

Description du véhicule pour: TGM 18.290 4x4 BB CH



L'illustration peut dévier

Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGM 18.290 4x4 BB CH
Norme antipollution	EURO5
Famille de moteurs	D08R6
Puissance moteur	213 kW
Type de véhicule	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)
Type de carrosserie	060 Fourgon, universel
Cabine	Cabine DN : la cabine double (étroite, extra longue, de hauteur normale)
Empattement principal	4500 mm
Porte-à-faux	2325 mm
Type de direction	À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTAC	17500 kg	17500 kg	17500 kg
Essieu AV	7500 kg	7500 kg	7500 kg
Pont AR	10000 kg	10000 kg	10000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique	Charge technique Plus
PTRA	0 kg	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

<input type="checkbox"/>	Version de véhicule pour utilisation officielle	0P0H7
<input type="checkbox"/>	Châssis	0P2U9
<input type="checkbox"/>	Classe de châssis, léger/moyen	0P2UB
<input type="checkbox"/>	Pays cible, Ghana (GH)	0P3GJ
<input type="checkbox"/>	Tonnage commercial 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Configuration de base, véhicule au poids optimisé	0PLSK
<input type="checkbox"/>	Domaine d'utilisation, transport facile tout-terrain (T1)	0PLSE
<input type="checkbox"/>	Hauteur de construction élevée	0P2TP
<input type="checkbox"/>	Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)	0P2UQ
<input type="checkbox"/>	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Conduite à droite	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
<input type="checkbox"/>	Signalisation en anglais	0P8NM
<input type="checkbox"/>	Suspension de cabine 480 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBC

Immatriculation

<input type="checkbox"/>	VO (EU) (équipement de remorquage) non requis	0PJW7
<input type="checkbox"/>	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse maximale, 110 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UE
<input type="checkbox"/>	Directive (UE) 1003/2010 (montage des plaques d'immatriculation) non nécessaire	0PFWT
<input type="checkbox"/>	Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
<input type="checkbox"/>	Hauteur au-dessus de la cabine, véh. non chargé, jusqu'à 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

<input type="checkbox"/>	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
--------------------------	---	-------

Domaine d'application/missions de transport

<input type="checkbox"/>	Transport de distribution de marchandises de détail	0P6WA
<input type="checkbox"/>	060 Fourgon, universel	0P2QS
<input type="checkbox"/>	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
<input type="checkbox"/>	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Packs d'équipement, éditions spéciales

<input type="checkbox"/>	Sans Efficient Drive	0PVBQ
<input type="checkbox"/>	Peinture Special Request	0PJTD
<input type="checkbox"/>	Sans pack Individual Lion	0PJT1

Charges horizontales et verticales

<input type="checkbox"/>	17 500 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5O8
<input type="checkbox"/>	17 500 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5S1
<input type="checkbox"/>	17 500 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8GN
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KR
<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LL



<input type="checkbox"/>	7 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D1
<input type="checkbox"/>	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5GW
<input type="checkbox"/>	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5H8
<input type="checkbox"/>	10 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8A9
<input type="checkbox"/>	0 kN, valeur D	0P8XD

Indications

<input type="checkbox"/>	Remarque : Maniabilité restreinte avec le blocage de différentiel enclenché sur l'essieu AV	0PFZN
<input type="checkbox"/>	Remarque : En cas de PTR A élevé, augmentation de l'usure de la chaîne cinématique et réduction de la durée de vie	0PFZP
<input type="checkbox"/>	Remarque : PTR A technique max. de 24 000 kg avec rapport tout-terrain engagé dans la boîte de transfert	0PFZR
<input type="checkbox"/>	Remarque : On peut percevoir une différence de bande de roulement du pont AR/de l'essieu AV supérieure à 2 %. Guider la tension de la ligne d'entraînement	0PHCX
<input type="checkbox"/>	Sans remarque (usure de l'arbre de transmission)	0PJRV

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

<input type="checkbox"/>	Empattement principal 4 500 mm	0P2ZW
<input type="checkbox"/>	Porte-à-faux de 2 325 mm cadre arrière	0P3DT
<input type="checkbox"/>	Épaisseur de longeron du cadre principal 8 mm	0P0Y6
<input type="checkbox"/>	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

<input type="checkbox"/>	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
<input type="checkbox"/>	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
<input type="checkbox"/>	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY
<input type="checkbox"/>	Préséparateur pour l'admission d'air du moteur	0P0BA

Coffres à batterie, batteries, alternateur

<input type="checkbox"/>	Sans recharge sur secteur	0PNW4
<input type="checkbox"/>	2 batteries, 12 V, 180 Ah, Longlife (EFB), sans entretien	0PGB1
<input type="checkbox"/>	Alternateur, courant triphasé 28 V, 120 A, 3 360 W, Longlife Eco	0P1BW
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
<input type="checkbox"/>	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
<input type="checkbox"/>	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
<input type="checkbox"/>	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite	0P4E8
<input type="checkbox"/>	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
<input type="checkbox"/>	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
<input type="checkbox"/>	Volume du réservoir d'AdBlue 27 l, à droite	0P4CY
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'AdBlue, à droite, plastique	0P4HU
<input type="checkbox"/>	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable, pour fermeture uniforme	0P4H5
<input type="checkbox"/>	Bouchon du réservoir d'AdBlue, verrouillable	0P4GE
<input type="checkbox"/>	Position du préfiltre à carburant sur le cadre	0PKN2

Eléments associés au châssis



<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
<input type="checkbox"/>	Sans plate-forme de travail	0P0VH
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, sans porte-rope de secours, fixée provisoirement	0P1GR
<input type="checkbox"/>	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
<input type="checkbox"/>	Sans protection anti-encastrement, arrière	0P1FB
<input type="checkbox"/>	Cale de roue, avec fixation	0P1FO
<input type="checkbox"/>	Sans équerre de fixation pour benne/tôles de poussée	0P0X6
<input type="checkbox"/>	Sans capteurs sur le côté	0PMCP

Freinage, gestion de l'air

<input type="checkbox"/>	Compresseur d'air, 1 cylindre, 238 cm³	0P0AD
<input type="checkbox"/>	Dessiccateur d'air, chauffant	0P0B2
<input type="checkbox"/>	Préparation d'air comprimé, AMS à régulation électronique	0P0AA
<input type="checkbox"/>	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
<input type="checkbox"/>	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
<input type="checkbox"/>	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
<input type="checkbox"/>	Sans prédisposition pour boîtier électronique EBS-Full	0PHPM
<input type="checkbox"/>	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
<input type="checkbox"/>	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
<input type="checkbox"/>	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
<input type="checkbox"/>	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
<input type="checkbox"/>	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

<input type="checkbox"/>	Feux AR	0P2AQ
<input type="checkbox"/>	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
<input type="checkbox"/>	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
<input type="checkbox"/>	Sans feux de position latéraux	0P2BK

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

<input type="checkbox"/>	Moteur diesel MAN D0836 LFL90, puissance 213 kW (290 ch), couple 1 150 Nm, Euro 5	0P5ZY
<input type="checkbox"/>	Filtres à carburant chauffé pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHIG
<input type="checkbox"/>	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'eau/huile, avec capteur d'eau, chauffé (vanne de mélange)	0P4XP
<input type="checkbox"/>	Sans réduction du couple	0P0G5
<input type="checkbox"/>	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
<input type="checkbox"/>	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
<input type="checkbox"/>	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
<input type="checkbox"/>	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
<input type="checkbox"/>	Jauge d'huile moteur	0P0B5
<input type="checkbox"/>	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage



<input type="checkbox"/>	MAN PowerMatic 08.13 OD	0PHMK
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement normal en mode conduite	0PGDA
<input type="checkbox"/>	Boîte de vitesses, 8 vitesses	0PHML
<input type="checkbox"/>	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	"Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg	0P0F4
<input type="checkbox"/>	Boîte de transfert MAN G102, avec gamme route et terrain	0P4XH
<input type="checkbox"/>	Gestion électronique de la boîte de transfert et des blocages de différentiel (VSM)	0P0FU
<input type="checkbox"/>	Sans embrayage de marche	0PIXX
<input type="checkbox"/>	Arbre de transmission principal, couple limite de fonctionnement 14 000 Nm	0PKZG
<input type="checkbox"/>	Arbres de transmission avec graisse standard, non graissables	0PKZL
<input type="checkbox"/>	Échangeur thermique pour boîte de vitesses	0P0FW
<input type="checkbox"/>	Réduction du terrain par bouton-poussoir	0PNW2

Jantes, pneumatiques

<input type="checkbox"/>	Indice de vitesse des pneus requis K	0PFW3
<input type="checkbox"/>	Pneus pour essieu avant Michelin 365/85R20 X FORCE ZL Terrain TL	0PNWF
<input type="checkbox"/>	Type de jante de l'essieu AV, acier, séparé	0P0OZ
<input type="checkbox"/>	Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 10,00W-20	0P0NA
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue de l'essieu AV	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneus pour essieu arrière Michelin 365/85R20 X FORCE ZL Terrain TL	0PNWD
<input type="checkbox"/>	Type de jante du pont AR, acier, séparé	0P0ON
<input type="checkbox"/>	Taille de jante du pont AR, 10 trous 10,00W-20	0P0MM
<input type="checkbox"/>	Bague de recouvrement des écrous de roue du pont AR	0P0PJ
<input type="checkbox"/>	Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV	0P0MH
<input type="checkbox"/>	Douille de centrage pour montage des jantes	0PHZW

Essieux

<input type="checkbox"/>	4x4	0P3B2
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de la direction indirecte	0P1JY
<input type="checkbox"/>	Réservoir d'huile de direction avec jauge	0P1JW
<input type="checkbox"/>	Essieu AV, 9 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, directeur, non relevable	0P5ES
<input type="checkbox"/>	Essieu AV comme pont à réducteurs planétaires, entraîné, commutable	0P1GY
<input type="checkbox"/>	Aile d'essieu AV	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Pont AR HP-1333, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0PIY4
<input type="checkbox"/>	Pneus simples sur le pont AR	0P1HM
<input type="checkbox"/>	Aile de convoyage de pont AR	0P1AQ
<input type="checkbox"/>	Démultiplication de pont, i = 5,33	0P0DD
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Blocage de différentiel des essieux AV entraînés	0P0DK
<input type="checkbox"/>	Bruiteur d'avertissement lorsque des verrouillages de l'essieu AV sont engagés	0P0DQ
<input type="checkbox"/>	Élargisseur d'aile	0P1W5

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

<input type="checkbox"/>	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
<input type="checkbox"/>	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 2 lames, acier	0P1JD



❑	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 4 lames, acier	0PGBF
❑	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 7 800 kg	0P5C1
❑	Capacité de charge des ressorts du pont AR 11 500 kg	0P5BT
❑	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
❑	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
❑	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
❑	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
❑	L'articulation de l'essieu n'est pas un triangle de guidage	0P6ZY
❑	Sans suspension pneumatique, remorque/semi-remorque	0PHN2

Cabine

Cabine et extérieur cabine

❑	Cabine DN : la cabine double (étroite, extra longue, de hauteur normale)	0P2DE
❑	Suspension de cabine, Comfort	0P1V9
❑	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
❑	Toit relevable, mécanique	0P1VW
❑	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
❑	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
❑	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
❑	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
❑	Installation de lave-glace pour pare-brise	0P1WG
❑	Actionnement des balais d'essuie-glace, manuel	0P1UL
❑	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
❑	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
❑	4 clés du véhicule	0P3JU
❑	Sans prolongement de porte	0P1WV
❑	Désignation de la porte, selon le tonnage commercial du véhicule	0P2DQ
❑	Vitres de porte, teintées	0P1WO
❑	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
❑	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

❑	Pack H7, phares avant, phares antibrouillard	0PKWS
❑	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
❑	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
❑	Feux de jour	0P2BN
❑	Phares antibrouillard, H7	0P2AH
❑	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
❑	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
❑	Commande des phares, manuel	0P1ZF
❑	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
❑	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
❑	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
❑	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3
❑	Sans gyrophares à l'arrière du véhicule	0PJRO



Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

<input type="checkbox"/>	Pack de rétroviseurs, rétroviseur extérieur, réglage manuel, antévisseur, rétroviseur guide-trottoir droit	0PKWY
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
<input type="checkbox"/>	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
<input type="checkbox"/>	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
<input type="checkbox"/>	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT

Sièges

<input type="checkbox"/>	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
<input type="checkbox"/>	Pack siège chauffeur Plus, à suspension pneumatique	0PKXF
<input type="checkbox"/>	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
<input type="checkbox"/>	Pack siège convoyeur Basic, sans suspension, avec casier de rangement	0PKTZ
<input type="checkbox"/>	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
<input type="checkbox"/>	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6
<input type="checkbox"/>	Banquette pour 4 personnes à l'arrière	0P2Q2

Poste de conduite

<input type="checkbox"/>	Volant multifonctions, hauteur et inclinaison réglable	0P2GD
<input type="checkbox"/>	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Verrouillage du volant	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Combiné d'instruments Professional 12,3 pouces	0P3L2
<input type="checkbox"/>	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
<input type="checkbox"/>	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Cendrier encastrable, partie centrale du tableau de bord	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Allume-cigares	0P2IH
<input type="checkbox"/>	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches à côté du siège	0PJRS

Climatisation de la cabine

<input type="checkbox"/>	Climatisation, manuel	0P2NU
<input type="checkbox"/>	Préséparateur (filtre à cyclone) pour l'admission d'air dans l'habitacle	0P2O7

Zone couchette

<input type="checkbox"/>	Sans zone couchette	0PKFY
--------------------------	---------------------	-------

Intérieur de la cabine

<input type="checkbox"/>	Couleur ambiante Dark Moon Grey avec argent pour habitacle de cabine	0PKFZ
<input type="checkbox"/>	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Pack poste de conduite Basic	0PKPN
<input type="checkbox"/>	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
<input type="checkbox"/>	Plafonnier, liseuse (côté chauffeur)	0PKMY
<input type="checkbox"/>	Plafonnier central	0PHA6
<input type="checkbox"/>	Liseuse, côté conducteur	0P2IQ
<input type="checkbox"/>	Éclairage d'embarquement	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Poignées d'accès, standard	0PHPK
<input type="checkbox"/>	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
<input type="checkbox"/>	Sans vide-poches et rangements supplémentaires	0PKWA



<input type="checkbox"/>	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
<input type="checkbox"/>	Coffre de rangement multifonctions, centre de la cabine double, devant la 2e rangée de sièges	0P2ES
<input type="checkbox"/>	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Poignées sur le pavillon de cabine, intérieur, arrière	0P8QG

Accessoires et outillage

<input type="checkbox"/>	Outillage de bord sans accessoires	0PKXB
<input type="checkbox"/>	Outillage de bord	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Sans triangle de signalisation	0P3FH
<input type="checkbox"/>	Cric, 10 000 kg	0P3F7
<input type="checkbox"/>	Manuel du conducteur en anglais, imprimé, supplémentaire	0P2JB

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

<input type="checkbox"/>	Régulation antipatinage (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Régulateur de vitesse (régulation de la vitesse de croisière FGR)	0P1TR
<input type="checkbox"/>	Limiteur de vitesse de croisière (FGB) réglable, limiteur (coupure de l'injection)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
<input type="checkbox"/>	Sans système de détection de l'aptitude à la conduite	0PHN5
<input type="checkbox"/>	Sans détection avant	0PHNA
<input type="checkbox"/>	Sans détection des panneaux de signalisation	0PHNE
<input type="checkbox"/>	Sans assistant de marche arrière	0PHNV
<input type="checkbox"/>	Sans avertisseur de distance	0PKA0
<input type="checkbox"/>	Sans MAN SafeStop Assist	0PLB5
<input type="checkbox"/>	Sans surveillance de la zone arrière	0PMA9

Infodivertissement (autoradio, etc.)

<input type="checkbox"/>	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
<input type="checkbox"/>	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
<input type="checkbox"/>	Sans carte de navigation	0P2N2
<input type="checkbox"/>	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
<input type="checkbox"/>	Sans sellette d'attelage	0P1RJ
<input type="checkbox"/>	Sans détection de la sellette d'attelage	0PHN7

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR, RINGFEDER Type 6451	0P1MY
<input type="checkbox"/>	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
<input type="checkbox"/>	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Interface pour échange de données avec la camion-benne (KSM) et commande du régime intermédiaire du moteur (ZDR), partie avant de la cabine et derrière la cabine | 0PKNU |
| <input type="checkbox"/> | Interface pour données du véhicule (FMS) | 0P2J3 |

Prises de mouvement

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi au moteur, non commutable | 0P4N8 |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi au moteur, volant moteur, bride (6 trous, 100 mm), f= 1,219 600/720 Nm en continu/temporaire | 0P4W4 |
| <input type="checkbox"/> | Raccord à bride sur la prise de mouvement, asservi au moteur, diamètre de 100 mm (6 trous) | 0P4OR |
| <input type="checkbox"/> | Prise de mouvement, asservi au moteur, fonctionnement continu | 0P4XF |
| <input type="checkbox"/> | Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Sans accouplement à bride pour prise de mouvement auxiliaire, dépendant de la boîte de vitesses, élastique | 0PMCB |
| <input type="checkbox"/> | Sans raccord à bride pour sortie auxiliaire, dépendant de la prise de mouvement auxiliaire, élastique | 0PMCD |
| <input type="checkbox"/> | Prédisposition, électrique, pour montage ultérieur d'une prise de mouvement commutable, asservi à la boîte de vitesses | 0P4OI |
| <input type="checkbox"/> | Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général | 0P4X0 |
| <input type="checkbox"/> | Sans position de montage électromécanique NA | 0PNXB |

Remorquage, dépannage et arrimage

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable | 0P1MK |
| <input type="checkbox"/> | 2 manilles à l'avant du véhicule | 0P1S3 |

Peintures

Peinture de cabine supérieure

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | 0P6YB |
|--------------------------|--|-------|

Peinture cabine inférieure

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Emmarchements non peints (brut) | 0P6X9 |
| <input type="checkbox"/> | Aile derrière la cabine non peinte (brut) | 0P6YG |
| <input type="checkbox"/> | Pare-chocs, acier non peint (brut) | 0P6YQ |

Peinture châssis

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Sans peinture de finition supplémentaire sur le châssis | 0PJTK |
| <input type="checkbox"/> | Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc | 0P6YL |

Couleur

- | | | | |
|--------------------------|--|--------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | Couche de peinture de finition de cabine | ROUGE FEU RAL 3000 | N |
|--------------------------|--|--------------------|---|



Caractéristiques techniques: TGM 18.290 4x4 BB CH / L38DAA04

Type de véhicule: Type de véhicule, à plateau et châssis (LK)

Cabine: Cabine DN : la cabine double (étroite, extra longue, de hauteur normale)

Type d'entraînement: 4x4

Poids/Charges		kg
TD026	Poids du châssis avec cabine	6915
TD027	Poids du châssis avant	4667
TD028	Poids du châssis arrière	2248
TD029	Charge utile	10585
TD018	Poids total du véhicule légalement admissible	17500
TD025	Poids total du véhicule techniquement autorisé	17500
TD031	Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032	Charge remorquée légalement admissible	0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	966.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	866.0
TD078	Profil de cadre	220 x 70 x 8

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	17.9
TD056	Diamètre de braquage entre murs	19.3

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	8421.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1580.0
TD057	Empattement entre ponts AV	0
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	0
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	2325.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	1604.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	8252.0

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3255.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3255.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3167.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1259.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1130.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	-
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	-

TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	-
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	-
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.