbox"/> Constructeur de sellette d'attelage Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/> Hauteur de construction de la sellette d'attelage 190 mm	0P1PT
<input type="checkbox"/> Sellette d'attelage, graissage manuel	0P6XR
<input type="checkbox"/> Palier articulé en caoutchouc de sellette d'attelage	0PBY6
<input type="checkbox"/> Actionnement de la sellette d'attelage, poignée normale	0P1QI
<input type="checkbox"/> Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7
<input type="checkbox"/> Avance de sellette 1 075 mm, à partir du centre du dernier essieu	0P5AW
<input type="checkbox"/> Configuration du véhicule pour semi-remorque	0P0XX

### Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451	0P1MY
<input type="checkbox"/> Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/> Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1OO



- |                                                                                                          |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans prise de remorque, extrémité de cadre                                      | 0P1OW |
| <input type="checkbox"/> Prise de remorque pour système antibloquage des roues (ABS), derrière la cabine | 0P1O5 |

---

**Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)**


---

- |                                                                                                                                                                                            |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine | 0PKNU |
| <input type="checkbox"/> Interface pour données du véhicule (FMS)                                                                                                                          | 0P2J3 |

**Prises de mouvement**


---

- |                                                                                                                                                 |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses                                     | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général                                                                  | 0P4X0 |

**Remorquage, dépannage et arrimage**


---

- |                                                                                                                    |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|

---

**Peintures**


---

**Peinture de cabine supérieure**


---

- |                                                                   |       |
|-------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|-------------------------------------------------------------------|-------|

**Peinture cabine inférieure**


---

- |                                                                    |       |
|--------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Embranchements non peints (brut)          | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> Pare-chocs, acier non peint (brut)        | 0P6YQ |

**Peinture châssis**


---

- |                                                                                          |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis         | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

---

**Couleur**


---

- |                                                                   |                    |   |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Couche de peinture de finition de cabine | BLANC PUR RAL 9010 | N |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|---|



## Caractéristiques techniques: TGS 33.480 6x4 BB SA / L26JAA03

Type de véhicule: Type de véhicule, tracteur routier (SA)	
Cabine: Cabine TN : la flexible (compacte, longue et de hauteur normale)	
Type d'entraînement: 6x4	
<b>Poids/Charges</b>	<b>kg</b>
TD026 Poids du châssis avec cabine	9769.0
TD027 Poids du châssis avant	---
TD028 Poids du châssis arrière	---
TD029 Charge utile	---
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	33000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	33000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	44000
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0
<b>Cadre</b>	<b>mm</b>
TD009 Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010 Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078 Profil de cadre	270 x 85 x 9,5
<b>Dimensions du cercle</b>	<b>m</b>
TD055 Diamètre du cercle de piste	17.0
TD056 Diamètre de braquage entre murs	18.8
<b>Longueurs</b>	<b>mm</b>
TD071 Longueur totale	7630.0
TD063 Porte-à-faux avant du véhicule	1605.0
TD057 Empattement entre ponts AV	0
TD058 Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059 Empattement entre ponts AR	1400
TD060 Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064 Porte-à-faux de cadre arrière	700.0
TD072 Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	865.0
TD067 Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	3925.0
TD074 Rayon de giration avant	2960.0
TD075 Rayon de giration arrière	2169.0
TD068 Longueur d'accouplement	7246.0
<b>Hauteurs</b>	<b>mm</b>
TD033 Hauteur extérieure maximale, non chargée	3295.0
TD082 Hauteur totale de transport, à vide	3295.0
TD034 Hauteur extérieure maximale, chargée	3197.0
TD035 Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1138.0
TD036 Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1055.0
TD045 Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046 Descente depuis la position de conduite, avant	0.0

TD047 Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048 Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	1452.0
TD052 Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	1369.0
<b>Largeurs</b>	<b>mm</b>
TD008 Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001 Largeur de la cabine	2240.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.