

Description du véhicule pour: TGS 41.400 8x4 BB CH



Caractéristiques

Gamme de produits	The new MAN Truck Generation
Descriptif de variante	TGS 41.400 8x4 BB CH
Type de véhicule	Type de véhicule, camion-benne (KI)
Cabine	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)
Empattement principal	2505 mm
Porte-à-faux direction	800 mm À gauche

Charges verticales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTAC	41 000 kg	41 000 kg
Essieu AV	8 000 kg	8 000 kg
Essieu AV 2	8 000 kg	8 000 kg
Pont AR	13 000 kg	13 000 kg
Pont AR 2	13 000 kg	13 000 kg

Charges horizontales

	Autorisation nationale	Charge technique
PTRA	0 kg	0 kg



Les images imprimées dans cette offre sont illustratives et peuvent différer de la configuration réelle.

De plus amples informations sur les produits dans la gamme «sélection» peuvent être obtenues auprès de notre équipe commerciale.

Caractéristiques du véhicule

Caractéristiques de base

☐	Châssis	0P2U9
☐	Classe de châssis, lourd	0P2UC
☐	Pays de destination Togo (TG)	0PGB2
☐	Tonnage commercial 41 t	0P8LN
☐	Configuration de base du véhicule, polyvalente robuste	0PGCV
☐	Hauteur de construction moyenne	0P2TQ
☐	Type de véhicule, camion-benne (KI)	0P2UN
☐	Véhicule à volant à gauche	0P3AS
☐	Conduite à droite	0P3F5
☐	Documentation du véhicule en anglais	0P2L7
☐	Signalisation en anglais	0P8NM
☐	Suspension de cabine 640 mm (écart entre le bord inférieur du châssis et le plancher de la cabine)	0PHBE

Immatriculation

☐	Homologation du véhicule, classe N3G	0P3JS
☐	Limiteur de vitesse maximale, 85 km/h, électronique, coupure de l'injection	0P2UI
☐	Niveau sonore maximal du véhicule, 82 dB selon UN/ECE-R 51.02	0PIND
☐	Largeur du véhicule contrôlée jusqu'à 2 500 mm maximum pour les éléments du châssis concernés	0PIOJ
☐	Classification du véhicule selon le règlement (UE) 2018/858	0PKAW

Documents

☐	Sans documentation d'homologation, national	0P3B0
☐	Confirmation spéciale, transport exceptionnel / communal	0P3CK

Domaine d'application/missions de transport

☐	B.T.P.	0P6WH
☐	Augmentation de la capacité de charge avec supplément communal (entre autres pneus jusqu'à 10 %)	0P0UU
☐	022 Benne AR	0P2QH
☐	Plage de température d'utilisation du véhicule, pays chaud	0PHIB
☐	Nez de pont pour transport général	0P4F0

Charges horizontales et verticales

☐	41 000 kg de charge admissible totale verticale Homolog Nationale	0P5RD
☐	41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech.	0P5UY
☐	41 000 kg de charge admissible totale verticale Tech. Plus	0P8IN
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Homolog Nationale	0P5KT
☐	8 000 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech.	0P5LN
☐	8 500 kg de charge admissible sur l'essieu AV Tech. Plus	0P8D8
☐	8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Homolog Nationale	0P5F1
☐	8 000 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech.	0P5NM
☐	8 500 kg de charge admissible sur le 2e essieu AV Tech. Plus	0P7T0
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Homolog Nationale	0P5HC



☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech.	0P5IO
☐	13 000 kg de charge admissible sur le pont AR Tech. Plus	0P8BY
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Homolog Nationale	0P5FM
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech.	0P5M9
☐	13 000 kg de charge admissible sur le 2e pont AR Tech. Plus	0P7TJ
☐	0 kN, valeur D	0P8XD

Châssis

Cadre de véhicule (empattement, porte-à-faux, etc.)

☐	Empattement principal 2 505 mm	0P2YQ
☐	Empattement de 1 795 mm entre les essieux AV	0P3C1
☐	Empattement de 1 400 mm entre les ponts AR	0P3BX
☐	Porte-à-faux de 800 mm cadre arrière	0P3EU
☐	Épaisseur de longeron du cadre principal 9,5 mm	0P0Y7
☐	Arrière du véhicule, extrémité de cadre droite	0P0XT

Système d'échappement, admission d'air

☐	Silencieux d'échappement, latéral, à droite	0P1BH
☐	Sortie d'échappement, vers le centre du cadre	0P1BT
☐	Admission d'air, derrière la cabine, relevé	0P0AY

Coffres à batterie, batteries, alternateur

☐	2 batteries, 12 V, 175 Ah, standard (SLI), sans entretien	0P0WA
☐	Alternateur, Basic	0P1BV
☐	Coffre à batteries de taille moyenne, 2 batteries	0P0WU
☐	Coffre à batteries, à gauche	0P0WO
☐	Robinet coupe-batteries principal, mécanique	0P0WF
☐	Fusibles	0P1V1

Réservoirs et conduite de carburant

☐	Tôle de protection pour réservoirs	0P1DL
☐	Volume du réservoir à carburant 300 l, à droite	0P4E8
☐	Réservoir à carburant, à droite, acier	0P4GN
☐	Section des réservoirs, sur le côté, faible	0P4HF
☐	Bouchon de réservoir à carburant, verrouillable	0P4H7

Éléments associés au châssis

☐	Sans protection anti-encastrement, avant	0P1FM
☐	Sans plate-forme de travail	0P0VH
☐	Sans protection anti-encastrement, latéral	0P1FG
☐	Roue de secours, sans porte-roie de secours, fixée provisoirement	0P1GR
☐	Traverse AR, avec gabarit de perçage 160 x 100 mm	0P1SB
☐	Protection anti-encastrement, arrière, rond	0P1FD
☐	Cale de roue, sans fixation, livrée en vrac	0P6WW
☐	Équerre de fixation pour benne MEILLER, sur châssis	0P0X3

Freinage, gestion de l'air

☐	Compresseur d'air, 1 cylindre, 360 cm³	0P0AF
--------------------------	--	-------



☐	Préparation d'air comprimé, à commande pneumatique	0P0AB
☐	Réservoir pneumatique, acier	0P0XH
☐	Système de freinage électronique (EBS)	0P0BL
☐	Système antiblocage des roues (ABS)	0P0BE
☐	Assistant de freinage d'urgence (BAS)	0P0CM
☐	Frein moteur haute performance MAN EVB	0P0BV
☐	Freins à tambour sur l'essieu AV	0P1IA
☐	Freins à tambour sur le 2e essieu AV	0P1IJ
☐	Freins à tambour sur le pont AR	0P1I5
☐	Freins à tambour sur le 2e pont AR	0P1IF
☐	Commande du frein d'immobilisation, à côté du siège du conducteur, frein d'immobilisation conventionnel	0P3KH
☐	Frein d'immobilisation avec ressort accumulateur sur les ponts AR (y compris essieu poussé/essieu traîné)	0PGBL
☐	Aide au démarrage en côte MAN EasyStart	0P1TF

Éclairage et signaux sonores sur le châssis (feux AR, etc.)

☐	Feux AR	0P2AQ
☐	Pare-pierres, pour feux AR, grille, à mailles grossières	0P2AT
☐	Avertisseur sonore de recul, lorsque le rapport R est engagé	0P3CD
☐	Test de fonctionnement de l'éclairage	0P2AD
☐	Feux de position latéraux, LED	0P2BJ

Chaîne cinématique

Moteur, radiateur

☐	Moteur diesel MAN D2066 LF06, puissance 294 kW (400 ch), couple 1 900 Nm, Euro 2	0P6BR
☐	Filtres à carburant pour carburants jusqu'à la classe de pureté 25	0PHII
☐	Préfiltre à carburant, avec séparateur d'huile/d'eau	0P0AT
☐	Sans réduction du couple	0P0G5
☐	Ventilation, carter d'embellage, fermé	0P8PM
☐	Tabliers insonorisant, moteur	0P2E7
☐	Gestion du ventilateur pour le démarrage du refroidissement à basse température du liquide de refroidissement (par ex. pays chaud)	0P0K5
☐	Réduction des turbulences de poussière grâce au ventilateur de refroidissement	0P1YE
☐	Radiateur moteur, longueur normale	0P4XX
☐	Protège-radiateur, en bas	0P1XE
☐	Protège-radiateur avant, grille	0P1VP
☐	Jauge d'huile moteur	0P0B5
☐	Message d'avertissement du niveau de liquide de refroidissement du moteur, avec alerte préalable	0P0KA
☐	Liquide antigel et anticorrosion, jusqu'à -32 °C	0P0AK

Boîte de vitesses et embrayage

☐	MAN TipMatic 12.28 OD	0P5VW
☐	Boîte de vitesses pour taux de cisaillement élevé en mode conduite	0PGCL
☐	Commande MAN TipMatic, avec bielle pendante, manuelle (sélection DNR, sélection de la stratégie de changement de vitesses)	0P3KI
☐	Fonction MAN Idle Speed Driving	0P0ER



- ❑ "Programme de conduite MAN TipMatic Efficiency, jusqu'à 70 000 kg 0P0FA
- ❑ Programme de conduite MAN TipMatic Offroad, jusqu'à 70 000 kg 0P0F4
- ❑ Programme de conduite MAN TipMatic, mode manœuvres 0P0F1
- ❑ Embrayage monodisque, 430 mm, sec, renforcé (LongLife) 0P0DW
- ❑ Chaîne d'arbres de transmission vers le 1er pont AR, renforcée 0P0E2
- ❑ Arbre de transmission 2e pont AR, renforcé 0PGCF

Jantes, pneumatiques

- ❑ Indice de vitesse des pneus requis J 0PFW2
- ❑ Pneus de l'essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL 0PEYF



❑

Product Information Sheet

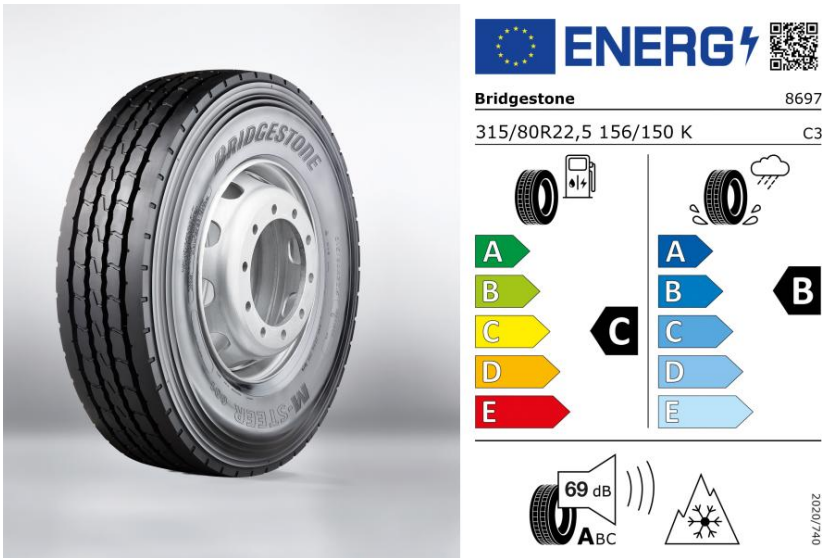
Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

- ❑ Type de jante de l'essieu AV, acier, 1 pièce 0P0P0
- ❑ Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5 0P0N1



□ Pneus du 2e essieu AV Bridgestone 315/80R22,5 M-STEER 001, directrice S+G TL

0PFJ9



□

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-STEER 001
Tyre type identifier	8697
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	69 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

□ Type de jante du 2e essieu AV, acier, 1 pièce

0P0PF

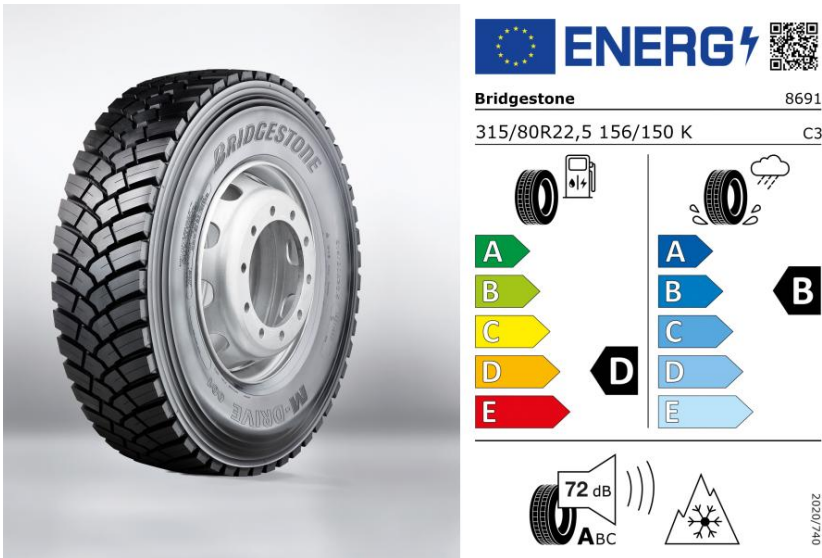
□ Taille de jante de l'essieu AV, 10 trous 9,00 x 22,5

0P0OH



□ Pneus du pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PDT9



□

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

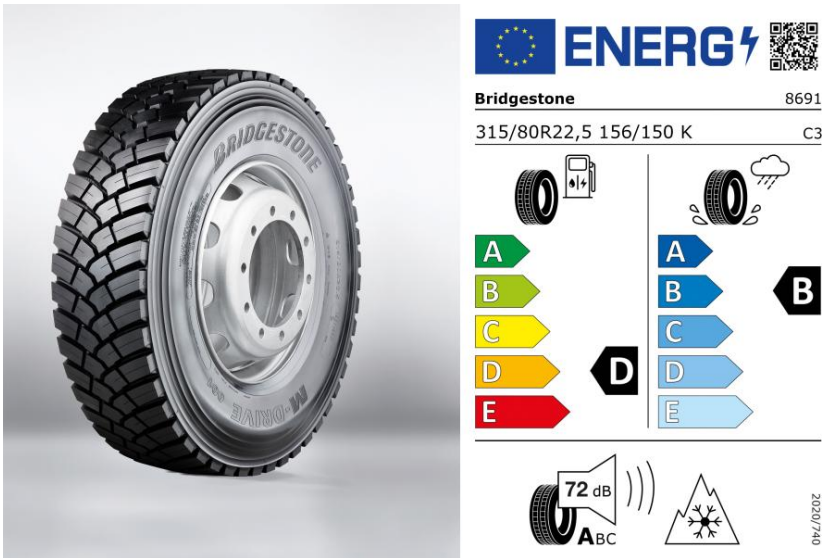
- Type de jante du pont AR, acier, 1 pièce
- Taille de jante du pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P000
0P0MU



□ Pneus du 2e pont AR Bridgestone 315/80R22,5 M-DRIVE 001, motrice S+G TL

0PEB9



□

Product Information Sheet

Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	BRIDGESTONE
Commercial name or trade designation	M-DRIVE 001
Tyre type identifier	8691
Tyre size designation	315/80 R22.5
Load-capacity index	156
Load-capacity index (Load index for Dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	D
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	72 dB
Severe snow tyre	Yes
Date of start of production	14/16
Date of end of production	-
Additional information	
Load-capacity index (Single load index for Additional Service Description)	
Load-capacity index (Dual load index for Additional Service Description)	
Speed category symbol (for Additional Service Description)	

□ Type de jante du 2e pont AR, acier, 1 pièce

0P0PA

□ Taille de jante du 2e pont AR, 10 trous 9,00 x 22,5

0P007

□ Roue de secours, conformément à la configuration des pneus de l'essieu AV

0P0MH

Essieux

□ 8x4	0P3BI
□ Démultiplication de la direction standard	0P1JX
□ Réservoir d'huile de direction avec sonde électrique	0P1JV
□ Essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P5EX
□ Aile d'essieu AV	0P1AT
□ 2e essieu AV, 9 200 kg, non entraîné, droit, directeur, non relevable	0P4ZH
□ Aile du 2e essieu AV, coque supérieure amovible	0P1B8
□ Chiffon anti-éclaboussures sur l'aile, 2e essieu AV	0P1Y2
□ Pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires avec transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4ZM



☐	Pneus jumelés sur le pont AR	0P1HN
☐	Aile de convoyage de pont AR	0P1AQ
☐	2e pont AR, 13 000 kg, pont à réducteurs planétaires sans transmission directe, droit, non directeur, non relevable	0P4Y7
☐	Pneus jumelés sur le 2e pont AR	0P1HW
☐	Aile de convoyage du 2e pont AR	0P1B6
☐	Démultiplication de pont, $i = 4,00$	0P0D2
☐	Blocage de différentiel des ponts AR entraînés	0P0D1
☐	Sans blocage de différentiel des essieux AV	0P0DL
☐	Pompe de direction de secours	0P1KO

Guidage d'essieu et paramétrage de suspension

☐	Type de suspension lames/lames (BB) sur les essieux AV et les ponts AR entraînés	0P2YB
☐	Suspension à lames sur l'essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JF
☐	Suspension à lames du 2e essieu AV, parabolique, 4 lames, acier	0P1JT
☐	Suspension à lames sur le pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1J2
☐	Suspension à lames sur le 2e pont AR, parabolique, 5 lames, acier	0P1JL
☐	Capacité de charge des ressorts de l'essieu AV 9 500 kg	0P5C4
☐	Capacité de charge des ressorts du 2e essieu AV 9 500 kg	0P5DF
☐	Capacité de charge des ressorts du pont AR 16 000 kg	0P5BW
☐	Capacité de charge des ressorts du 2e pont AR 16 000 kg	0P5C8
☐	Amortisseur sur l'essieu AV	0P1M4
☐	Amortisseur sur le 2e essieu AV	0P1ME
☐	Amortisseur sur le pont AR	0P1LQ
☐	Amortisseur sur le 2e pont AR	0P1M9
☐	Barre stabilisatrice, essieu AV	0P1LD
☐	Barre stabilisatrice, pont AR	0P1LA
☐	Barre stabilisatrice, 2e pont AR	0P1LH
☐	Triangle de guidage, renforcé	0P6ZS

Cabine

Cabine et extérieur cabine

☐	Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)	0P2DL
☐	Suspension de cabine, Basic	0P1V8
☐	Mécanisme de basculement de la cabine, manuel	0P1V6
☐	Sans toit relevable / toit ouvrant coulissant	0P1VY
☐	Pare-chocs, acier, 3 parties	0P1SG
☐	Emmarchement avant, intégré, avec possibilité de maintien	0P1VE
☐	Pare-brise, verre de sécurité feuilleté (VSF), teinté	0P1X0
☐	Visière pare-soleil, devant le pare-brise	0P1WK
☐	Installation de lave-glacé pour pare-brise	0P1WG
☐	Actionnement des balais d'essuie-glacé, manuel	0P1UL
☐	Emmarchement, pendulaire	0P1V0
☐	Verrouillage centralisé, sans télécommande	0P1WS
☐	2 clés du véhicule	0P3JT
☐	Sans prolongement de porte	0P1WV
☐	Désignation de la porte, selon le poids à vide maximal technique autorisé du véhicule	0P2DO



☐	Vitres de porte, teintées	0P1WO
☐	Vitre de porte, verre de sécurité	0P1WM
☐	Paroi arrière de cabine, sans fenêtre	0P1VD

Éclairage et signaux sonores extérieur cabine (phares, klaxon, etc.)

☐	Projecteurs avant, H7	0P1ZN
☐	Pare-pierres pour projecteurs avant, grille à mailles grossières et à mailles fines	0PICD
☐	Feux de jour	0P2BN
☐	Régulation de la portée des phares, manuel	0P2AC
☐	Commande des phares, manuel	0P1ZF
☐	2 feux de gabarit, ampoule	0P2BT
☐	Feux clignotant, latéral, ampoule	0P1Z6
☐	Klaxon, deux sons, électrique	0P1W1
☐	Gyrophares, diode électroluminescente, jaune, avec surveillance de fonctionnement (chaque DEL s'allume en cascade tout autour)	0P2BD
☐	2 gyrophares sur le pavillon de la cabine, 1 à droite et 1 à gauche	0P2B3

Rétroviseurs et remplacement des rétroviseurs

☐	Rétroviseur extérieur, réglage mécanique	0P2CC
☐	Boîtier du rétroviseur, non peint	0P2CP
☐	Composants de véhicule, adaptés à une largeur de carrosserie de 2 400 à 2 600 mm	0P2CT
☐	Rétroviseur guide-trottoir, à droite, réglage mécanique	0P2CH
☐	Antévisseur, réglage mécanique	0P2CJ

Sièges

☐	Revêtement de siège, textile, standard	0P2PQ
☐	Siège du conducteur confort, à suspension pneumatique	0P2P2
☐	Siège convoyeur, sans suspension, avec boîte de rangement	0P2OO
☐	Espace de rangement, dans la console de siège convoyeur	0P2Q6

Poste de conduite

☐	Volant, hauteur et inclinaison réglable	0P2GB
☐	Volant, avec position de stationnement	0P2GE
☐	Verrouillage du volant	0P3JZ
☐	Combiné d'instruments, Basic km/h	0P3L3
☐	Unité de simulation de chronotachygraphe (TSU), au lieu du chronotachygraphe	0P2KY
☐	Chronotachygraphe/Tachymètre, étalonné	0P2KG
☐	Compartiment de rangement, ouvert avec 2 prises USB, 5 V, charge uniquement, à droite à côté du panneau de commande de la climatisation	0PGT7
☐	Allume-cigares	0P2IH
☐	4 casiers simples à la norme DIN, dans le rack situé au-dessus du pare-brise, à l'avant	0P2FJ

Climatisation de la cabine

☐	Climatisation, manuel	0P2NU
--------------------------	-----------------------	-------

Intérieur de la cabine

☐	Couleur ambiante Moon Grey pour intérieur de cabine	0P2I6
☐	Style d'habitacle identique à la couleur ambiante	0PGBT
☐	Pare-soleil de pare-brise, intérieur, rabattable	0P2FE
☐	Plafonnier central	0PHA6



☐	Éclairage d'embranchement	0P2IO
☐	Garnissage de porte, lavable	0P2IA
☐	Vide-poches, partie centrale du tableau de bord, ouvert	0P2HK
☐	2 coffres de rangement, paroi arrière de la cabine, derrière côtés conducteur et convoyeur	0P2F2
☐	Poignées intérieures au-dessus de toutes les portes de la cabine	0P2G2
☐	Poignées d'accès, standard	0PHPK

Accessoires et outillage

☐	Raccord pneumatique, cabine, prédisposition pistolet pneumatique	0P2FL
☐	Cric, 12 000 kg	0P3F8
☐	Outillage de bord	0P2TX
☐	Sans triangle de signalisation	0P3FH

Camion intelligent

Systèmes d'assistance à la conduite

☐	Sans système perfectionné de freinage d'urgence	0P1U5
--------------------------	---	-------

Infodivertissement (autoradio, etc.)

☐	Autoradio MAN carte SD 7 pouces	0P2M1
☐	Système de haut-parleurs MAN	0P2MF
☐	Sans carte de navigation	0P2N2
☐	Langue d'affichage supplémentaire en français	0P2JT

Carrosseries / Interfaces

Interfaces vers la semi-remorque (par ex. sellette d'attelage, raccords de frein, etc.)

☐	Sans raccord de frein de semi-remorque, derrière la cabine	0P1O3
☐	Sans sellette d'attelage	0P1RJ

Interfaces véhicule remorquant (par ex. attelage de remorque, raccords de frein, etc.)

☐	Chape de dépannage sur traverse AR, ROCKINGER SK5	0P1MZ
☐	Chape de dépannage sur traverse AR	0P1SH
☐	Sans raccord de frein de remorque sur l'extrémité de cadre, au centre	0P1O0
☐	Sans prise de remorque, extrémité de cadre	0P1OW
☐	Sans prise de remorque pour système antiblocage des roues (ABS)	0P1O9

Carrosseries d'usine et interfaces vers les carrosseries (par ex. affichage de la benne, etc.)

☐	Interface pour l'échange de données avec la carrosserie (DIN), derrière la cabine	0P2N8
☐	Affichage de camion-benne, cabine (symboles)	0P2M5
☐	Dispositif d'actionnement pour dispositif hydraulique de benne, cabine	0P3KN

Prises de mouvement

☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, type NH/4c, sans bride, f=0,88/1,14, position env. 2h30	0P4QS
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, pour un fonctionnement de courte durée de moins de 60 min	0P4VK
☐	Prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses, commutable	0P4X9
☐	Sans hélice du ventilateur pour prise de mouvement, asservi à la boîte de vitesses	0P4VR



☐	Paramètres de fonctionnement de la prise de mouvement, asservi à la vitesse, mode de conduite	0P4WP
☐	Paramétrage spécifique au secteur d'activité, général	0P4X0

Remorquage, dépannage et arrimage

☐	Chape d'attelage, au centre, intégré dans le pare-chocs/traverse AV, avec axe embrochable	0P1MK
--------------------------	---	-------

Peintures

Peinture de cabine supérieure

☐	Couche de peinture de finition de cabine	0P6YB
--------------------------	--	-------

Peinture cabine inférieure

☐	Emmarchements non peints (brut)	0P6X9
☐	Aile derrière la cabine non peinte (brut)	0P6YG
☐	Pare-chocs, acier non peint (brut)	0P6YQ

Peinture châssis

☐	Peinture de finition de châssis	0P6YC
☐	Peinture de finition des jantes, acier, couleur aluminium blanc	0P6YL

Couleur

☐	Peinture de finition de châssis	NOIR GRAPHITE RAL 9011	W
☐	Couche de peinture de finition de cabine	BLANC PUR RAL 9010	N



Caractéristiques techniques: TGS 41.400 8x4 BB CH / L39EAA05

Type de véhicule: Type de véhicule, camion-benne (KI)

Cabine: Cabine NN : la pratique (étroite, moyenne, hauteur normale)

Type d'entraînement: 8x4

Longueurs		mm
TD071	Longueur totale	8345.0
TD063	Porte-à-faux avant du véhicule	1475.0
TD057	Empattement entre ponts AV	1795
TD058	Empattement entre pont AR et essieu poussé	0
TD059	Empattement entre ponts AR	1400
TD060	Empattement entre pont AR et essieu traîné	0
TD064	Porte-à-faux de cadre arrière	800.0
TD072	Distance entre le premier essieu AV et la carrosserie	465.0
TD067	Distance entre la sellette d'attelage et l'essieu AV, position nominale	-
TD074	Rayon de giration avant	-
TD075	Rayon de giration arrière	-
TD068	Longueur d'accouplement	7895.0

Largeurs		mm
TD008	Largeur du rétroviseur inclus	2981.0
TD001	Largeur de la cabine	2240.0

Cadre		mm
TD009	Largeur du cadre à l'avant	945.0
TD010	Largeur du cadre à l'arrière	765.0
TD078	Profil de cadre	270 x 85 x 9,5

Hauteurs		mm
TD033	Hauteur extérieure maximale, non chargée	3271.0
TD082	Hauteur totale de transport, à vide	3271.0
TD034	Hauteur extérieure maximale, chargée	3208.0
TD035	Hauteur du cadre sur l'empattement théorique arrière, non chargé	1136.0
TD036	Hauteur du cadre sur l'empattement arrière théorique, chargé	1056.0
TD045	Levée depuis la position de conduite, avant	0.0
TD046	Descente depuis la position de conduite, avant	0.0
TD047	Levée depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD048	Descente depuis la position de conduite, arrière	0.0
TD051	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, non chargée	-
TD052	Hauteur sellette d'attelage au-dessus du sol, chargée	-

Dimensions du cercle		m
TD055	Diamètre du cercle de piste	18.2
TD056	Diamètre de braquage entre murs	19.9

Poids/Charges

	kg
TD026 Poids du châssis avec cabine	Error: 204
TD027 Poids du châssis avant	6568
TD028 Poids du châssis arrière	3675
TD029 Charge utile	30757
TD018 Poids total du véhicule légalement admissible	41000
TD025 Poids total du véhicule techniquement autorisé	41000
TD031 Poids total roulant autorisé légalement admissible	0
TD032 Charge remorquée légalement admissible	0

Les caractéristiques techniques doivent être considérées comme une approximation. Les valeurs sont partiellement simplifiées. Vous trouverez des remarques et descriptions supplémentaires dans les informations correspondantes dans l'aperçu. Les contenus et informations ont été rédigés avec le plus grand soin. Nous ne garantissons toutefois pas l'exactitude et l'actualité des données et valeurs indiquées. Sous réserve d'erreurs et de modifications. MAN Truck & Bus AG n'est responsable qu'en cas d'actes intentionnels ou de négligence grave et de violation fautive d'obligations contractuelles essentielles.